



Finnsementin tuotekehityksessä kuunnellaan asiakasta

Ilkka Patrikainen
Finnsementti Oy

Pitkäjänteinen ja aktiivinen tuotekehitys on aina ollut keskeinen osa Finnsementin toimintaa. Tuotekehitystä vauhdittavat ja ohjaavat asiakkaiden muuttuvat tarpeet sekä rakentamisen kiristyvät vastuullisuusvaatimukset, mitkä kulkevat usein käsi kädessä.

Rakennusalan toimijat panostavat tällä hetkellä ilahduttavan paljon kehitystyöhön alan haastavasta tilanteesta huolimatta. Esimerkiksi päästövähennysvaatimukset ovat tulleet viime vuosien aikana jatkuvasti ajankohtaisemmiksi, mikä vaatii uusien ratkaisujen käyttöönottoa.

– Me Finnsementillä olemme aina valmiita auttamaan asiakkaitamme heidän kehitystyössään ja muuttuviin tarpeisiin vastaamisessa. Nykytilanteessa asiakassuhteissamme korostuvat avoimuus ja tulevaisuuteen katsominen. Tuotekehityksemme lisäksi vahvuksiimme ovat nopea teknisen tuen palvelumme ja vahva organisaatiomme kotimaassa. Kun asiakkaillamme on haasteita tai kehitystarpeita, voimme reagoida nopeasti ja tarjota ratkaisuja, jotka aidosti hyödyttävät heidän liiketoimin-

taansa, kertoo Finnsementin myyntijohtaja Tuomo Askola.

Viime vuosina Finnsementin tuotekehitysrintamalla onkin nähty monia uutuuksia ja uudistuksia, jotka ovat syntyneet vastaamaan rakennusalan ajankohtaisiin tarpeisiin.

Aiempaa lujempi Oiva

Vuoden 2025 alussa Finnsementin tuotevalikoimassa tapahtui merkittävä uudistus, kun Oiva-sementin lujuusluokka nostettiin 52,5 N:n. Uudistuksen ansiosta Oivalla voidaan jatkossa tehdä korkeamman lujuusluokan betoneja.

– Oivan lujuusluokan nosto oli nopea tuotekehitysprojekti, jossa asiakasyhteistyöllä oli suuri merkitys. Uudistunut Oiva on hyvä esimerkki myös omien osastojemme välisestä onnistuneesta yhteistyöstä. Tuotekehitys, tuo-

tanto ja myynti saivat vietyä projektin läpi todella hienosti, systemaattisesti ja hallitusti. Uuden tuoteparannuksen tuominen markkinoille alle vuodessa on todella hyvä suoritus, Askola kuvailee prosessia.

Uudistunut Oiva vastaa osaltaan yhteen rakentamisen tämän hetken keskeisistä haasteista. Päästövähennysvaatimukset ja aikataulut kiristyvät samaan aikaan. Vähähiiliset betonit eivät aina kykene tiukkoihin aikatauluihin, ja erityisesti kylmissä olosuhteissa saatetaan tarvita lämmitystä tai kiihdyttimien käyttöä.

– Oiva-sementissä osa sementtiklinkkeristä on korvattu masuunikuonalla ja kalkkikivijauheella. Oivalla pystytään valmistamaan betonia, joka täyttää GWP:85-luokan vaatimukset ilman merkittäviä muutoksia työmaan prosesseihin. Oiva-sementti kuitenkin saavuttaa vuoro-

1 Sementti kuljetetaan asiakkaille rekoilla. Uudistuneet sementit vastaavat osaltaan rakentamisen tämän hetken keskeisiin haasteisiin, kuten päästö- vähennysvaatimuksiin ja kiristyneisiin aikatauluihin.

kaudessa noin 20 MPa:n lujuuden, mikä riittää suurimpaan osaan käyttökohteista, kertoo Finnsementin kehityspäällikkö *Jesse Junnila*.

Monikäyttöinen Rene

Vuoden 2025 lopussa Finnsementti toi markkinoille Rene-sementin. Erittäin nopeasti kovetuva portlandseossementti korvasi pitkään tuotannossa olleen Pikaseimentin. Rene vastaa teknisiltä ominaisuuksiltaan Pikasementtiä, mutta edeltäjänsä verrattuna sen päästöt ovat noin 10 prosenttia matalammat.

– Rene on malliesimerkki tuotekehitykseltämme, jossa yhdistyvät pyrkimys päästöjen vähentämiseen sekä korkea laatu. Rene tarjoaa asiakkaillemme mahdollisuuden vastata rakentamisen uusiin vaatimuksiin. Teknisiltä ominaisuuksiltaan Rene on suunniteltu asiakkaidemme tarpeiden mukaiseksi, kertoo Finnsementin myyntijohtaja Tuomo Askola.

Rene-sementillä on CE-merkintä, ja sitä voidaan käyttää kantavissa rakenteissa, kuten muitakin rakennussementtejä. Nopean lujuudenkehityksensä ansiosta Rene-sementti soveltuu myös erittäin nopeaa muottikiertoa vaativaan elementtituotantoon. Lisäksi Rene-sementillä saadaan vauhtia valmisbetonituotantoon, kun sitä lisätään tavanomaisiin valmisbetoniresepteihin.

– Ennen varsinaista lanseerausta testasimme Rene-sementtiä asiakkaillemme sekä valmisbetonin että elementtien valmistuksessa. Hyvän palautteen perusteella olimme jo silloin luottavaisia, mutta nyt tiedämme, että Rene on löytänyt oman paikkansa markkinoilta, Junnila sanoo.

Uraauurtavat Kolmoset

Kolmossementti on korkean lujuusluokan masuunikuonasementti, joka tuotiin markki-

noille syksyllä 2021. Kolmossementin seuraajan, KolmosBertan, Finnsementti lanseerasi vuoden 2023 syksyllä. KolmosBertan päästöt ovat noin kolmannes CEM I -sementtien päästöistä. Pienempien päästöjen taustalla on onnistunut tuotekehitys, jolla KolmosBertan klinkkerin määrää onnistuttiin vähentämään merkittävästi ja masuunikuonan osuus nostettiin noin 70 prosenttiin.

KolmosBertta on matalan lämmöntuoton sementti ja soveltuu hyvin massiivisten rakenteiden valamiseen. Suuren masuunikuonamäärän ansiosta KolmosBertalla valmistetun betonin kemiallinen kestävyys on erittäin hyvä, ja se on myös sulfaatinkestävä sementti.

KolmosBertankin kohdalla tuotekehityksen lähtökohtana oli asiakastarve. Kehitystyö toteutettiin yhdessä Finnsementin asiakkaiden kanssa, ja lopputulos on osoittautunut erittäin onnistuneeksi. •

Janne Stenroos



2 Klinkkerirakeita ennen jauhatusta sementiksi.

Janne Stenroos



3 R7-raakajauhemylly Finnsementin Paraisten tehtaalla.

Janne Stenroos



4 Sementtinäytteitä Finnsementin sideainelaboratoriossa.

Janne Stenroos



5 Vuorolaboratoriossa analysoidaan sementtiprosessin materiaaleja.