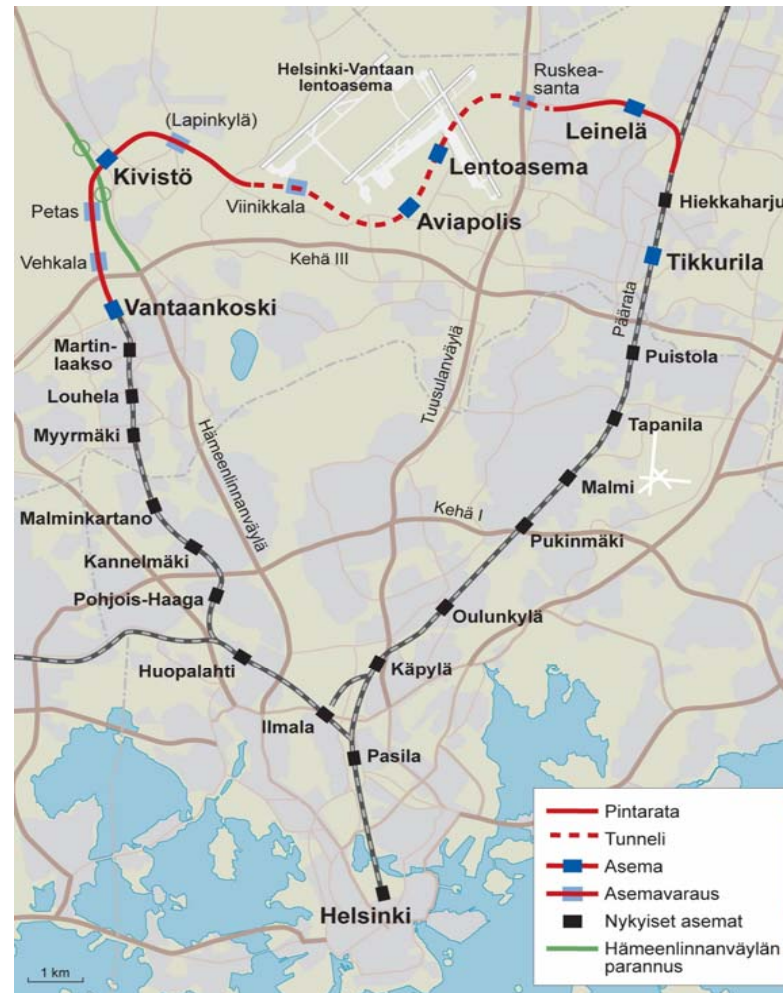


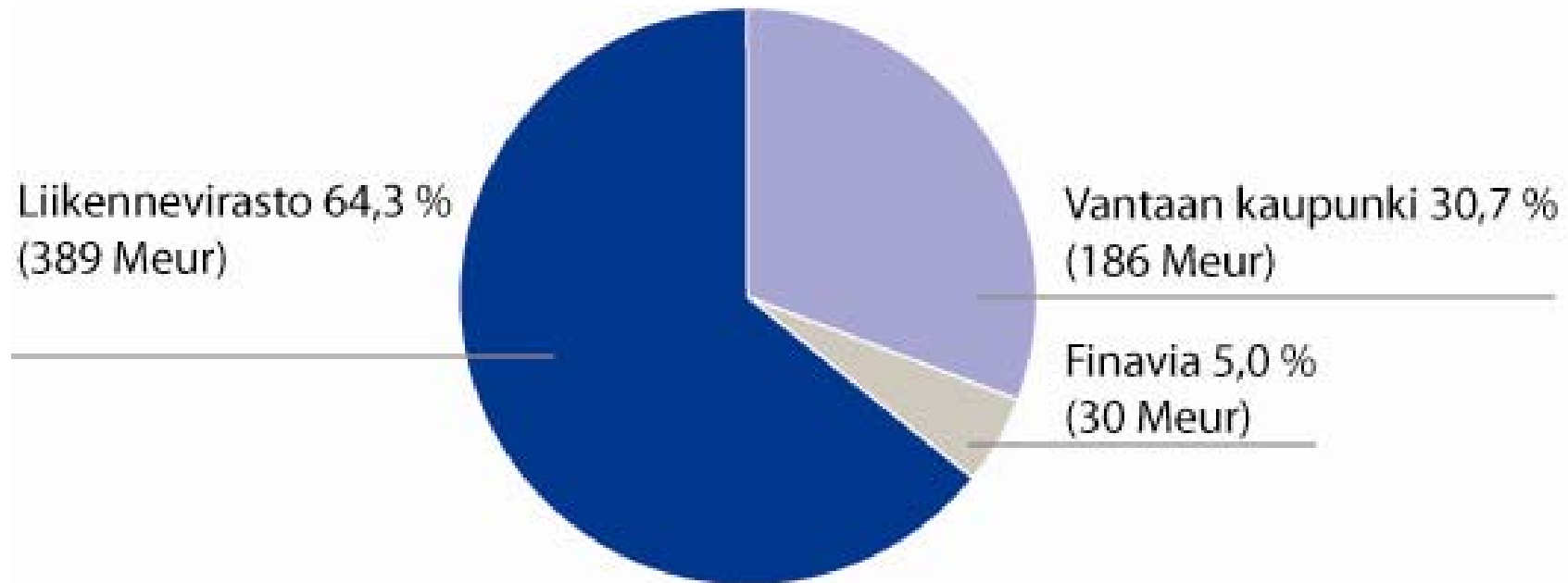
TERVETULOA KEHÄRADALLE!



