

Betoniteollisuuden turvavartit

Kouluttajan ohje

Yleistä

Turvavartit ovat lyhyehköjä työturvallisuuteen liittyviä yhden asian koulutuksia. Yhden vartin kesto vaihtelee tyypillisesti 5-20 min välissä aiheesta sekä käytävästä keskustelusta riippuen. Vartteja pidetään etukäteen sovitun aikataulun mukaisesti esim. kerran kuukaudessa.

Vartin tavoite

Turvavartin tavoitteina on mm.:

- opettaa tai kerrata aiheen asia
- pitää työturvallisuus mielessä
- saada aikaan keskustelua
- saada esille työhön liittyviä ongelmia
- saada aikaan kehitysehdotuksia ja parannuksia omaan työhön

Yksikin toteutettu kehitys – vaikka pienikin – ja vartti on ajanut asiansa!

Pitäminen

Turvavartin pitäminen ei tarvitse kummoisia tiloja ja se voidaan pitää esim. kahvihuoneessa tai työpisteessä.

Turvavartit on tarkoitettu lähiesimiehen vedettäväksi, mm. siksi, että:

- kuulijoiden arvostus esimiestä kohtaan paranee: esimies leimautuu työturvallisuuden asiantuntijaksi ja puolestapuhujaksi
- esimies vastaa työturvallisuudesta juridisesti: koulutuksen pitäminen ja siihen valmistautuminen parantaa esimiehen osaamista käsiteltävästä asiasta

Yleisellä tasolla on hyvä huomata, että vaikka pyrkimys onkin esimiehen pitämiin vartteihin, se ei kuitenkaan ole itsetarkoitus. Mikäli on järkevämpää, että aiheen pitää joku toinen, on sekin mahdollista (esim. ulkopuolinen yhteistyökumppani, konevalmistajan edustaja tms.)

Läsnäolijat on syytä kirjata ylös. Tämä mm. opastus-, perehdytys- ja koulutusvelvoitteen toteennäyttämiseksi sekä muistin tueksi esim. jatkokoulutusten suunnitteluun ja kohdentamiseen.

