

Suomen infrastruktuuri muodostuu liikenteen, energiajakelun, viestinnän ja ympäristöhuollon verkoista. Infrastruktuuriin kansantaloudellista merkitystä kuvaa se, että Suomen infrarakenteiden yhteisarvo on 500 miljardia euroa ja vuosittain infraan investoidaan neljä miljardia euroa. Infrarakentaminen myös työllistää suomalaisia 70 000 henkilötyövuoden verran.

Infrarakentaminen on merkittävä betoniteollisuuden tuotteiden käyttäjä. Kunnallistekniikan betonituotteet menevät kokonaisuudessaan infrarakentamiseen ja ympäristörakentamisen tuotteista noin puolet käytetään infrarakentamiseen ja puolet talonrakentamiseen. Valmisbetonin käytöstä infrarakentamisen osuus kattaa Suomessa alle puolet, mutta yksittäiset suuret rakennushankkeet luonnollisesti kasvattavat tätä osuutta paikallisesti. Betoniteollisuudella on kotimaassa noin 650 miljoonan euron liikevaihto, josta infra-alan osuus on noin 170 miljoonaa euroa eli runsas neljännes. Kaikissa välilyhenteissä käytetään runsaasti betonia muun

muassa siltoihin, pohjanvahvistuksiin, perustuksiin, melusuojuuksiin, viemäriin ja kaivoihin.

Infrarakentaminen siis vaikuttaa huomattavasti betoniteollisuuteen, mutta sen vaikutukset ovat tuntuvia myös talonrakentamisessa. Pääkaupunkiseudun suuret satama- ja tiehankkeet liittyvät kuntien asemakaavoitukseen ja ratkaisevat osaltaan, minne uusia asuntoja ja toimitiloja rakennetaan. Kun esimerkiksi Vuosaaren satama valmistuu, Helsingin vanhoja satama-alueita vapautuu asunto- ja toimitilakäyttöön. Vuosaaren satamahanke aukaisee myös Pasilan alueen solmut: ratapiha-alueelle tulee toimitiloja ja asuntoja, ja Keski-Pasilan kehittämistä voidaan jatkaa. Esimerkkejä on muitakin. Kehä I:n muutostyö Leppävaarassa on alkusysäys talonrakentamisen laajalle aluekehityshankkeelle Kehä I:n nykyisellä paikalla. Se, että Lahden oikora toteutuu, tekee puolestaan mahdolliseksi suuret talonrakentamisen hankekokonaisuudet Lahdessa, Mäntsälässä ja Järvenpäässä.

Rakennusteollisuus RT ry:n koordinoimana on

hiljattain lähtenyt liikkeelle Infra 2010 -kehitysohjelma, jonka tarkoituksena on edistää alan kilpailukykyä Suomessa. Tuottavuutta parantavan ohjelman panokset suunnataan esimerkiksi infrarakenteiden tuotetietomallien ja tiedonsiirron kehittämiseen, toimintamallien ja hankeprosessien uudistamiseen, ekotehokkuuden ja elinkaariosaamisen parantamiseen sekä osaamiseen ja innovaatioihin. Kehitysohjelma tukee käytäntöä palvelevia hankkeita niin, että tulokset saadaan suoraan hyödynnettyä todellisissa rakennushankkeissa. Vaiheittain rahoitettavan kehitysohjelman kustannuksiksi on arvioitu noin kymmenen miljoonaa euroa.

Jos Infra 2010 -ohjelma onnistuu tavoitteissaan, se antaa toivottavasti uutta potkua myös betonirakentamiseen ja betoniteollisuuden tutkimukseen ja tuotekehitykseen. Lepäähän infrastruktuuriverkomme pitkälti betonin varassa.

Terho Salo

toimitusjohtaja, Rakennusteollisuus RT ry

INFRACONSTRUCTION PROMOTES CONCRETE INDUSTRY

In Finland, infrastructure comprises the networks for energy distribution, communication and environmental management. The total value of Finnish infrastructure is EUR 500 billion, and every year EUR four billion is invested in new infrastructure – figures that reflect the significance of infrastructure to the national economy. The employment effect of infrastructure is 70000 man-years.

Infraconstruction is an important consumer of the products of concrete industry. Infraconstruction accounts 100% for the demand of concrete products for public utilities and about 50% of environmental construction products go to infraconstruction and the rest to the building industry. At national level, infraconstruction uses less than half of all ready-mixed concrete, but large individual building projects naturally cause local consumption peaks. The net sales of the concrete industry total EUR 650 million in the domestic market, and the share of infraconstruction is EUR 170 million, or more than 25%. Civil engineering projects, such as bridges, subgrade

reinforcement, noise abatement structures, drains and wells, are major consumers of concrete.

All in all, infraconstruction has a significant impact on concrete industry, and also plays an important role in the building trade. The large harbour and road construction projects in Helsinki region are based on municipal plans, and to a great extent determine where new housing developments and business facilities are built. For example, when the new Vuosaari harbour is completed, old port areas in Helsinki can be utilised for housing production and business estates. Vuosaari harbour will also open up the tangled web of the Pasila area with office and apartment blocks built in the station yard area, and facilitate the development of Central Pasila. There are also other examples. The alterations of Ring Road I in Leppävaara will kick off an extensive regional housing development project in the current location of the Ring Road, and the new direct railway line to Lahti will make large building project entities possible in Lahti,

Mäntsälä and Järvenpää.

Infra 2010 is a development programme coordinated by the Confederation of Finnish Construction Industries, designed to promote the competitiveness of the industry in Finland. The programme that aims at improving productivity focuses on e.g. developing infrastructure product models as well as transfer of information, on renewing operating patterns and project processes, on improving eco-efficiency and life cycle knowledge, as well as on expertise and innovations. Projects that serve practical needs can utilise the development programme whereby the results will be directly available in actual building projects. The total cost estimate of the development programme is EUR 10 million, and the funding will be acquired in phases.



Abetoni Oy

If the objectives of Infra 2010 are achieved, the programme will hopefully also boost concrete construction as well as research and product development in the concrete industry. After all, our infrastructure network is to a large extent cast in concrete.

Terho Salo

Managing Director, Confederation of Finnish Construction Industries