

Vuoden betonirakenne 2024 Tammelan Stadion yhdistää koko korttelin

Maritta Koivisto, päätoimittaja Betoni,
arkkitehti SAFA
maritta.koivisto@betoni.com

Tampereen kaupungin keskustassa sijaitseva Tammelan Stadion on suuren kokoluokan jalkapallostadion. Stadionilla on noin 8000 katsomopaikkaa ja konserteissa tilaa jopa 15 000 henkilölle. Koko hybridikortteli muodostuu jalkapallokentästä, katetusta katsomosta ja stadionin sivuille rakennetuista asuinrakennuksista ja liiketiloista sekä stadionin alla sijaitsevasta pysäköintilaitoksesta ja kauppakeskuksesta.

Tammelan Stadionin erityispiirteinä ovat yli sadan metrin mittaiset ripustetut katokset, jotka toimivat suojana päätykatsomoille. Stadionin lasiset sisäänkäyntipäädyt suojaavat kenttää tuulelta, säilyttävät tilallisen yhteyden ympäristöön ja luovat mikroilmaston stadionin sisälle. Pilariton ratkaisu takaa esteettömät näkymät koko kentän alueelle kaikilta istumapaikoilta. Stadionin jokaiseen kulmaan rakennetut viistopilarit on tuettu kantaviin betonirakenteisiin, ns. "betoniarkkuihin".

Vuoden betonirakenne -kilpailun tuomariston mukaan stadionin kokonaisuuden onnistunut sovittaminen olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen pohjautuu laajamittaiseen eri materiaalien yhteensovittamiseen ja vaativien rakenteiden hybridirakentamiseen, jonka kantavat betonirakenteet mahdollistivat. Koko kortteli on perustettu teräsbetonipaaluille ja tukirakentein haastavalle, epävakaaile maaperälle.

Tuomariston mukaan betonin ominaisuuksia on hyödynnetty kaikissa vaativissa

Tammelan Stadion palkittiin vuoden 2024 betonirakenteena. Tampereen Tammelan uusi stadion on esimerkittäisesti johdettu ja toteutettu suurhanke, jonka merkitys kaupunkiympäristölle on suuri. Hankkeessa toteutuvat kestävän kehityksen periaatteet, jotka tukevat alueen ympäristökehitystä vahvasti positiiviseen suuntaan.

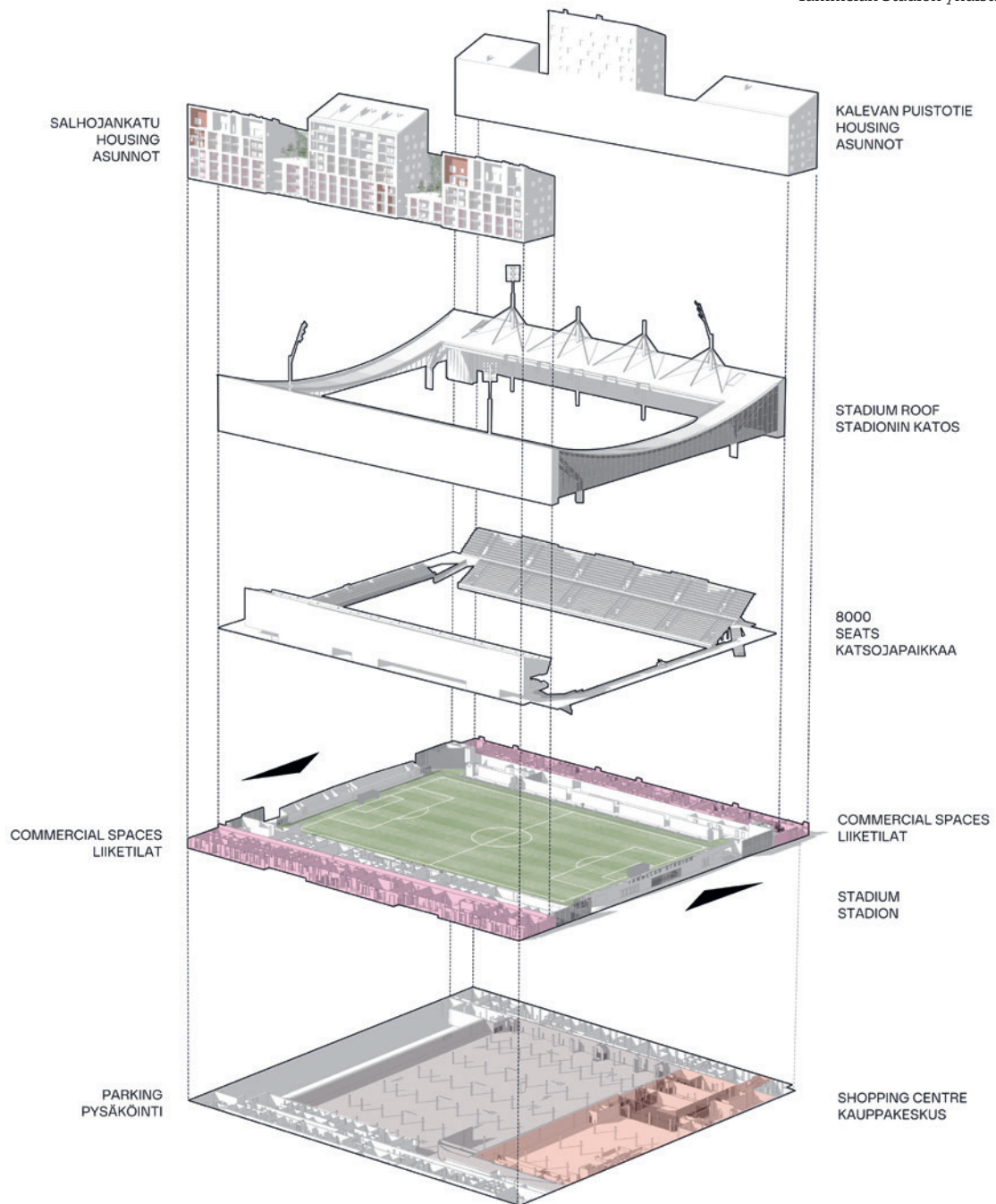
1 Voittajatohot vastaanottivat Vuoden 2024 betonirakenne palkinnon ja kunniakirjat Espoon Dipolin lavalla.

