



Anton Panschin



Anton Panschin

8,9

Saumaustyökorttikoulutus kehittää saumaustyön laatua

Saumaustyökorttikoulutus käynnistyi tänä keväänä TTS Työtehoseurassa Vantaalla. Tavoitteena on kehittää saumaustöiden laatua siten, että tilaajat alkavat vaatia saumaustyötä tekeviltä jatkossa saumaustyökorttia. Saumaustyöntekijä saa saumaustyökortin, jos hän läpäisee TTS:n koulutuspäivän päätteeksi teoriakokeen ja sen jälkeen työmaalla käytännön kokeen.

Saumauskoulutuksen teoriapäivässä käsitellään mm. saumausalan historiaa, oikeita työmenetelmiä, saumausaineiden erityispiirteitä, työläinsäädäntöä ja saumausalan työehtosopimuksia, haitta-aineita sekä työturvallisuutta. Teoriapäivän kouluttajiksi on saatu saumausalan keskeisiä asiantuntijoita.

"Opiskelijat voivat perehtyä asiantuntijoiden laatimiin oppimateriaaleihin ennen lähipäivää. Ilman paneutumista ja omien ennakkokäsitysten kyseenalaistamista ei vaativasta teoriakokeesta pääse läpi, vaikka olisi tehnyt saumaustyötä vuosia", kertoo Saumalaakso Oy:n toimitusjohtaja Anton Panschin, joka vastaa teoriakoulutuksessa saumausaineiden haitta-aineiden osuudesta. "Yrityksemme kaikki työntekijät ovat jo suorittaneet saumaustyökorttikoulutuksen teoriaosuuden hyväksytysti ja suosittelen sitä kaikille saumaustyötä tekeville", kertoo Panschin.

Teoriapäivän tentti ei ole vain tasokoe. Tarjoituksena on myös se, että ammattitaitoiset saumaustyöntekijät ja alan asiantuntijat kohtaavat ja oppivat toisiltaan mahdollisimman paljon. Opiskelijat käyvät teoriakokeen vasta-

ukset päivän päätteeksi läpi yhdessä vastuukouluttajien kanssa. Keskustelut ovat venyneet pitkälle iltaan.

"Mielestämme väärästä vastauksesta on voinut saada pisteen, jos opiskelija on pystynyt perustelemaan vastauksensa riittävän hyvin ja niin, että kaikki ovat voineet oppia hänen esittämästään näkökulmasta jotain uutta. Itse olen oppinut paljon uutta jokaisesta saumaustyökorttikoulutuspäivästä", toteaa Boris Panschin.

