

Betoni 96. vuosikerta – volume  
Ilmestyy 4 kertaa vuodessa  
Tilaushinta 56 euroa (+ alv 10%)  
Irtonumero 15 euroa (+ alv 10%)  
Painos 12 500  
ISSN-L 1235-2136  
ISSN 1235-2136 (painettu)  
ISSN 2323-1262 (verkkojulkaisu)  
Aikakausmedia ry:n jäsen

Toimitus – Editorial Staff  
Päätoimittaja – Editor in chief  
Maritta Koivisto, arkkitehti SAFA  
Taitto – Layout  
Cleo Bade  
Maritta Koivisto

Käännökset – Translations  
Tiina Hiljanen  
Osa käännöksistä yliopistojen ja  
alan erityisasiantuntijoiden kautta

Tilaukset, osoitteenmuutokset:  
betoni@betoni.com  
BY-, BLY-, RIA-, RIL-, RKL-, SAFA-,  
VYRA-, Ornamo, MARK-, MAS-,  
-jäsenet omiin järjestöihinsä

Julkaisija ja kustantaja – Publisher  
Betonteollisuus ry –  
Association of Concrete Industry  
in Finland  
PL 381, Eteläranta 10, 10 krs.  
00130 Helsinki, Finland  
tel. +358 (0)9 12 991  
www.betoni.com

Toimitusneuvosto – Editorial board  
Arkkitehti SAFA Ville Hara  
Maisema-arkkitehti Pia Kuusiniemi  
RI Petri Kähkönen  
Tkt Jukka Lahdensivu  
DI Ari Manttila  
Tkt Jussi Mattila  
Tkt Jouni Punkki  
Tkt, arkkitehti SAFA Hannu Tikka  
DI Mirva Vuori

Ilmoitukset – Advertising Manager  
Nina Loivalo  
tel. +358 50 368 9072  
nina.loivalo@rakennusteollisuus.fi  
Ilmoitukset:  
betoni@betoni.com

Kirjapaino – Printers  
Punamusta, Joensuu

Kansi – Cover  
Kruunuvuorensilta, Helsinki.  
Vuoden 2025 Betonirakenne.  
Kuva: Jarno Haanpuro, 2026.

Takakansi – Back cover  
KAPA, Raitiolinja 13 Kalasatamasta  
Pasilaan, Helsinki.  
Vuoden 2025 Ympäristörakenne.  
Kuva: Rakennusteollisuus RT:n kuva-  
pankki, 2025.

Asko Takala	<b>Pääkirjoitus – Suunnittelukilpailuilla kestäväää rakentamista</b> <i>Preface – Design competitions promote sustainable building</i>	7
Maritta Koivisto	<b>Vuoden Betonirakenne 2025</b> <b>– Kruunuvuorensilta on näyttävä maamerkki merellisessä kaupunkiympäristössä</b> <i>Concrete Structure of the Year 2025</i> <i>– Kruunuvuori Bridge is an impressive landmark in urban waterfront environment</i>	8
Maritta Koivisto	<b>Vuoden Ympäristörakenne 2025</b> <b>KAPA, Raitiolinja 13 Kalasatamasta Pasilaan</b> <i>Tram route 13 from Kalasatama to Pasila</i>	18
Asko Takala & Maritta Koivisto	<b>Heka Laajasalo Gunillantie 3</b> <i>Heka Laajasalo, 3 Gunillantie Street, Helsinki</i>	26
Jyrki Tasa, Anne Kleemola & Maritta Koivisto	<b>Espoon Marinrantaan rakennetaan lisää uusia asuntoja</b> <i>Marinranta in Espoo is a maritime residential estate</i>	34
Pertti Vaasio	<b>BIG HQ – Betonilinnake meren äärellä</b> <i>BIG's new headquarters</i>	42
Jouni Punkki	<b>Testauslaboratorioiden tasokokeet 2025</b> <i>Round-robin tests 2025</i>	52
Mika Oikari	<b>Betonirakenne tulipalossa</b> <i>Concrete structures in a fire</i>	62
Sami Niemi	<b>AFRY-Corner</b>	62
Simon Mahringer	<b>Aalto-yliopiston arkkitehtuurin laitoksen Betonistudio 2025</b> <b>Aistipaviljonki</b> <i>Pavilion of senses 2025</i>	68
Dakota Lavento	<b>Henkilökuvassa Annina Tuominen</b>	76
Betoni-toimitus	<b>Lakan vähähiilisiä betonituotteita valmistukseen Carbonaide-menetelmällä</b>	80
Auli Lastunen	<b>Kolumni – Enemmän tai vähemmän?</b>	81
Betoni-toimitus	<b>Betonialan uutisia, julkaisuja, kursseja</b>	82
	<b>Betonteollisuus ry:n jäsenyritysten tuote- ja valmistajatietoja</b>	84



8 Vuoden Betonirakenne 2025 – Kruunuvuorensilta



18 Vuoden Ympäristörakenne 2025 – KAPA, Raitiolinja 13



26 Heka Laajasalo Gunillantie 3



34 Espoon Marinranta