2 Tammelan Stadion on ikään kuin kätkeyty rakennusten väliin. Pilariton ratkaisu takaa esteettömät näkymät koko kentän alueelle kaikilta istumapaikoilta.

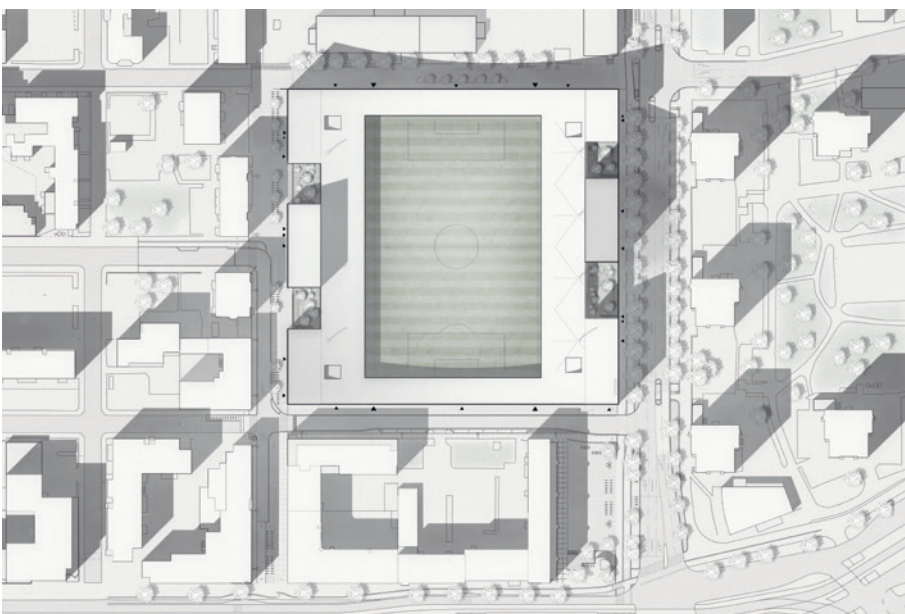


Tero Pajukallio





3



4

3 Tammelan uuden stadionin aksometria-kuva eri kerroksista.

4 Asemapiirros.



5

5 Tammelan Stadion tiivisti kaupunkirakennetta. Yli sadan metrin mittaiset ripustetut katokset toimivat suojana päätykatsomoille.

6 Pokkileikkaus.

kantavissa rakenteissa, jotka vastaanottavat mittavien rakenteiden kuormat. Rakenteissa on käytetty sekä betonielementtejä että paikallavalua. Korttelin alla sijaitseva tilava pysäköintilaitos on toteutettu betonista, pääosin paikallavalurakentein.

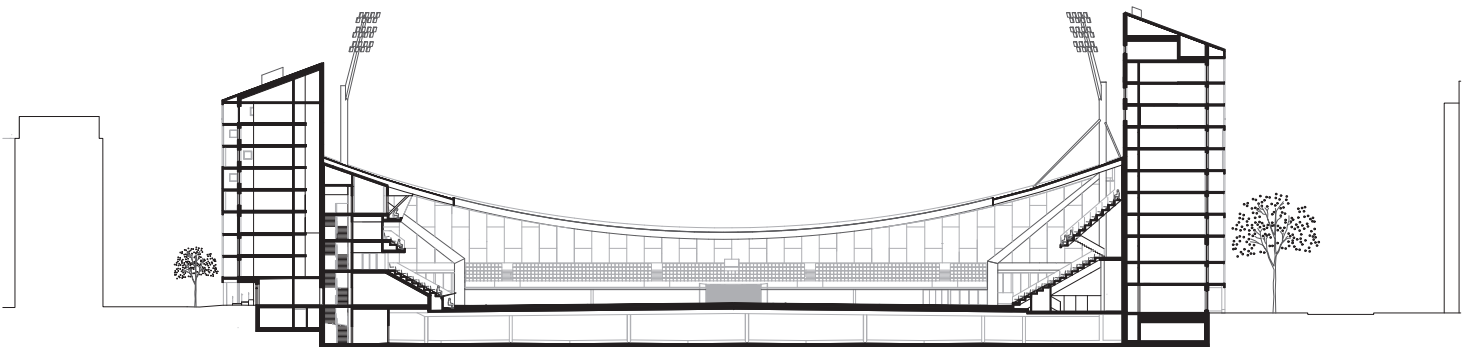
Hankkeessa on käytetty myös erilaisia betonituotteita monipuolisesti, kuten stadionin sisällä olevien liiketilojen väliseinä- ja kuorielementeissä, erityissuunnitelmien mukaan valmistetuissa katsomoiden penkki- ja porrastelementeissä sekä pihakivissä.

Tammelan stadion tuo uuden rakennetun elementin kaupunkiympäristöön. Stadion on sovitettu suhteellisen pienelle tontille, keskelle keskustan asuinkortteleita ja ihmisten lähelle. Hankkeessa on myös huomioitu ekologisuus siten, että stadionille pääsee helposti ja sinne

tullaan sekä poistutaan ensisijaisesti julkisella liikenteellä, jolloin autoruuhkaa kaupungin keskustaan ei synny.

Tampereen Tammelan stadion on myös esimerkillisesti johdettu ja toteutettu suurhanke, jonka merkitys kaupunkiympäristölle on suuri. Hankkeessa toteutuvat kestävä kehityksen periaatteet, jotka tukevat alueen ympäristökäytöstä vahvasti positiiviseen suuntaan.

