

Safety alert 1: Kaatumistapaturma

Tapaturman kuvaus

- Vahingoittunut oli poistamassa lämpöpeitettä muotin päältä nosturikuskin kanssa. Nosturilla vedettiin lämpöpeitettä muotistolta ulospäin.
- Vahingoittunut käveli muottirivistön metallireunojen päällä, lämpöpeitteen perässä välttääkseen liukkaan sen päällä kävelyn.
- Pakkanen (-18c°) aiheutti kenkien pohjien kovettumisen ja tarpeen pukeutua lämpimästi.
- Kävellessään osui metallisen massiivijigin, eli valuohjaimen kohdalle ja astui sen päälle. Astuessaan liukastui ja kaatui muotiston päälle, iskien oikean kätensä metalliseen paalumuotin reunaan.
- Syksyllä koekäyttöön tulleet massiivijigit oli todettu liian liukkaiksi ja odottivat korjausta. Ne oli kuitenkin viety muotistolle, vaikka siitä puuttui verkkopinnoite.
- Työntekijältä murtui ranne ja olkapää.

Korjaavat toimenpiteet

- Tapaturma käydään läpi pienryhmissä Nummelan, Turun ja Kurikan yksiköissä, joissa vastaava tilanne voi tapahtua. Tapaturmasta tiedotetaan koko Rudusta.
- Kaikkiin vastaaviin valuohjaimiin asennetaan karhennuslevyt.
- Kokeillaan yksikössä muotin ylittämiseen soveltuvia kulkurampeja.
- Kypäriin hankitaan leukahihnat



Kohta jossa kaatuminen tapahtui. Huomaa liukas valuohjain.



Lämpöpeitettä oltiin vetämässä pois muotin päältä.

Accident description

- Injured worker was removing heating blanket from top of a precast beam mold with a bridge crane.
- Injured was walking on top of mold edges, behind the blanket to avoid walking on top of the slippery blanket.
- Spikes are not allowed to be used in these conditions, because they increase slipperiness. Weather conditions of -18°C caused bottoms of shoes to harden and be more slippery. It also calls for thicker, clumsier clothing.
- When walking he stepped on top of ice metallic stopper with some ice on top. Injured slipped and fell over on the mold, hitting his right hand.
- Worker's shoulder and wrist were broken.

Corrective measures

- Accident will be discussed in toolbox talks at the units of Turku, Nummela and Kurikka, which operate in similar conditions. Whole Rudus will be informed about accident.
- Safety grids will be installed in all metal stoppers.
- Walking ramps will be taken into testing in order to make crossing of mold safer.
- Chin straps will be installed in all helmets to stop them from falling off when tripping over.



Place where accident happened
notice slippery stopper



Heating blanket was being removed from
top of mold