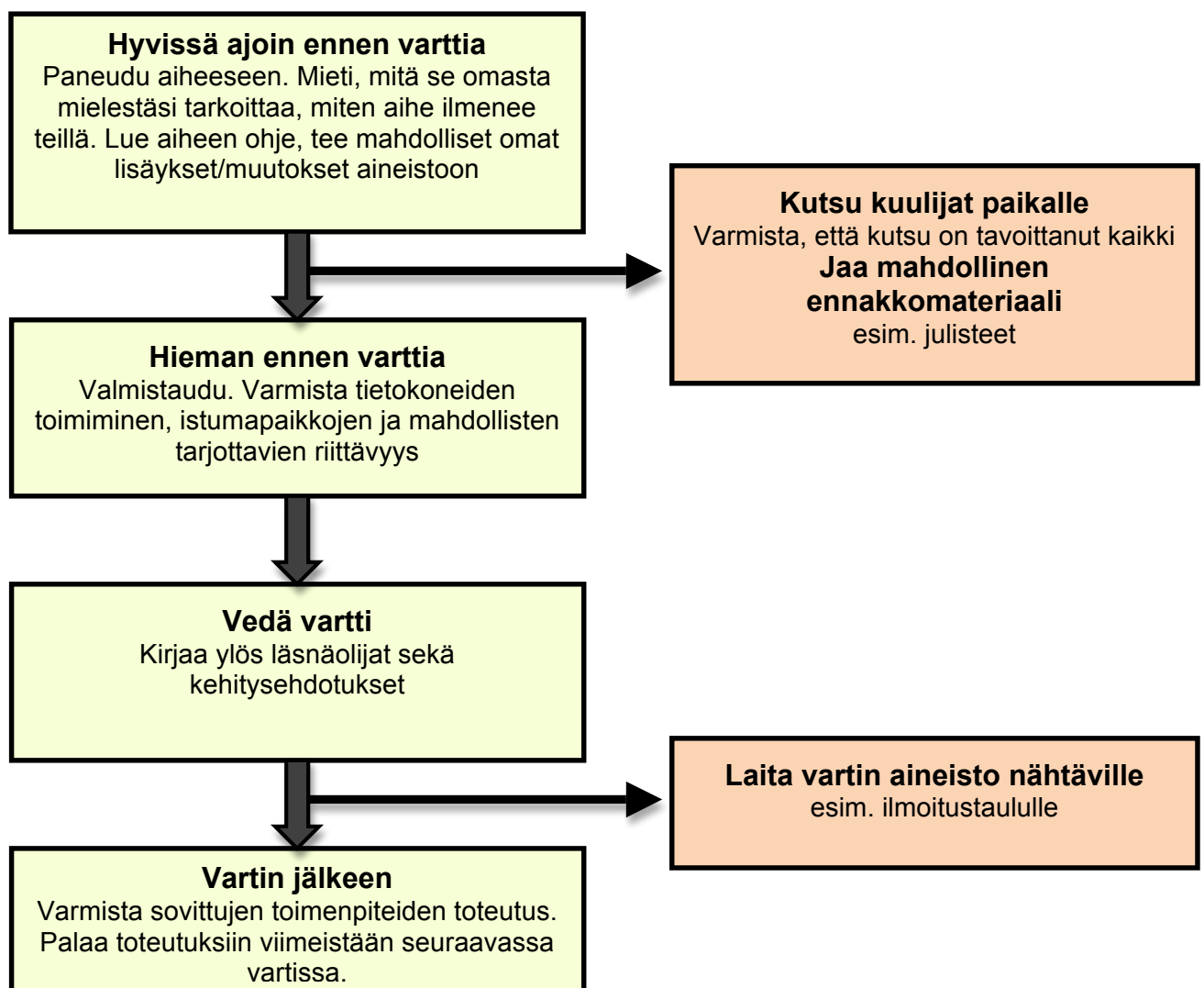
Betoniteollisuuden turvavartit

Kouluttajan ohje

Turvavartti on kokonaisuus, josta varsinainen koulutus on vain yksi osa.

Ennen varttia on aiheeseen syytä paneutua. Jokaisessa vartissa on alussa aiheeseen liittyvä tapaturma tai tilastotietoa. Mikäli itsellänne on näistä omia kokemuksia, on niitä hyvä tuoda tässä esille. Varttimateriaaleja saa muokata omia tarkoituksia varten.

Jos/kun keskustelussa tulee esille ongelmia tai puutteita omassa toiminnassa, on siihen tarkoituksenmukaista pyrkiä löytämään ratkaisu heti. Mikäli ratkaisu ei löydy keskustelun aikana, vastuutetaan ja aikataulutetaan asia ryhmälle tai yksittäiselle työntekijälle. Ratkaisu esitetään tai kehitysvaihe raportoidaan viimeistään seuraavan vartin alussa. **HUOM: ratkaistavaksi valittujen ongelmien on syytä olla sellaisia, että niihin on löydettävissä realistinen toteutusesitys käsillä olevilla resursseilla.** Tarvittaessa voidaan pyytää lisävoimavaroja ylemmältä johdolta – ehkä jopa ennen vartin pitämistä.