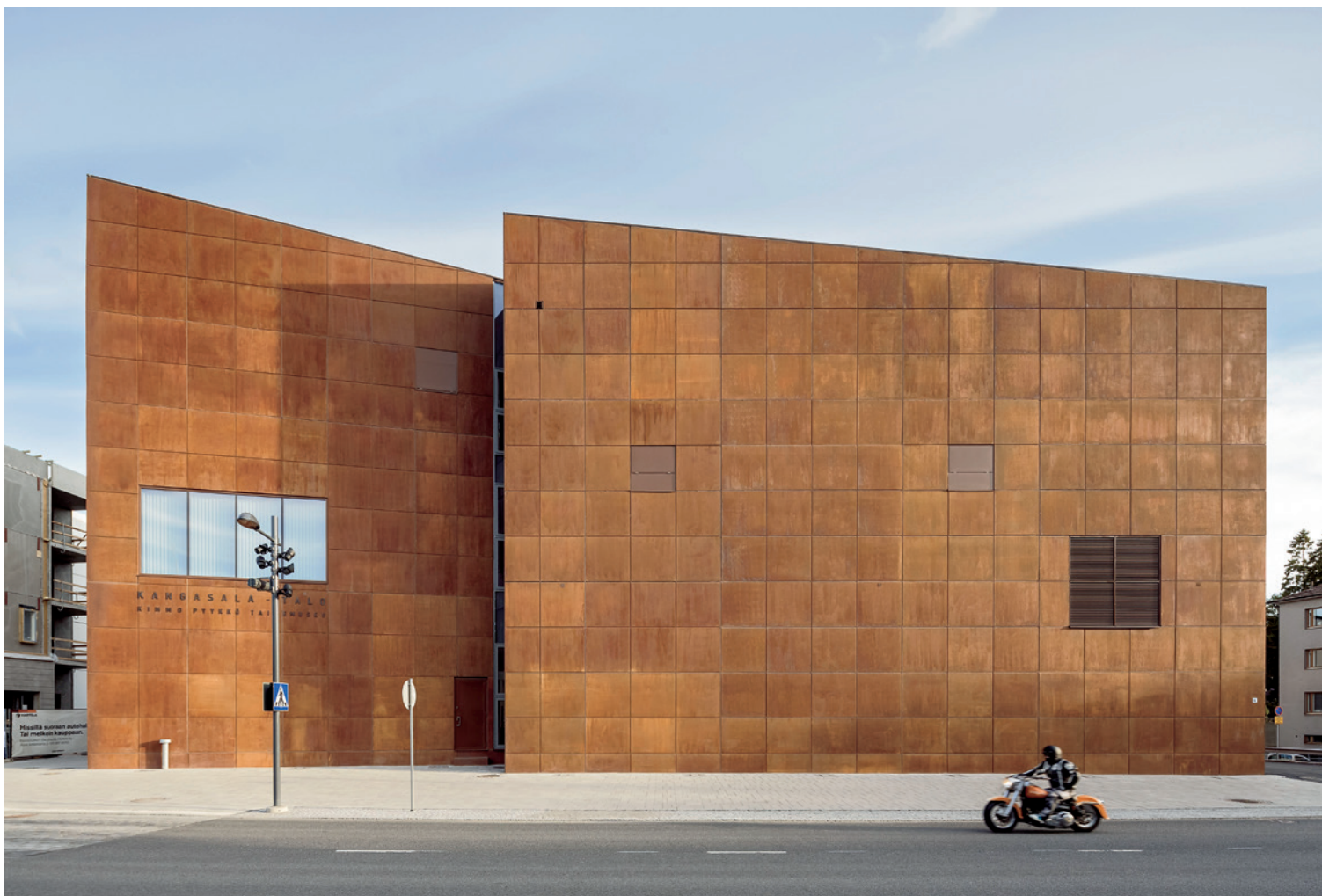
Saumaustyökorttikoulutuksen teoriapäivän kokeen läpäisseillä on aikaa puolitoista vuotta tehdä työmaalla käytännön koe, jonka arvioivat työntekijöiden, työnantajien ja oppilaitoksen edustajat. Käytännön kokeen sisältö määräytyy talonrakennusalan ammattitutkinnon tutkinnon perusteiden ammattitaitovaatimuksista ja hyväksytyn suorituksen kriteereistä. Teoria- ja käytännön kokeen hyväksytysti suorittaneet saavat saumaustyökortin, joka on samalla talonrakennusalan ammattitutkinnon osatutkinto numero 33 "joustavat saumaukset".

Mika Karkulahti

8,9 Asunto Oy Helsingin Cirrus Vuosaaressa on tullut ikään, että saumojen uusiminen on ajankohtaista. Rakennuksessa uusitaan elementti- ja ikkunasaumat. Kohde ei ole haastava ainoastaan sen takia, että se on 96 m korkea, vaan tämän lisäksi saumausmassalta vaaditaan erinomaisia ominaisuuksia niin UV-säteilyn kuin meri-ilmastonkin takia. Saumausmassaksi on valikoitu SikaHyflex-250. Vaativan uusintasaumaustyön suorittaa Saumalaakso Oy.

Saumaustyökortti





10

10 Kangasalatalon julkisivuvihiin on saatu rytmikkyyttä hallitulla julkisivupinnan yli ulottuvalla reliefimäisellä ruudukolla, jossa ns. valesaummat ovat luonteva osa ruudukkoa erottumatta muusta elementtien saumoituksesta. Saumojen profiilit ovat samat ja elementtien saumamassan sävy on haettu sopivaksi julkisivun värin kanssa. Talon on suunnitellut Arkkitehtuuritoimisto Heikkinen-Komonen Oy, se on valmistunut 2015. Betonielementit on toimittanut Betset Oy Kyyjärven tehdas.

Durable jointing ensures durable precast concrete facades

In the jointing of facade panels, the objective is to produce a durable joint between the precast panels. It must allow thermal movements of the panels without any damage to the panels or the joints. Joints need to withstand repeated stretching and compression over several years.

The jointing compound also stops water, moisture, noise and airborne pollution from gaining access into the structures through the joints. The compound is designed to prevent the wetting of insulation and the escape of heat from inside the building. Jointing also affects the appearance of the building.

The significance of precast jointing systems has increased with tighter energy regulations and improved tightness of buildings.

Hybrid compounds represent the current trend in jointing. They are based on combining the best properties of polyurethane sealants and silicone compounds. Hybrid compounds

are free from contaminants and easy to work with. Hybrid compounds have only recently been introduced in the market so there is no experience on their life span as yet. The compounds used today should have a service life of at least ca. 15-20 years.

The jointing of precast panels is hand work. Until now, jointing has not been included in the curriculum of any school in Finland. TTS (Work Efficiency Institute) started jointing work card training in the spring of 2017. A new jointing work guide has also been published.