

Tehdään kestäväää rakentamista betonista



1 Maritta Koivisto

Betonirakentaminen ja betoni materiaalina ovat esillä kaikissa rakennushankkeissa tavalla tai toisella. Tämänkin lehden artikkeleissa ja projektiesittelyissä betonia on käytetty niin palkituissa infra- ja liikennehankkeissa, ympäristörakentamisessa kuin myös korjausrakentamisessa sekä rungoissa ja julkisivuissa – myös taiteessa.

Julkisivuissa betoni on ottanut pitkään oman paikkansa laadukkaiden ja monipuolisten julkisivurakenteiden ja pintojensa kautta. Betonin tulee tuoda esiin myös sen monet muut käyttömahdollisuudet ja vahvuudet sekä nostaa entistä painokkaammin esiin aktiivinen, laaja materiaalin kehitystyö sekä valmistuksessa syntyvien päästöjen leikkaamiseksi tehtävä työ.

Rakentamisen laatu, ekologisuus, energiatehokkuus, kestävyys, vähähiilisyys ja kiertotalous määrittävät rakennuksen jälleenkäyttöarvon ja säätelevät rakentamista myös tulevaisuudessa. Betoni edustaa rakentamisessa kestävyttä ja pitkää käyttöikää – ekologista luonnonmateriaalia, jolla on oikein käytettynä pitkä elinkaari.

Kun rakennukset ja rakenteet suunnitellaan ja tehdään alun perin mahdollisimman muuntojoustaviksi, voidaan myös hiilipäästöjä vähentää koko elinkaaren ajan. Rakenteet ja tilaratkaisut ovat tärkeä osa tätä kokonaisuutta. Rakennuksen materiaaleilla on vaikutusta rakentamisen hiilijalanjäljen hillitsemiseksi. Rakennuksen energiatehokkuus puolestaan on merkittävä tekijä koko elinkaaren ajan päästöjä katsottaessa.

On ilo seurata kestäväää rakentamista. Rakentamisen materiaalien elämän ei pidä päätyä rakennuksen purkamiseen. Päinvastoin, erityisesti betonilla on mahdollisuus jatkaa matkaa joko uuteen rakennukseen, infrarakentamiseen tai muuhun uusiokäyttöön. Betonin kierrätysprosentti on ollut pitkään reilusti yli 80 %.

Vuoden 2023 Betonirakenteena palkittu Raide-Jokeri vei voiton hankkeen yhteiskunnallisella vaikuttavuudella sekä betonin merkittävytydellä rakenteissa. Tuomariston mielestä raideinfran onnistunut sovittaminen olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen on pohjautunut nimenomaan laajamittaiseen betonin käyttöön ja oleelliselta osin myös aiemmin rakennettujen betonirakenteiden hyvään muuntojoustavuuteen.

Vain harva Raide-Jokeria käyttävä matkustaja huomaa, miten koko hanke on mahdollistettu betonirakentamisen kautta. Betonirakentamisen rooli on, kuten rakentamisessa usein – itsestään suurta numeroa tekemättä, hiljainen mahdollistaja.

Suomessa tehdään nyt hyvää maisemasuunnittelua ja rakentamista. Vuoden 2023 Ympäristörakenteena palkittu Ranta-Tampellan ja Särkänniemen alueen yhdistävällä Näsin puistosillalla on poikkeuksellisella tavalla hyödynnetty vanhan ajoneuvosillan rakenteet uuteen käyttötarkoitukseen maisemoiden silta virkistykseen ja kevyen liikenteen käyttöön. Silta sai kiitosta myös kierrätysmateriaalien käytöstä ja esteettömyyden huomioon ottamisesta.

Betoni-lehti on betonirakentamisen imagorakentaja ja käyntikortti. Artikkelit toimivat myös alan koulutustehtävissä tukena. Uusi Betoni-verkkolehti palvelee painetun lehden ohella ja lisätukena niin lukijoita kuin ilmoittajia. Betoniin liittyvät tapahtumat, referenssikohteet, valmistajat ja sidosryhmät ovat entistä helpompi saavuttaa lehden artikkelien ja ilmoitusten kautta.

Rakentavasti yhdessä!

Maritta Koivisto

Päätoimittaja Betoni-lehti, arkkitehti SAFA

Promoting sustainable construction with concrete

Concrete construction and concrete as a material come up in every single building project in some manner. The articles of this Magazine also present many awarded projects in which concrete has been utilised.

The resale value of a building is determined based on factors such as the quality and ecology of construction, energy efficiency, durability, low carbon content, and circular economy; the same factors will govern construction activities also in the future. Concrete represents strength and a long service life in construction – an ecological natural material with a long lifecycle, when correctly used.

When buildings and structures are designed and built from the very start with maximum modifiability in mind, carbon emissions can also be reduced throughout the life cycle. The materials used in a building contribute to cutting down the footprint of construction. The energy efficiency of the building, on the other hand, plays a significant role in total emissions during the whole life cycle.

It is a source of joy to observe sustainable construction. The life of the building materials must not end when the building is demolished. Concrete has the opportunity to continue its journey either in a new building, in infrastructure or in some other form of reuse. The recycling percentage of concrete has been well over 80% for quite some time already.

The light rail line Raide-Jokeri won the Concrete Structure of the Year 2023 Award based on the social impact of the project and the significance of concrete in infrastructure construction. The successful adaptation of the rail line to the existing urban structure was made possible by the extensive use of concrete and in essential parts also by the high modifiability of previously built concrete structures.

In the Näsi Park Bridge in the Ranta-Tampella and Särkänniemi area, which received the Environmental Structure of the Year 2023 Award, the structures of the old vehicle bridge have been utilised in an exceptional manner for a new purpose of use by landscaping the old bridge for recreational activities and for use by pedestrians and cyclists. The Bridge was also applauded for the use of recycled materials and the consideration of accessibility aspects.

The Concrete Magazine provides an image building platform and a showcase for concrete construction. The industry-related articles support educational exercises as well. Both readers and advertisers can take advantage also of the online version of the Concrete Magazine, in addition to the printed magazine.

Constructively together!

Maritta Koivisto

Editor-in-Chief, Concrete Magazine, architect SAFA