Betoniteollisuuden turvavartit

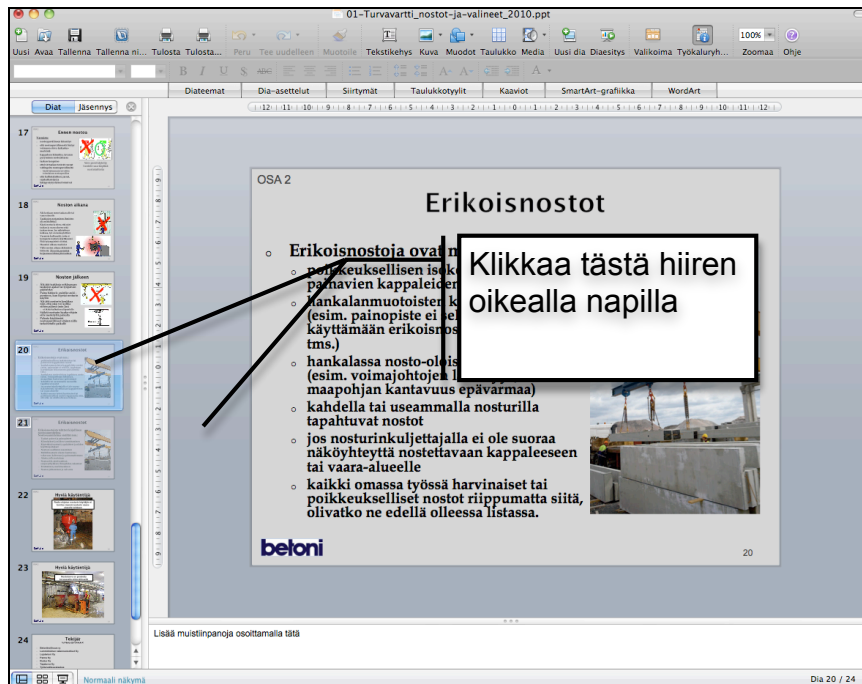
Kouluttajan ohje

Varttikohtaisia ohjeita tai lisätietoja

Nosturit, nostoapuvälineet, nostot

Vartti on jaettu kahteen osaan ja se voidaan käydä läpi yhdessä tai kahdessa tilaisuudessa.

Osoissa 2 (nostot) on kaksi piilodiaa erikoisnostoista. Ne on tarkoitettu läpikäytäväksi tarvittaessa. Piilodian saa aktiiviseksi seuraavalla tavalla: klikkaa hiiren oikealla napilla joko pikkudiaa tai ison dian taustaa. Avautuvasta valikosta klikkaa 'Piilota dia'. Jos esityksen käy läpi ilman diaesitys-toimintoa, näkyvät piilodiat aina.



Nostureiden tarkastaminen, lisätietoja esimiehelle (ks. myös Valtioneuvoston asetus 403/2008)

Käyttöönottotarkastus

Kun laite:

- on uusi tai siihen tehdään turvallisuuden kannalta merkittävä muutos
- asennetaan uuteen paikkaan
- on ollut pitkään käyttämättömänä

Tarkastuksen yhteydessä laite tarvittaessa koekuormitetaan

Määräaikaistarkastus

- Pääsääntöisesti vuoden välein
- Jos on tapahtunut onnettomuus, vaaratilanne tai laite on ollut alttiina turvallisuutta heikentäville poikkeusoloille
- Koekäyttö maksimikuormalla
 - 1 vuoden välein kaatumaan pääseville laitteille (esim. mobiilinosturit)
 - 4 vuoden välein muilla

Betoniteollisuuden turvavartit

Kouluttajan ohje

Purettuna tarkastus

- Nosturin valmistajan ohjeiden mukaisesti, kuitenkin vähintään 10 vuoden välein

Tarkastaja

- yli 500 kg nosturilla hyväksytty asiantuntija (yleensä ulkopuolinen taho)
- alle 500 kg nosturin vuositarkastajan tulee olla nosturiin ja sen ominaisuuksiin hyvin perehtynyt henkilö
- työsuojeluvaltuutetulle ja nosturin pääasialliselle käyttäjälle on pyrittävä järjestämään mahdollisuus osallistua tarkastukseen

Trukkiliikenne

Lisää tietoa esim. Työturvallisuuskeskuksen julkaisusta 'Sisäinen liikenne työpaikoilla' TTK 2010 (www.ttk.fi > julkaisut). Hinta n. 5 €

Matalalta putoaminen

Kuvaaja diassa 5 tarkoittaa, että yhtä vakavaa tapaturmaa kohden sattuu samankaltaisessa työssä tilastojen valossa pyramidin lukujen verran tapauksia. Esim. n. 600 läheltäpiti – tilannetta kohden tilastollisesti yksi vammautuu vakavasti ja 10 lievästi. On hyvä pohtia oman työpaikan vaaratilanteita ja sitä kautta mahdollisuutta/todennäköisyyttä vakavan tapaturman esiintymiseen.

Käyttövoimasta erottaminen

Piilodiana toinen tapaturmaesimerkki eri alalta. Piilodian näyttämisohe kohdan 'nostot' yhteydessä.