Vuoden 2024 Betonipalkinnolla kilpailun tuomaristo haluaa kannustaa panostamaan ympäristön ja rakentamisen laatuun niin teknisillä kuin arkkitehtonisilla keinoin. Asumisen, urheilun ja kaupallisten palveluiden yhteensovittaminen on vaatinut arkkitehtonista ja rakenteellista innovatiivisuutta. Ennakkoluo-
lottomien ideoiden toteuttaminen on onnistunut eri osapuolten hyvän yhteistyön ansiosta. •



6



Maritta Koivisto



Maritta Koivisto

7

8

Tampereen Tammelan Stadion ja palkitut tahot:

Osoite: Tammelankatu 25, 33500 Tampere

Kohde: Tammelan Stadion, jalkapallon ja yleisötilaisuuksien rakennus

Tilaja: Tampereen kaupunki

Rakennuttaja: Tampereen kaupunki Tilapalvelut

Kokonaislaajuus: 13 436 brm² (ilman pelikenttää)

Valmistunut: 2024

Arkkitehtisuunnittelu: JKMM Arkkitehdit Oy

Rakennesuunnittelu: Ramboll Finland Oy

Päätoteuttaja: Pohjola Rakennus Oy Suomi

Hybridikorttelissa integroitu projektitoteutus allianssiosapuolet + YIT Housing Oy, YIT Business Premises Oy, Pirkanmaa

Vuoden Betonirakenne -kilpailu on järjestetty vuodesta 1970 lähtien ja vuonna 2024 se järjestettiin 55. kerran. Tällä kertaa kilpailuun osallistui 10 ehdotusta. Palkinto annetaan vuosittaisen kilpailun perusteella rakennuskohteelle, joka parhaiten edustaa suomalaista betonirakentamista. Tarkoituksena on tehdä tunnetuksi ja edistää suomalaista betoniarkkitehtuuria, -tekniikkaa ja -rakentamista. Kilpailun järjesti Betoniteollisuus ry.

7 Pysäköintihalli. Kentän alta löytyy liiketiloja ja pysäköintihalli.

8 Julkisivujen detajjiikkaa.

9 Tammelan Stadion toimintoinen ja liiketiloineen elävöittää ympäristöään.

Vuoden Betonirakenne 2024 tuomaristo:

Toimitusjohtaja, Jussi Mattila, Betoniteollisuus ry, tuomariston puheenjohtaja

Arkkitehti SAFA, Henna Helander, Suomen Arkkitehtiliitto SAFA

Rakennusarkkitehti RIA, Mika Suihko,

Rakennusinsinöörit ja -arkkitehdit RIA

Dipl.ins., Janne Tähtikunnas, RIL ry

Dipl.ins., Mirva Vuori, Suomen Betoniyhdistys ry

Päätoimittaja, Tapio Kivistö, Rakennuslehti

Päätoimittaja, arkkitehti SAFA, Maritta Koivisto,

Betoniteollisuus ry, Betoni-lehti, tuomariston avustaja

Vuoden 2024 Betonirakenne-ehdokkaat:

- As Oy Helsingin Hyperion ja Atlas, Helsinki – Arkkitehtuuritoimisto B&M Oy
- Kivenlahden Hybridiarena, Espoo – L Arkkitehdit Oy
- As Oy Helsingin Mannerheimintie 76, Helsinki – Arkkitehdit Kirsi Korhonen ja Mika Penttinen Oy
- Tammelan Stadion, Tampere – JKMM Arkkitehdit Oy
- As Oy Panorama, Espoo – Arkkitehtitoimisto Juha Klemetti
- As Oy Verkkoasaren Artus, Helsinki – ILO Arkkitehdit Oy
- Ruskeasuon raitiovaunuarikko, Helsinki – Arkkitehtityöhuone APRT Oy
- As Oy Helsingin Maininki, Kruunuvuorenranta, Helsinki – Arkkitehtitoimisto Konkret Oy
- Hessundinsalmen silta, Parainen – Afry Finland Oy
- BY-Vähähiilisyyssuokitus ja BY-Vähähiilisyysslaskuri – Professori Jouni Punkki, Aalto-yliopisto ja Suomen Betoniyhdistys ry





10

Korttelistadion on pikkukaupunki kaupunkirakenteessa Kauan odotettu korttelistadion on arkkitehtuurin ja rakennesuunnittelun taidonnäyte

Dakota Lavento, toimittaja

Suomen ensimmäistä jalkapallon korttelistadionia oli ehditty Tampereella odottaa pitkään. Tampereen kaupungin, Pohjola Rakennuksen ja JKMM Arkkitehtien yhteistyössä allianssina toteuttamaa hanketta suunniteltiin ja rakennettiin yli kymmenen vuotta. Stadionin operaattorina toimii jalkapalloseura Ilves Edustus Oy.

Tammelan Stadion tarjoaa korkeatasoiset puitteet tamperelaisten palloiluharrastukselle ja täyttää keskeiset UEFA 4 -kategorian vaatimukset, joten kentällä voidaan pelata myös euro- ja maajoukkuepelejä.

Stadion on osa lähes 50 000 neliön kaupunkirakennetta täydentävä hybridikorttelia. Kortteli muodostuu kahdeksasta tontista, jotka limittyvät tiiviisti vierekkäin ja päällekkäin ja stadionin lisäksi siihen sisältyy viisi asuinrakennusta, liikkeskus ja pysäköintitilat. Se on kuin oma pieni kaupunkinsa Tampereen sisällä.

Stadionkortteli täydentää Tammelan ruutukaava-alueita ja rajoittuu Kalevan avoimeen kaupunkirakenteeseen. Katu- ja kellaritason liike- ja pysäköintitilat lisäävät alueen palveluita.

