

## Montako Corollaa on minun osuuteni ilmastotalkoissa?



1 Petri Kähkönen

Lapsuudessaan perheemme auto oli nuoren kuusimetsän värinen vihreä Toyota Corolla farmari. Eräänä kesänä 1970-luvun loppupuolella teimme Corollalla lomamatkan Utsjoelle. Tuon reissun osalta Corollan hiilidioksidipäästöt olivat kuudensadan kilogramman tietämillä. Japanilaisella suosikkiautolla köröteltiin perheessämme vuosittain noin 25 000 kilometriä, mikä puolestaan tarkoitti noin 5000 kilon hiilidioksidipäästöä.

Maapallon ilmasto on lämmennyt 1,1 celsiusastetta 1800-luvun lopun esiteollisesta ajasta. Lämpeneminen on kiihtynyt viime vuosikymmenten aikana ja vauhti on sellainen, että ilman lämpenemistä hillitseviä nopeita toimenpiteitä elämän edellytykset maapallolla heikkenevät dramaattisesti. Toistuvat tulvat Aasiassa ja jokien kuivumiset Euroopassa ovat vakavia varoitusmerkkejä, joihin koko ihmiskunnan on reagoitava. Suunnan on muututtava tämän vuosikymmenen aikana.

Suomen tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2035. Ymmärtääksemme tarvittavien toimenpiteiden suuruusluokan käyttäkäämme yksikkönä yhtä Corollaa (vuosipäästö 5000 kg CO<sub>2</sub>). Suomen kokonaispäästöt ovat tällä hetkellä noin kymmenen miljoonaa Corollaa vuodessa. Päästöjämmen on vuoteen 2035 mennessä leikattava vielä kuusi miljoonaa Corollaa edellyttäen, että maankäyttösektorimme ja vihreiden kuusimetsiemme hiilinielu on tuolloin tavoitteen mukaisesti neljä miljoonaa Corollaa.

Rakennetun ympäristön, eli rakentamisen ja rakennusten käytön aiheuttamat päästöt ovat noin kolmannes valtakuntamme päästöistä. Rapiat yli kolme miljoonaa Corollaa. Varsinaisen rakentamisvaiheen osuus on vajaat miljoona Corollaa. Vuoteen 2035 mennessä rakentamisvaiheen päästöistä on leikattava vähintään puolet pois.

Betonin päästöt Suomessa ovat 200 000 Corollan suuruusluokkaa. Myös näistä vähintään joka toinen on "poistettava liikenteestä" vuoteen 2035 mennessä. Betoniteollisuudessa ilmastohaaste on otettu vakavasti ja kehityskoneisto on tuottanut uusia vähähiilisiä vaihtoehtoja ennätysnopeasti. Suomen Betoniyhdistys on kehittänyt betonia koskevan vähähiilisyysluokituksen ja siihen liittyvän hiilipäästölaskurin. Useat valmistajat ovat tuoneet markkinoille vähähiilisiä betonilaatuja ja tuotteita, joiden päästöt ovat merkittävästi aikaisempaa pienemmät.

Jokaisen suomalaisen on luovuttava toisesta Corollastaan ja toisella on ajettava vuosittain 5000 kilometriä vähemmän kuin aikaisemmin. Viisihenkisessä perheessä tämä tarkoittaa sitä, että kymmenen Corollan sijaan on vuonna 2035 selvitävä neljällä. Voimme jokaisena päivänä tehdä valintoja, joilla vähennämme asumiseemme, liikkumiseemme, ravintoomme tai kulutukseemme liittyviä päästöjä ja vaalimme hiilinielujamme. Me rakentajat voimme jokaisena päivänä tehdä päätöksiä, joilla rakennamme huomenna vähähiilisemmin kuin tänään.

Muutos lähtee minusta ja sinusta.

**Petri Kähkönen**, brändinrakentaja Consolis Parma

P.S. Corolla oli kestävä ja hyvä auto. Äitini myi sen vasta 1980-luvun lopulla. Tuolloin matkamittarissa oli kilometrejä jo reilusti yli 300 000.

### **How many Corollas do I contribute to the climate effort?**

*When I was growing up, our family car was a Toyota Corolla Estate of a green colour of a young spruce stand. Our family drove the popular Japanese car about 25,000 kilometres every year, which converts into ca 5,000 kilograms of carbon dioxide emissions.*

*The global climate has warmed by 1.1 degrees Celsius since the late 19th century pre-industrial age. The rate of warming has increased in the last decades to such a degree that unless activities to curb atmospheric warming are taken urgently, the conditions needed for life on the earth will worsen dramatically.*

*For Finland, the objective is to achieve carbon neutrality by the year 2035. To understand the scope of this objective, let's use one Corolla (annual emissions 5,000 kg CO<sub>2</sub>) as the unit of measurement. Currently, total emissions are about ten million Corollas a year in Finland. We need to cut our emissions by a further six million Corollas by 2035, provided the carbon sink formed by our land use sector and green spruce forests amounts to the defined goal of four million Corollas.*

*Emissions from the built-up environment, i.e., construction and the use of buildings, represent about one third of our national emissions. The actual construction stage accounts for a little under one million Corollas. By 2035, we need to cut at least half of the emissions of the construction stage.*

*Emissions from concrete equal some 200,000 Corollas in Finland. At least every other of these Corollas must also be "taken out of service" by 2035. The concrete industry takes the climate challenge seriously. Finnish Concrete Association has developed a low-carbon classification system and an associated carbon emissions calculator for concrete. Several manufactures have introduced on the market low-carbon concrete types and products with clearly reduced emissions.*

*Everybody in Finland can make choices to reduce their emissions associated with living, transport, food and consumption. We in the construction industry can decide to opt for a lower-carbon tomorrow than today.*

*The change starts with me and you.*

**Petri Kähkönen**, brand builder, Consolis Parma