

RUSKEAKSI PATINOITUA BETONIA

Sirkka Saarinen, toimittaja



Jussi Tiainen

1

Pertti Kukkonen



2



Pertti Kukkonen

3

Kuvanveistäjä *Pertti Kukkonen* on paitsi betonin ennakkovaluotonta käyttäjä omassa veistotaiteessaan myös uupumaton kehittäjä. Kehitystyö tehdään *Betonipallas Oy:ssä*, jonka Kukkonen perusti vuonna 2000 tekniikan tohtori *Risto Mannosen* kanssa. Tuloksena on syntynyt jo lukuisia toteutukseen edenneitä hankkeita, joita on esitelty myös *Betonilehden* palstoilla.

Yksi, jo käyttöön edennyt innovaatio on *Betonipallas Oy:n* kehittämä kemiallinen käsittely, jolla on mahdollista värjätä vanha tai uusi betonipinta ruskean eri sävyillä. Menetelmällä imeytetään kemiallisia aineita betonipintaan, jotka reagoivat muuttaman tunnin kuluessa sementin kanssa muodostaen veteen liukenemattomia, kestäviä väriyhdisteitä. Pinta on kuultava eikä peitä betonin omaa rakennetta.

Käsittely voidaan toteuttaa paikan päällä, jolloin esimerkiksi elementtirakenteissa ei synny elementtikohtaisia sävyeroja.

Menetelmää on käytetty mm. *Arkkitehtuuritöi-*

misto Heikkinen-Komonen Oy:n suunnitteleman Lappeenrannan teknillisen yliopiston laajennuksessa, jossa betonisia hissikuiluja värjättiin Kukkonen menetelmällä ruskeiksi. Senaattikiineistöjen kohde valmistui vuonna 2003.

Menetelmä sopii hyvin myös ympäristörakenteisiin. Esimerkiksi Espoonportissa, paikallavaletun radan alikulussa on ruskeaksi patinoitua betonia. Kohteen ympäristösuunnitelmat laati *SITO*, tilaajana oli *Espoon kaupunki*. Espoonportin koko hanketta esiteltiin laajemmin *Betonilehdessä* 3/2006.

1, 2

Lappeenrannan teknisen yliopiston hissikuilut on rakennettu lautamuotteihin valetuista elementeistä ja käsitelty paikan päällä. Kuvassa 1 hissikuilu ennen käsittelyä ja kuvassa 2 käsiteltynä.

3, 4

Espoonportin betonirakenteet on tehty paikallavaluna lautamuotteihin. Hiekkapuhalluksen jälkeen ne on käsitelty patinavärin aikaansaamiseksi.



Pertti Kukkonen

4