

Betonilankkulaatta: moderni vaihtoehto jalkakäytävän luonnonkivipäällysteelle

Betonin toimitus

Lisätietoja:

Tomi Hangisto, miljösuunnittelija
gsm: 050-5589 254, tomi.hangisto@turku.fi

Terhi Jokiniemi, vastaava rakennuttaja
gsm: 040-4845824, terhi.jokiniemi@turku.fi

Rami Lahti, toim.joht. Betonilaatta Oy
gsm: 040 8475690, rami.lahti@betonilaatta.fi

1 Turun Portsan alueen historiallinen kivikatu jalkakäytävineen on toiminut mallina uutta modernia kivikatusovellusta suunniteltaessa.

2 Betonilankku on ladottu pyörätien puolella pitkittäin, kolme rinnan.

3,4 Levennetyllä jalkakäytävällä on tilaa toiminnoille. Betonilankkulaatat vähentävät kiveyksen saumoja.

Turun kaupunki on Tuureporinkadun uudistuksessa käyttänyt jalkakäytävän päällysteenä betonilankkulaattaa. Juuri valmistuneessa hankkeessa haetaan modernia sovelletusta historiallisen kivikadun jalkakäytävän kiveämistavalle.

Tuureporinkatua on uudistettu Brahenkadun ja Kauppiaskadun väliseltä osuudelta vuoden 2012 aikana. Uudistusten päätavoitteena ovat olleet paikoituksen uudelleenjärjestely, pyörätien jatkaminen sekä istutusten toteuttaminen. Myös yritysten toimintaympäristöä on parannettu: levennetyllä jalkakäytävällä on tilaa sekä pienimuotoiselle somistukselle että mahdolliselle ulkomyynnille.

Jalkakäytävän päällysteenä käytettiin *Betonilaatta Oy:n* valmistamaa uutuustuotetta, betonilankkulaattaa. Se on mitoiltaan neljän normaalin Turussa käytössä olevan jalkakäytävälaatan kokoinen eli 1200x300, laatan paksuus on 100 mm. Betonilankku on ladottu pyörätien puolella pitkittäin, kolme rinnan, toisella puolella lankut on ladottu poikittain.

Betonilankun käytöllä kaupunki hakee modernia soveltamistapaa perinteiselle luonnonkivijalkakäytävälle, jossa 3 metriä leveällä jalkakäytävällä on 1,2 metriä leveä nupukivetty "kulkuraita". Tavoitteena on palauttaa historiallista rytmiikkaa ja pinnan artikulointitapaa jalankulkuympäristössä. Lankkulaatta vähentää myös valmiin kiveyksen saumoja, joten tuotesuunnittelussa on pyritty huomioimaan myös esteettömyysnäkökulma.

Päätökset betonilankun laajemmasta tulevasta käytöstä tehdään Tuureporinkadulta saatavien käyttökokemusten perusteella.



1

Concrete plank slab is the modern alternative for stone pavement

The City of Turku has used concrete plank slabs on the pavement in the renovation of Tuureporinkatu Street. The objective in this project that has just been completed was to find a modern alternative for natural stone pavement. Concrete plank slab is a novelty product, which in size equals four normal pavement slabs, i.e. 1200x300; the thickness of the slab is 100 mm. In Turku, the concrete plank slabs were laid longitudinally on the side of the bicycle road, three abreast, and transversely on the other side.



2



3



4