Yleisön sisäänkäynnit stadionille sijaitsevat kentän etelä- ja pohjoispäädyissä ja pelaajien sisäänkäynnit länsi- ja itäsiivuilla. Katokset suojaavat stadionin katsomoita joka puolelta. Jokaiselta istuinpaikalta on esteetön näkymä pelikentälle. Yleisö pääsee kiertämään kenttää toisen kerroksen tasolla. Stadionin lämpimät sisätilat sijaitsevat kentän länsipuolella päällekkäin.

Asuinrakennukset avautuvat katutiloihin stadionin pitkällä sivuilla. Asuinpihat on nostettu katoille asunomassojen väliin.

Kilpailulla liikkeelle

JKMM Arkkitehdit voitti korttelistadionin suunnittelusta järjestetyn arkkitehtikilpai-

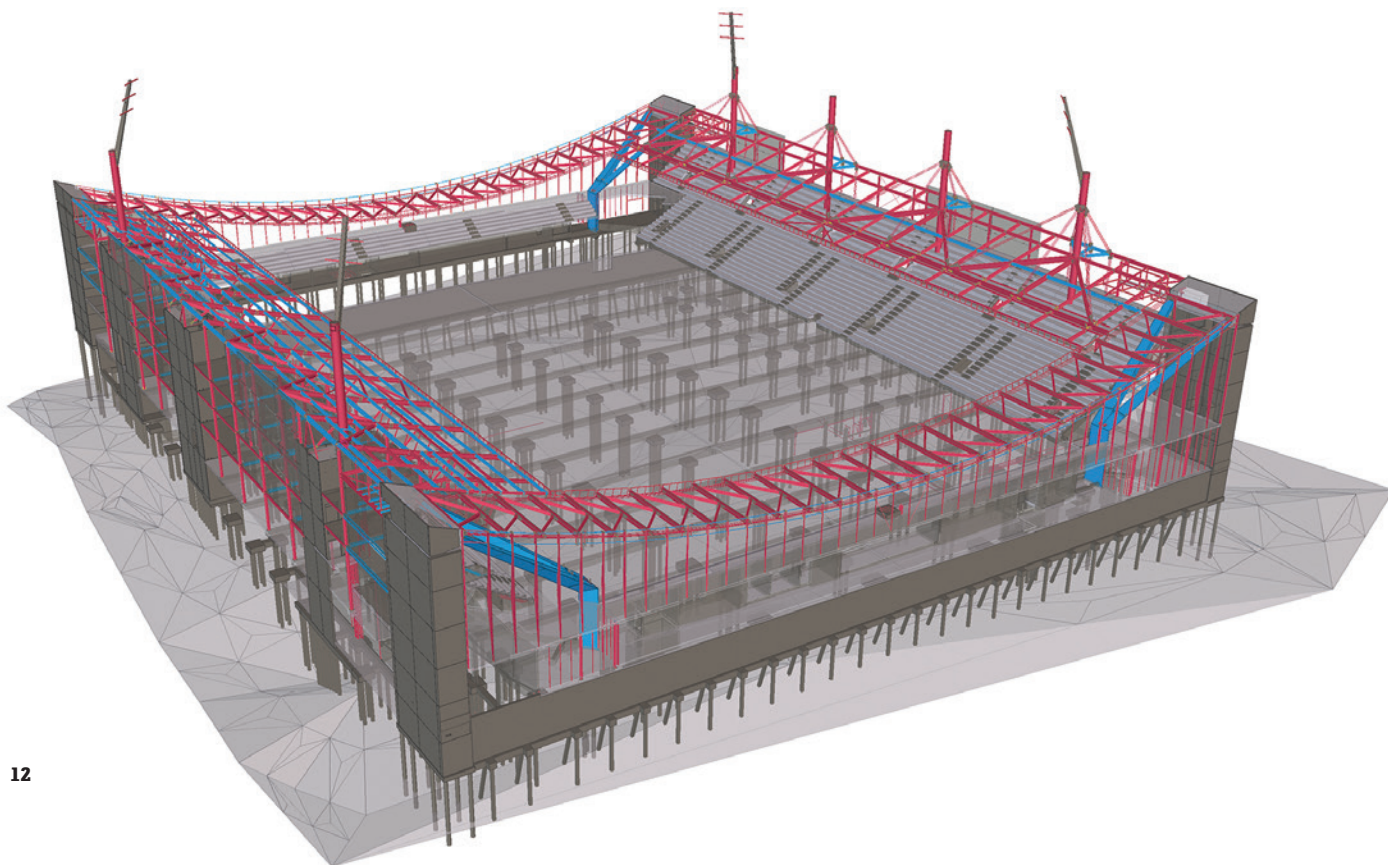
10 Stadion täyttää keskeiset UEFA 4-kategorian vaatimukset.

11 Katsomoiden betoniset penkki- ja porraselementit valmistettiin erityissuunnitelmien mukaan.

11



◀ A1-7
D1-5 ▶



12

lun vuonna 2014. Mukana suunnitelmassa oli alusta alkaen rakenne- ja liikennesuunnittelijat – rakennesuunnittelijana Ramboll Oy.

Tammelan Stadionin suunnittelusta vastasivat JKMM Arkkitehtien *Samuli Miettinen* (pääsuunnittelija), *Asmo Jaaksi*, *Teemu Kurkela* ja *Juha Mäki-Jyllilä* sekä projektiarkkitehdit *Alli Bur*, *Harri Koski* ja *Kristian Forsberg*.

Samuli Miettinen kertoi Betonipäivillä tammiukuussa 2025, että kilpailuehdotuksen laatiminen jäi hänelle vahvasti mieleen. – Yksinkertainen ratkaisu syntyi, kun ripustettujen katosten kaari yhdistyi asuinrakennuksiin, joiden massat limittyivät ympäröivään kaupunkirakenteeseen. Oivallus ei ollut pelkästään toteuttamiskelpoinen ja toimiva, vaan vahvasti samalla rakennuksen arkkitehtonista voimaa ja suhdetta ympäristöönsä.

