

Elementtiasennuksen turvallisuus pääurakoitsijan näkökulmasta

Ville Sivunen, turvallisuuspäällikkö | 6.6.2012



Työturvallisuus YIT:ssä

Turvallinen työympäristö - oikeus ja velvollisuus

Vahinkojen ennaltaehkäisy

Turvallisuus lähtee kokonaisuuden hallinnasta

- Ennaltaehkäisemme tapaturmia työturvallisuus- ja työlajikohtaisella suunnittelulla
 - **Teemme työlajikohtaiset riskianalyytit**
 - **Teemme turvallisuushavainnot**
- Teemme asiakkaidemme kanssa jatkuvaa yhteistyötä turvallisuusasioiden kehittämiseksi
- Huolehdimme työntekijöidemme työturvallisuusosaamisesta
 - **Jokaisella työturvallisuuskortti**
 - **Säännölliset turvallisuuskoulutukset**
- Työmaillamme on selkeät toimintatavat työturvallisuuden takaamiseksi
 - **Laiminlyönteihin puuttuminen**

Tavoitteemme on tapaturmaton työyhteisö



RISIKÄYTTÄYTYMINEN

Kun otetaan tavoitteeksi tapaturmaton työpaikka, myös riskinotto pitää poistaa

→ 0 tapaturmaa = 0 riskinottoa!

Ihmisen on vaikea arvioida riskejä, jotka ovat lähellä hänen omia asenteitaan ja omaa toimintaa, jolloin henkilökohtaisten työtapojen vaikutusta tapaturman syntymiseen ei tajuta etukäteen.

Monesti riskinottoa perustellaan kiireellä ja edelleen myös ”sattumalla” puolustetaan tapaturmia.



Haasteet pääurakoitsijan kannalta

1. Putoamissuojauksen suunnittelu yhteistyössä
2. Elementtisuunnittelun johtaminen
3. Elementtitoimittajan kanssa yhteinen päämäärä
4. Kuljetusliikkeen ohjaaminen turvallisempaan työskentelyyn
5. Kuormien oikea järjestys ja oikea-aikaisuus
6. Elementtiasennustyöryhmä (oma / au)
7. Kuorman turvallinen purku (Huom! sivulliset)
8. Nostokoneet ja -apuvälineet
9. Elementtien turvallinen varastointi
10. Turvallinen asennus ja väliaikainen tuenta
11. Jälkityöt





YIT

Turvallisuushavainto

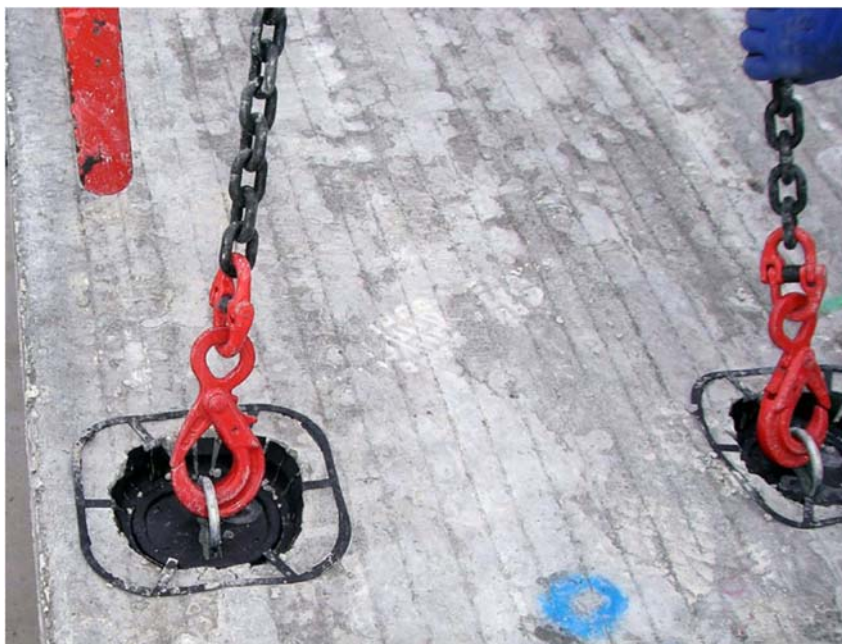
3.4.2011



YIT

Ontelolaattojen turvallinen asennus

- Nostolenkit
- Nostotapit
- Aikataulu?



Kuva: Elematic

Kuorman purku

Mikä estää uusimman tekniikan hyödyntämisen ja käyttöönoton siinä, että putoamissuojaus hoidetaan kuljetusvälineessä?



Kipupisteet edelleen...

- Suunnittelijat eivät tiedä, mitä heiltä odotetaan (tahtotila)
- **Putoamissuojauksen suunnittelu ja kiinnityspisteet**
- Tilaaja ei varaa aikaa yhteistyöhön suunnittelijan ja tuotannon kanssa
- Elementtitoimittajat haluttomia kehittämään (radikaalisti) turvallisimpia työtapoja ja sisäistä tarkastusmekanismejaan
- Kuljetusliikkeet eivät halua kantaa vastuutaan
- Innovaatioiden käyttöönotto virallisina apuvälineinä vähintäänkin haastavaa
- **Vaarojen tunnistaminen ja riskien arviointi ennen työn aloittamista → työlajikohtainen turvallisuussuunnitelma**

**Together
we can
do it.**