KEHÄRATA LYHYESTI

- Kehärata on pääkaupunkiseudun tärkeä poikittainen raideyhteys. Se on samalla raideyhteys lentoasemalle sekä -kaupunkirata, joka tuo joukkoliikenteen potentiaalisiksi päivittäisiksi käyttäjiksi 200.000 asukasta ja 200.000 työpaikkaa.
- Kehärata on osa koko pk-seudun liikennejärjestelmän kehittämistä. --
 - Sen toteutukseen sisältyvät rata ja siihen liittyvät asemat katu-, liityntäpysäköinti ja bussiterminaali-järjestelyineen,
 - Tikkurilan matkakeskuksen 1. vaiheen asemasilta ja tasonvaihtolaitteet sekä
 - Kehäradan edellyttämät tiejärjestelyt, joista suurin on Hämeenlinnanväylän kehittäminen Marja-Vantaan ydinalueella Kivistössä.

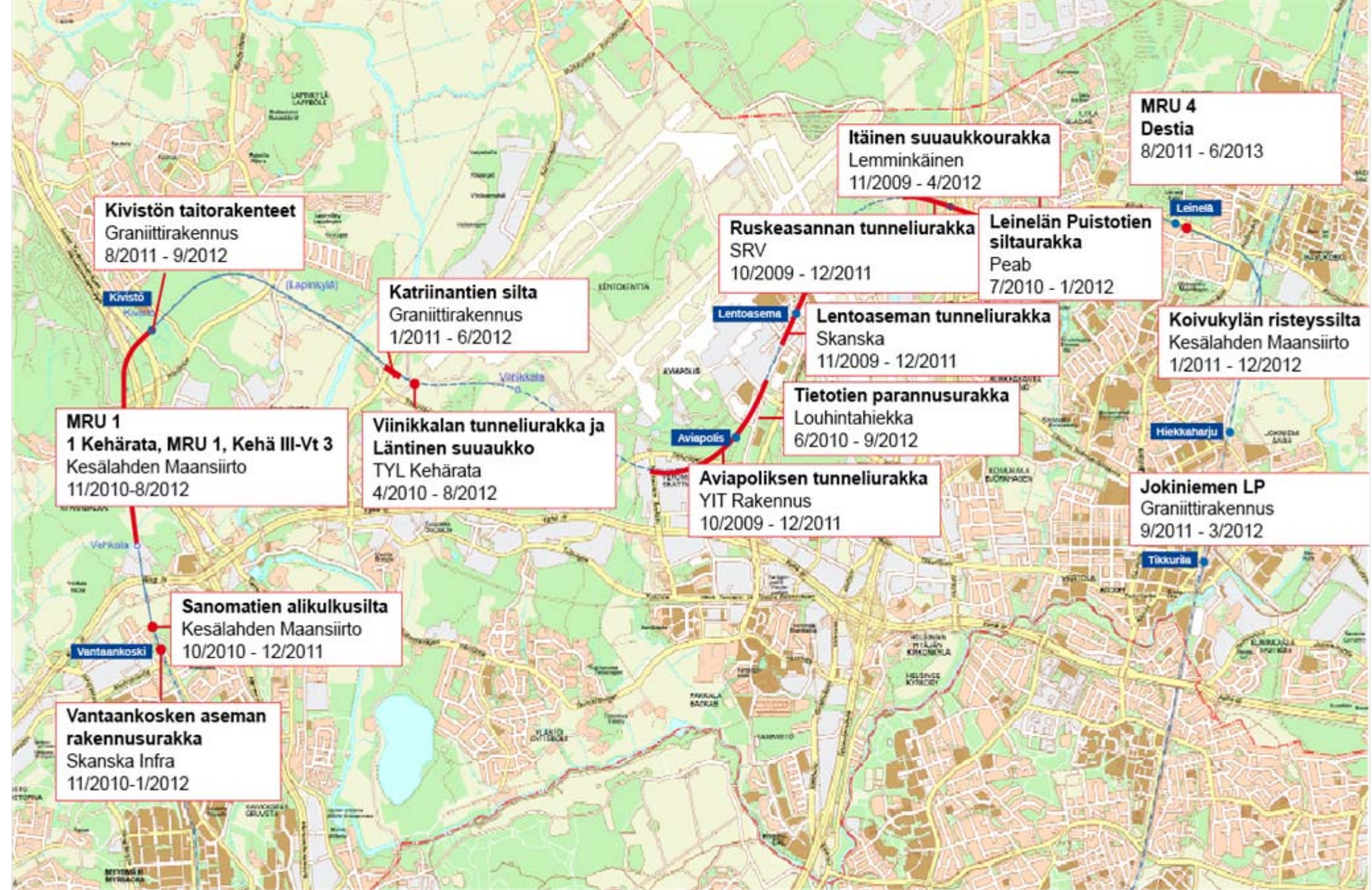
KUSTANNUKSET 605 M€



EU:n TEN-T -tuki 17,76 Meur (sis. lukuihin)

KEHÄRATA LUKUINA

- radan pituus 18 km, josta tunnelia 8 km
- uudet asemat, Kivistö, Aviapolis, Lentoasema ja Leinelä, 19 vanhaa asemaa
- siirrettäviä maamassoja; 2 000 000 m³ kalliota, 800 000 m³ pehmeitä massoja.
- SM5-matalalattiajunat eli Flirtit, uudella kalustolla 10 min. välein molempiin suuntiin.
- radan mitoitusnopeus 120 km/h
- liityntäpysäköintitilat 1. vaiheessa 700 autolle ja 840 polkupyörälle.