Hankkeeseen valikoitui urakkamuodoksi allianssi. Eri projektiosapuolet sovittivat omia tavoitteitaan yhteen ja ratkoivat haasteita integroidulla projektitoteutuksella.

Hankkeen erilaisten elementtien yhdistäminen ja erimittaisten tavoitteiden sovittaminen kokonaisuudeksi ei ollut sinänsä vaikeaa, mutta se oli kuitenkin hyvin monimutkaista ja edellytti aikaa. Kaavan viivästyminen oli takaisku, joka lykkäsi toteutusta. Toisaalta se antoi aikaa suunnitelman kehittämiseen.

Lopullinen päätös rakentamisesta tehtiin juuri ennen kuin rakentamisen kustannukset ennen pandemiaa ja Ukrainan hyökkäyssotaa alkoivat nousta. Monia ratkaisuja jouduttiin

karsimaan. – Lopulta sekin ehkä vain puhdisti lopputulosta. Karsiminen vaati kiinnittämään huomion olennaiseen, Miettinen arvelee.

Elinvoimainen keskus

Tammelan Stadionista haluttiin luoda paitsi urheilupaikka, myös elinvoimainen keskus, joka yhdistää liikunnan, asumisen ja elävän kaupungin. – Ajatuksena oli suunnitella ja toteuttaa paikka, joka sulautuu saumattomasti kaupunkiin, ammentaa ympäristöstään ja vahvistaa sitä, Miettinen kertoo.

Koska stadionia ympäröivät asuin- ja liiketilat, alue pysyy aktiivisena ottelupäivien ulkopuolellakin.

Miettinen sanoo, että stadionin rakennus liittyy kaupunkiin tekemättä itsestään liiallista numeroa. Stadion on ikään kuin kätkeyty asuinrakennusten väliin.

Hanke tiivistä kaupunkirakennetta ja ennen puistomainen pallokenttä muuttui tiiviisti rakennetuksi kaupungiksi. Suunnitelmissa asukkaiden näymät ja kaupunkirakenteen ilmavuus pyrittiin säilyttämään mahdollisimman hyvin sijoittamalla uusien rakennusmassojen matalimmat osat vastapäätä kadun toisella puolella sijaitsevia asuinrakennuksia.

Tarkoituksenmukaista ja kaunista

Stadionin materiaalivalintoja ohjasivat tarkoituksenmukaisuus, taloudellisuus ja kaupunkikuvalliset tavoitteet. Sen betonirunko muodostaa rakennukselle vahvan perustan

ja katsomoiden täsmällisen dynaamisen geometrisen muodon, johon kevyet ripustetut teräsrakenteet ja lasiset pinnat tukeutuvat.

Miettinen kertoo, että stadionin arkkitehtuuri perustuu teräsbetonirakenteen rakenteellisiin muotoihin, tektoniikkaan, rakenteen runouteen. – Arkkitehtuuri antaa rakenteelle merkityksen ja rakenne arkkitehtuurille muodon. Valintoja ohjasi tarkoituksenmukaisuus ja taloudellisuus. Katsomon vaijerein ripustetun katoksen riippurakenteen ansiosta katsomoissa ei ole pilareita, joten jokaiselta istumapaikalta on esteetön näköala kentälle.

Pitkien ripustettujen päätykatosten vaijerit tukeutuvat korkeisiin betoniarkkuihin, joita tärkeiset viistopilarirakenteet tukevat yläosastaan. Ne välittävät voimat päätykatsomoiden paikallavalettuihin teräsbetonirakenteisiin ja niiden kautta perustuksille. Rakenteen ansiosta voimarasitusta ei kohdistu asuintaloihin, joiden kunnostus ja elinkaari ovat näin stadionista riippumattomia.

Sisäänkäyntipäätyjen kaarevat puhasvalupinnat ohjaavat katsojat sisään stadionille. Katsomoiden tasorakenteet ovat L-muotoisia teräsbetonielementtirakenteita.

Kantavat pilarit ovat pääosin teräslittopilareita ja muu runko teräsbetonirakenteita.

Yli sata metriä pitkien päätykatosten mekaniikka on suunniteltu joustavaksi sopeutumaan muuntuvalle lumikuormalle. Katoksen toinen puoli saattaa nousta toisen puolen



13

12 Pitkien ripustettujen päätykatosten vaijerit tukeutuvat korkeisiin betoniarkkuihin, joita teräksiset viistopilarirakenteet tukevat yläosastaan. Koko kortteli on perustettu teräsbetonipaaluille ja tukirakentein haastavalle, epävakaaalle maaperälle.

13 Tammelan stadionin hybridikortteli muodostuu jalkapallokentästä katettuine katsomoineen, stadionin sivuille rakennetuista asuinrakennuksista ja liiketiloista sekä stadionin alla sijaitsevasta pysäköintilaitoksesta ja kauppakeskuksesta.

laskiessa. Lasiseinät on saranoitu alareunastaan, mikä sallii niiden yläpään taipua myös sivusuunnassa.

Stadionin tunnusomaisin piirre on korttelin yli itä-länsisuunnassa kaartuva katto. Sen muoto toistaa ripustettujen, yli satametrinen teräskatosten rakennetta.

Stadionin ilmava arkkitehtuuri on edellyttänyt rakennesuunnittelijalta betoninlujaa ammattitaitoa.

Rambollin rakennesuunnittelun suunnittelujohtaja *Ilkka Mikkola* sanoo, että Tammelan stadion on hänenkin suunnittelijanurallaan haastavuudeltaan poikkeuksellinen kohde.

