

RT Rakennusteollisuus

**Vuoden
paalutustyömaa 2019**

RT:n Paaluseminaari
21.11.2019
Jorma Ilkka



1

Vuoden paalutustyömaa 2019 on Kt 45 parantaminen Vantaanjoen kohdalla.

Tilajana Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Pääurakoitsija GRK Infra Oy
Suunnittelija A-Insinöörit Oy
Paalutusurakoitsija NordPile Oy
Kohteen paalutoimittaja Lujabetoni Oy + HTM Yhtiöt Oy



Rakennusteollisuus RT / Lujabetoni Oy – Jorma Ilkka

21.11.2019 2



2

Tuomariston perusteluja valinnalle

- Haastavat liikennejärjestelyt
- Olemassa olevat sillat vaativat huolellisen työn suunnittelun ja toteutuksen
- Työturvallisuus on mietitty tarkkaan ennakolta, eikä tapaturmia sattunut
- Työmaan kulkutiet ja paalujen purkupaikat pidettiin hyvässä kunnossa
- Paalujen määrä oli suuri. Työ toteutettiin kahdessa osassa kaista kerrallaan
- Yhteistyö työnjohdon, paalutusurakoitsijan ja paalutehtaan välillä oli sujuvaa
- Paalutehtaalle saatiin mitat ajoissa ja mittamuutosten määrä oli vähäinen

Valinnan suoritti Betoniteollisuus ry:n paaluvaliokunta, joka koostuu betonipaaluteollisuuden edustajista. Tuomariston puheenjohtajana toimi Reijo Mustonen.

Aiemmat vuoden paalutustyömaat ovat vuoden 2018 Helsingin ja Vantaan rajalle Kehä III:n ja Lahdentien risteykseen rakennettava Outlet-kylä Skanska Infra Oy, 2017- Vermontie paalulaatat E.M Pekkinen Oy, 2016- Metsä Fibre Oy:n Äänekosken biotuotetehtas Niskasen Maansiirto Oy, Maasto-Seppo Oy, Junttapojat Oy, 2015- Itä-Helsingin uusi keskus YIT Rakennus Oy, 2014- Turvesolmun eritasoliittymä Junttapojat Oy, 2013 -Kauppakeskus Puuvilla, Pori (2013) Kantolan Paalutus Oy.