




**VÄYLÄ**

## Tiedonsiirto paalutusprosessissa

Olli Asp A-insinöörit Oy, Anders Brotherus Junttan Oy, Reijo Mustonen HTM-Yhtiöt, Janne Paitsola SITECH Finland, Jouni Valkila Pirkan Rakentajapalvelu, Veli-Matti Uotinen Väylä

Veli-Matti Uotinen 20.11.2019 Julkinen

1



## Mikä on tämän hetken tilanne?

**Suunnittelu:**

- Lähtöaineisto; osin digitaalisessa muodossa, osin paperimuodossa, lähtötiedot "hajallaan"
- Suunnitteluvaihe; useita tekniikkalajeja, tietoa ja yhteensovittamista paljon, tehotonta? tiedonsiirtoa, mallipohjainen suunnittelu lisääntyy (haasteita geoteknisen suunnittelun osalta)
- Suunnitelmadokumentit; piirustuksia (dwg, pdf), taulukoita, tekstejä, aineistot projektipankeissa, tietomallien käyttö paalutuksessa?

**Toteutusvaihe:**

- Paalujen tiedot suunnitelmista (luettelot, piirustukset, joko tietomalleista?)
- Paalujen tilaus – valmistus - kuljetus
- Paalujen mittaus paikoilleen omana toimenpiteenä
- Paalutus (koneohjaus paalutuksessa?), manuaalinen paalutuspöytäkirja / automaattinen rekisteröintilaitte
- Paalujen tarkemittaus, koekuormitukset

**Dokumentointi:**

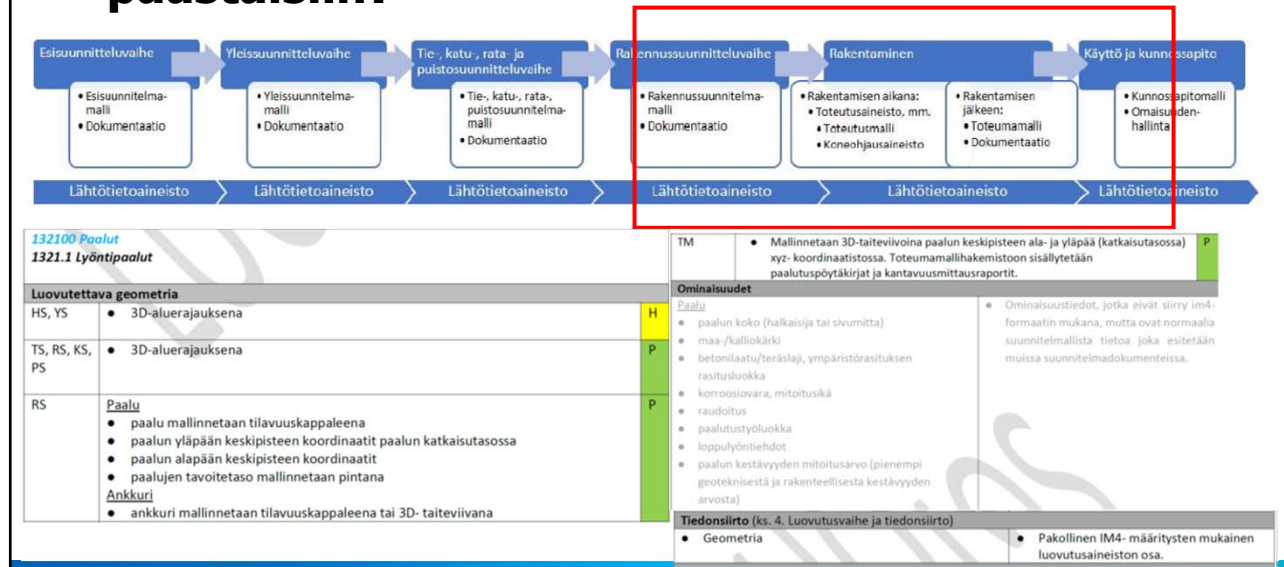
- Käsintehtyjä puutteellisia, virheellisiä paalutuspöytäkirjoja
- Erillisiä mittaustietoja paalujen toteumasta
- Koekuormitusraportit
- Kuormakirjoja, CE-merkit / DoP

Tieto "hajallaan lippu lappuina", tiedon luotettavuus? hyödynnettävyys myöhemmin, minne tallennetaan?

2

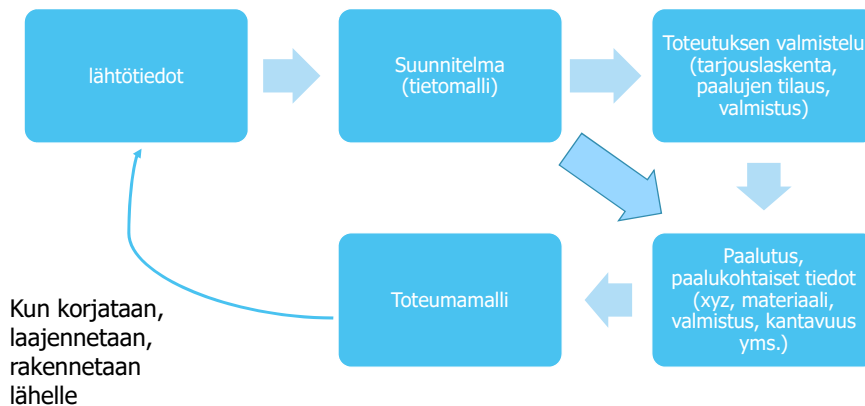
2

# Mikä olisi tavoite ja miten sinne päästäisiin?



3

# Mikä olisi tavoite ja miten sinne päästäisiin?



Tieto digitaalisena, luotettavana

Tiedonsiirto vaivatonta (vakioitua/standardoitua) "nappia painamalla" eri vaiheiden välillä ja sisällä

4

4