– Pääkatsomoiden kaltevia kattoja tuetaan betonirakenteilla. Voimansiirrot viedään betonikuiluille ja päätykatsomoiden tasolle ja kellarin kattoon. Puristusvoimat ovat suuret. Päätykatsomoiden kohdalle ei voinut suunnitella liikuntasauvoja. Ne piti saada yhtenäiseksi rakenteeksi koko sadan metrin matkalta, jotta katto pysyy ylhäällä, Mikkola kertoo

– Rakenteiden näkökulmasta haastavinta oli suunnitella pohjois- ja eteläpäätyjen katsomoiden kaapeleilla kannatetun katon ja suuren lasiseinän yhteistoiminta. Kaapeleilla kannatetun päätykaton suuret pysty- ja vaakasuuntaiset siirtymät piti huomioida lasiseinän rungossa ja liitoksissa. Lasiseinässä on alareunassa nivel ja yläreunassa suuren pystysuuntaisen liikkeen salliva liittymä.

Kentän alta löytyy myymälöitä ja pysäköintitilaa. – Rakenne on jälkijännitetty ja suunnit-

teltu siten, että alla on tilaa mahdollisimman paljon eikä yläpuolelta tule häiritsevää värinää.

Värähtelyt on huomioitu mitoituksessa. Stadionin eri katsomot on tarkasteltu eri värähtelyluokkaan.

Asuinrakennusten ja stadionin muodostama kokonaisuus asetti rakennesuunnittelulle luonnollisesti omat haasteensa. – Rakennesuunnittelussa huomioitiin esimerkiksi se, että stadion piti irrottaa kokonaisuudessaan liikuntasauamalla kaikista ympäröivistä asuinrakennuksista. Suunnittelutyön alkuvaiheessa ajatuksena oli tukea stadionin rakenteita asuintalon rakenteilla. Rakenteiden ristikkäisyys olisi kuitenkin tuonut omat haasteensa, varsinkin melun ja värinöiden torjunnan osalta.

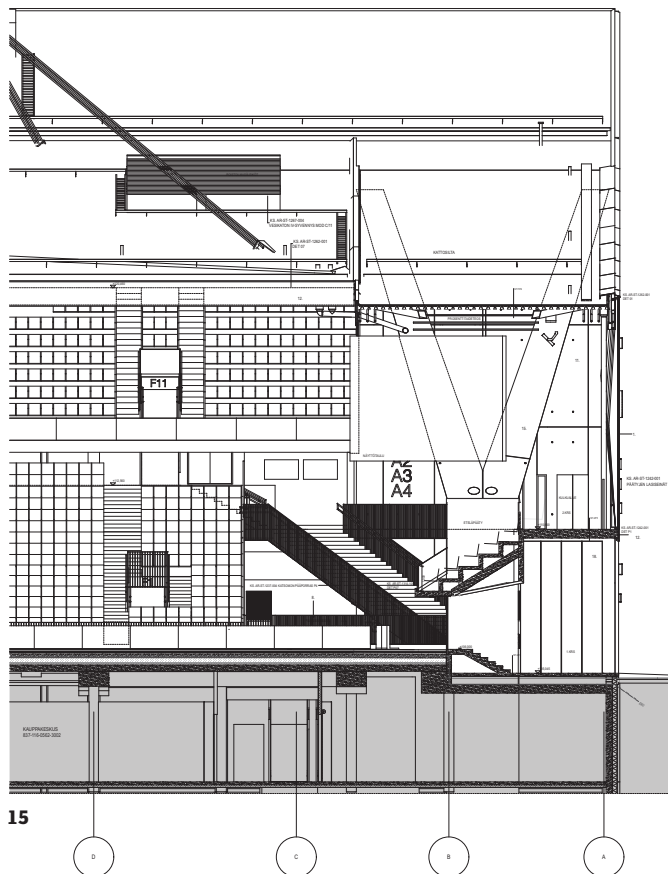
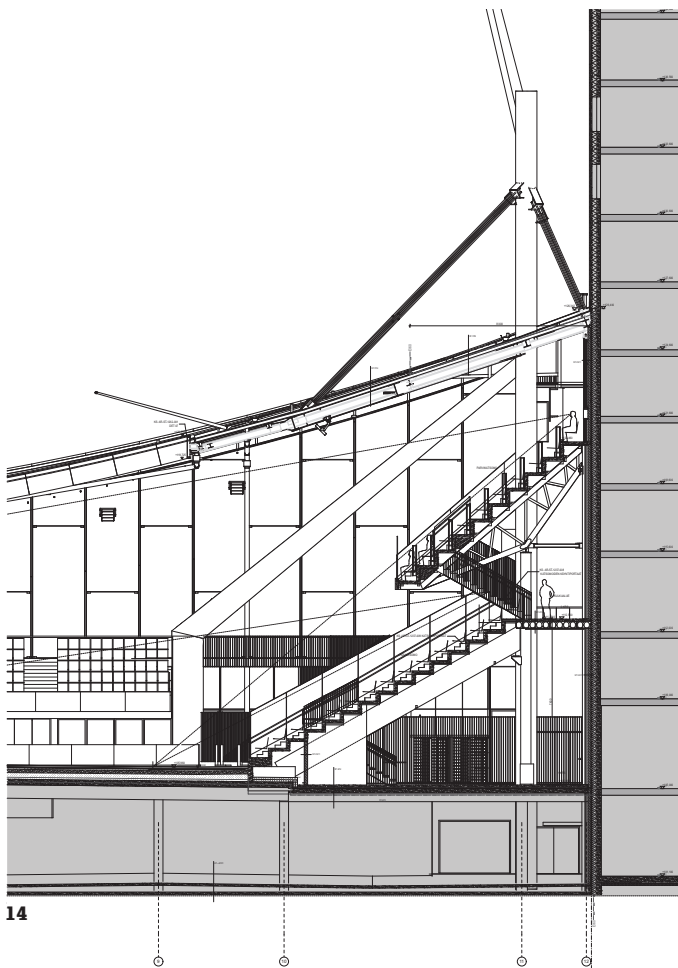
Stadionin ja asuinrakennusten välillä onkin perustustasosta lähtien 50 mm:n erotuskaista.