- Vantaankoski 220 ap, Kivistö 250 (500) ap, Leinelä 50 ap



KOIVUKYLÄN RAUTATIERISTEYSSILTA

PITUUS 450 M, LEVEYS 18 M, KORKEUS 13 M

Paalulaatat :

TB 300 x 300 yht.67km
RR 220 x 12,5 yht.2,5km

Silta:

Putkipaalut
610mm-813mm yht.6km

Telinepaalut :

RR 170 x10
RR 220 x10 yht.10km

Nykyiset raiteet jouduttiin ensin
laskemaan.



MRU 4 KOIVUKYLÄNVÄYLÄLLÄ

- Teräsbetonipaalutusta noin 18 000 m
- Porattavaa 170 mm teräspaalua noin 3500 m.



ITÄINEN SUUAUKKO ILOLASSA

1. tb-paaluja 6035 m

2. porapaaluja 1726 m

Paalutusohjat olivat niin pehmeät, että jouduttiin ajamaan paksummalti mursketta, koneet olivat upota

Koneet tarvitsevat näissä olosuhteissa paksummat pohjat, mikä on otettava huomioon suunnitelmia tehtäessä

Porapaalutuskoneet ovat herkkiä rikkoontumaan, viritykset toimivat ääriarajoilla, oli jopa viikon seisokkeja kun osia odotettiin



MRU1

Mru 1

Tb-paalu 300x300 15728 metriä,
1505 kpl eli keskipituus n.10m.

Laattaa paalutuksen päälle 6500 m²



167 metriä pitkä ja noin 40 metriä leveä.
Kiskoihin matkaa laatan pinnasta on 7-8 metriä.

LENTOASEMAN HALLI 300 X 27 X 15 METRIÄ



LENTOASEMAN TUNNELIASEMA



SM5 - FLIRT = FAST, LIGHT, INNOVATIVE, REGIONAL TRAIN



KIITOS!

