

# Turvallinen toteutus elementtiratkaisulla...



# ...Työmaan näkökulmasta



# 1. Elementtiasennussuunnitelma!

- Suunnitelman huolellinen laadinta ja läpikäyminen yhdessä työkunnan kanssa
- Aloituspalaverin yhteydessä, myös turvallisuusasioiden läpikäynti (uusi asennusryhmä!)
- Suunnitelman tarkoitus ei ole pakollinen ”lippu-lappu”-suoritus, vaan työsuoritusta avustava ja auttava suunnitelma
- [WWW.elementtisuunnittelu.fi](http://WWW.elementtisuunnittelu.fi) hyvä pohja valmiina

## 2.Kuljetus ja fakit

...Ikävä kyllä maantiellä liikkuu vaarallisia kuormia!

- 10 tn: n vai 13 tn: n fakki?
- Kivet monimuotoisia ja korkeita, kivien tuenta fakeissa!
- Oikea valinta työmaalle kivien mukaan
- Pidemmät kammat 600 mm/ tarve yms. ?
- Turvakivi tai laitimmaisiin kiviin myös alin kampakiinnitys
- Kiilat ja moska jääneet pois?

# 3. nostovälineet, koukkumies

- Koulutettu (Ammattilainen) ohjaamassa nosturia
- Tarkistaa välineiden kuntoa
- Oikeat nostot!
- Työmaan järjestys pysyy kunnossa
- Suorittaa koepunnituksen kuskin kanssa jne.
- Yhteinen kieli, yhteinen sanasto ja käsimerkit

# 4. Asennus

- Kivet korkeita, sokkelit 4-5,5 m korkeita: ongelmat raksien irroituksessa, tönärien kiinnityksessä, tikkaiden käytössä... tarvitseeko telineen viereen? jne.
- Kivet paksuuntuneet: stabiliteetti horjuu, tulevat vinossa fakkiin: ulkokuori särkyä. Asennus hankalaa, alapää liikkuu
- Monimuotoisia rakenteita sekaisin: kuori- ja ontelolaattaa, paikallavalupalkkia jne.
- Ontelolaatat: asennusjärjestys

# 5. TYÖTURVALLISUUS

- Onko edellytykset kivien asennuksiin turvalliset?
- Onteloiden asennusjärjestys!: onko se mietitty joskus turvallisuuden ehdoilla?
- Putoamissuojaus: kaiteet toimii, mutta nuo ontelot ed.
- Kuorilaattojen väliaikaiset tuennat ja nostot?
- Kiinnityspisteet, voisiko joku s. oikeasti käydä holvilla katsomassa asennusta
- Onhan taivaskoukku ja ontelo-ankkuritappi sentään tullut käyttöön
- Vielä kun saadaan ontelonostoista puomi/ sakset pois...

...KIITOS