Ahdas tontti tiiviissä kaupunkirakenteessa edellytti suunnitteluvaiheessa tiivistä yhteistyötä arkkitehdin kanssa ja toteutusvaiheessa urakoitsijoiden kanssa, että arkkitehdin visio pystyttiin toteuttamaan. – Kyllä stadion hyvin lähellä havainnekuvia on, Mikkola sanoo.

Onneksi haastava suunnittelutyö saa kerrankin jäädä näkyviin kaikkien ihasteltavaksi.

– Teräs ja betoni jätettiin kaikkialla näkyviin, myös katsomorakenteissa vain tarpeenmukaisesti pinnoitettuna rakennesuunnittelija sanoo tyytyväisenä.

Ramboll oli mukana arkkitehtikilpailusta saakka kaikissa kehitysvaiheissa. – Uskoimme, että alkuperäinen idea kaapeleista ja avoimista



katsomoista pystytään toteuttamaan. Lopputuloksesta saa olla ylpeä. Sirot lasiseinät saatiin, vaikka kaapelikatossa on todella suuret liikkeet.

Rakennesuunnittelun lisäksi Rambollin asiantuntijat vastasivat sähkö-, tele-, turva- ja valaistussuunnittelusta sekä paloteknisestä suunnittelusta.

Kaikin puolin onnistunut

Samuli Miettiselle Tammelan Stadion oli suunnittelukohteena ensimmäinen jalkapallopöytä, mutta hän oli toki aiemmin suunnitellut kaupunkikuvallisesti vaativan pneumaattisen ylipainehallin HJK:lle Olympiastadionin viereen Helsingin keskustaan ja yhtä aikaa Tammelan suunnittelun kanssa PPJ:lle vastaavan ylipainehallin Helsingin Jätkäsaareen. Apuna suunnittelussa olivat UEFAN ja palloliiton ohjeet sekä aika. – Ehdimme moneen kertaan tarkentaa suunnitelmia, kyseenalaistaa ratkaisuja, käydä läpi tavoitteita ja tarkentaa lähtötietoja, hän sanoo.

Projektiarkkitehtina kehitysvaiheessa toimi Harri Koski. Hänen syventyvä työnsä ja useat arkkitehtoniset oivalluksensa, joilla ratkaistiin vaikkapa nurkkien kannatus ja lisäkatsomon parven sijoitus, olivat korvaamattomia. Rakentamisvaiheen projektiarkkitehti Alli Burin taito johtaa tiimiä ja yhteistyökyky rakentajan kanssa varmistivat, että

pallo saatiin maaliin. Lähes kymmenen vuoden kuluessa suunnitteluryhmään kuului eri vaiheissa 50 arkkitehtisuunnittelijaa.

Stadionin valmistuttua pääsimme testaamaan nurmen hankeosapuolten keskinäisessä turnauksessa. Toukokuussa 2024 suunniteltiin oli katsojina seuraamassa Ilveksen kotiottelua. – Meillähän oli tavoitteena juuri tuoda katsojat mahdollisimman lähelle peliä, rakentaa yhteisöllinen kokemus. Olen ollut kansainvälisissäkin otteluissa, joissa peli on ehkä ollut tasokkaampaa, mutta tunnelma ei silti ole yltänyt samalle tasolle. Näin vanhana Ilveksen kannattajana se oli kyllä vaikuttava kokemus ja tunnelma todella hieno!

Monolaisia betonituotteita

Pandemia ja Ukrainan hyökkäyssota paisuttivat hankkeen budjettia. Teräksen hinta nousi merkittävästi ja rakennusaineiden saatavuudessa oli ongelmia. Verhouksia ja maalauskestelyjä jouduttiin karsimaan. Paljas betonipinta jätettiin käsittelemättä ja teräsosat maalattiin raakabetonin sävyyn.

Korttelin ulkopinnoille kehitettiin erikoistiili, joka mahdollisti paikallamuurauksen ja esivalmistettujen tiililaattapintaisten betonielementtien sovittamisen yhdenmukaiseksi kokonaisuudeksi.

Stadionin rakennusmateriaalien toimittajat kilpailutettiin alkuvuodesta 2021. Rudus toi-

mitti stadionille mm. liiketilöiden väliseinä- ja kuorielementit ja piirustusten mukaan valmistetut penkki- ja porraselementit sekä stadionalueen pihakivituotteet.

Alun perin katsomoelementtejä oli vain muutamia erilaisia. Lopulta niitä toimitettiin kymmeniä erilaisia kaikkiaan noin neljän kilometrin matkalle. Jokaiselle elementtityypille oli oma puinen muottinsa.

Rudus toimitti stadionille myös porraselementtejä, kuten pilarillisia koko kerrosvälin Elemento-umpikierreportaita.

Massiiviset, stadionyleisölle näkyviin jäävät, katsomoelementit olivat Rudukselle kohteen haastavin ja mielenkiintoisin osuus. Betoniin katsomoelementteihin kiinnitettiin muoviset istuinelementit.

