



Kari Palsia

Kari Palsia

21

Länsiterminaalin lattiat tehtiin SR-sementistä valmistetulla betonilla

Uuden Länsiterminaalin lähes kaikki lattiapinnat, yhteensä noin 13 000 m² on tehty betonilattioina.

– Lähdimme hakemaan kestäväää, hyvännäköistä ja helppohoitoista betonilattiaa, jossa olisi vähän saumoja ja joka halkeilisi mahdollisimman vähän. Lattiaksi valikoitui SR-sementillä valmistettu teräskuitubetoni, joka on vähemmän kutistuva kuin tavallisesta sementistä valmistettu betoni, kertoo projektiarkkitehti *Pekka Mäkelä*.

Vaalean harmaa väri lattiaan saatiin pintasiroteella. Sirotekäsittelyn ja kahden viikon jälkihoidon jälkeen pinta hiottiin BermantoPRO (ent. DynyPRO) -menetelmällä, mikä helpottaa jatkossa lattian puhtaanapitoa ja estää lian imeytymisen betoniin. BermantoPRO -käsittelyllä sirotepinta hiottiin puolikiiltäväksi ja suojakäsiteltiin kopolymeeria sisältävällä litiumsiliikaatilla. Lopputuloksena on kauniin eläväinen, ”raffi” betonipinta. Ylläpitona riittää pesu yhdistelmä-koneella timanttipesulaikoilla ja suojakäsittely voidaan uusia tarvittaessa 1-5 vuoden välein.

Vähän kutistuva SR-sementti mahdollistaa betonilattioissa isojen laattojen käytön. – SR-sementti on erikoissementtilaatu, joka sopii käytettäväksi betonilattioissa. Sillä on pieni kutistuma – pienempi kuin muilla sementtilaaduilla – ja lisäksi sen valmistuksessa voidaan käyttää vähemmän vettä kuin muita sementtejä käytettäessä, mikä edelleen vähentää kutistumaa, kertoo Finnsementin tuotekehityspäällikkö *Esa Heikkilä*.

Suurissa lattiapinnoissa käytetään isoja laattoja, kuten Länsiterminaalissakin on tehty. Harvat saumavälit tuovat lattiaan paitsi näyttävyyttä myös lisää kestävyyttä. Sirotepintoja tehtäessä SR-lattioiden etu on, että pintaan nousee riittävästi vettä, jolla sirotejauhe saadaan hyvin levittymään ja tarttumaan kiinni. Kuivuttuaan pinnasta tulee sileä, tiivis ja kova. Lattia on silti kosteutta läpäisevä, mikä edistää kosteuden haihtumista rakenteista ja nopeuttaa kuivumista. Betonilattiapinta tulee aina viimeistellä esimerkiksi BermantoPRO-menetelmällä, mikä ehkäisee lian imeytymistä betoniin ja tekee lattiasta helppohoitoisen.

SR-sementillä valmistetut betonilattiat soveltuvat hyvin myös teollisuuslattioiksi. Hallien lattioihin halutaan mahdollisimman vähän saumakohtia, jotka ovat alttiita trukkien ja pump-pukärryjen koville pyörille.

21 Terminaalin lattiapinnat ovat paikalla valettua kuitubetonia, jonka sirotepinta on hiottu ja suojakäsiteltä BermantoPRO-menetelmällä. Vähän kutistuva SR-sementti mahdollisti betonilattioissa isojen laattojen käytön ja samalla päästiin harvoin saumaväleihin. Näin lattiaan saatiin paitsi näyttävyyttä myös lisää kestävyyttä.

Kari Palsia



22



23

22 Lähtöaulan ilmeikäs betonilattia on kulutusta kestävä ja helppohoitoinen.

23 Katon harjan kohdalta kattorakenne kaareutuu kahteen suuntaan. Kattorakenne on toteutettu teräs-ristikoin ja sisäkatto on verhottu lämpökäsitellyllä mäntyrimalla.