Rudus toimitti stadionille myös massiivisia umpikierreportasselementtejä sekä maisematuotteita. Stadionia ympäröivät ulkoalueet on toteutettu Kartano-sarjan kivillä. •

14 Rakenneleikkaus.

15 Rakenneleikkaus.

16 Paljas betonipinta jätettiin käsittelemättä ja myös teräsosat maalattiin raakabetonin sävyyn.

17 Yleisö pääsee kiertämään kenttää toisen kerroksen tasolla.



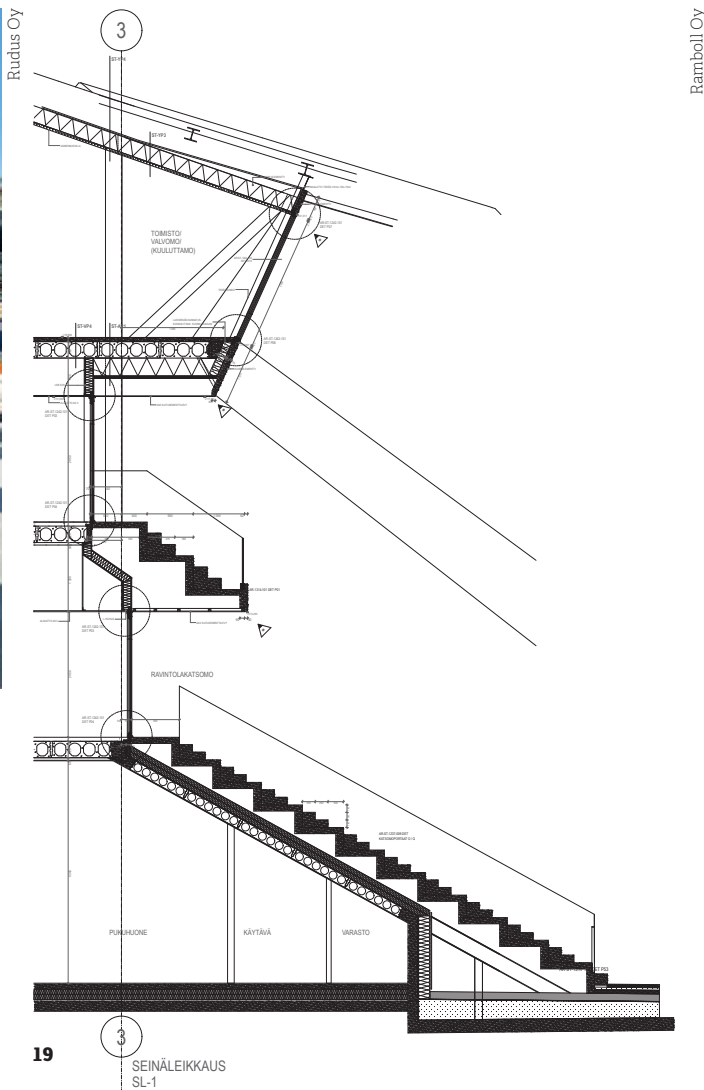


18

18 Rudus toimitti stadionille liiketilojen väliseinä- ja kuorielementit ja piirustusten mukaan valmistetut penkki- ja porraselementit.

19 Katsomoleikkaus.

20 Erilaisia katsomoelementtejä toimitettiin noin neljän kilometrin matkalle. Jokaiselle elementtityypille oli oma puinen muottinsa.



19

Tammelan Stadionin paikallavaletut rakenteet sekä ulko- että sisäpuolelle urakoi Rakennuspalvelut Bekolli Oy. Ontelolaatat ja palkit toimitti Pielisen Betoni Oy.

Betonilattiat urakoi Betoniukko Oy. Muita materiaalin toimittajia olivat:

Asuntokohteet:

Ulkoseinäelementit: Porin elementtitehdas Oy
Julkisivutiilet: Wienerberger Oy

Kellarin elementit: Vammalan Betoni Oy
Valmisbetoni: Swerock Oy (nykyinen Peab Industri Oy)

Liiketilän ja parkkihallin betonirakenteet:
Naulankanta Oy

Useasti palkittu

Tammelan Stadion sai myös Suomen Arkkitehtiliiton myöntämän Arkkitehtuurin Finlandia 2024 -palkinnon. Palkinnon saajan viiden finalistin joukosta valinnut journalisti Antti Kuronen oli vaikuttanut siitä, miten Tammelan Stadion on sovitettu suhteellisen pienelle tontille, keskelle Tampereen keskustan asuinkortteleita ikään kuin piiloon muulta maailmalta. Hänen mielestään Tammelan Stadion tuo ihan

uudenlaista ajattelua kaupunkisuunnitteluun.

Marraskuussa 2024 Tammelan Stadion sai Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnan ympäristö- ja rakennusjaoston vuoden 2024 Hyvän rakentamisen palkinnon. Stadion nousi myös yleisön suosikiksi kaikille avoimessa yleisöäänestyksessä.

Tammelan Stadion on palkittu aiemmin myös Vuoden Teräsrakenne 2023 -palkinnolla. •

Tammela Stadium unites entire town block

Tammela Stadium has received the Concrete Structure of the Year 2024 Award. The Tammela Stadium in Tampere is a large-scale project with exemplary management and implementation. The project fulfils the principles of sustainable development which support the environmental development of the area.

Alongside a football pitch and stands, the Tammela Stadium development, completed in the spring of 2024, comprises homes as well as commercial units and parking facilities. The stadium seats about 8,000 people and can accommodate up to 15,000 in concerts.

The stadium's suspended roof structure above the stands is a visually stunning addi-

tion. It also means that there are no pillars to block the spectators' view of the action. The interiors are thoughtfully designed throughout and open out into several different directions. Tammela's most valuable contribution is its knack for fostering a sense of diversity and urban vitality within the city centre.

The properties of concrete have been taken advantage of in all the complex load-bearing structures that bear the loads of the large structures. Both prefabricated concrete units and cast-in-place structures have been used. The spacious underground car park for the town block is implemented with concrete, using primarily cast-in-place structures.

Different concrete products have also been used diversely in the project, for example as prefabricated intermediate walls and cladding units, precast seat and staircase elements produced for the stands in accordance with specific designs, and as patio slabs.

The integration of residential solutions, sports and commercial services has required innovativeness in terms of both architecture and structural design.

