

Vuoden Ympäristörakenne 2019

Bryga on yleisölle avoin puisto katolla



Sirkka Saarinen, toimittaja,
Vuoden Ympäristörakenne
Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy,
puistokannen esittely
Leca Finland Oy, viherkaton rakenteista ja
työmaavaiheesta

Puistokansi Bryga Helsingin Kalasatamassa valittiin Vuoden 2019 Ympäristörakenteeksi. Kauppakeskus REDIn katolla ja rakentuvan tornitalokokonaisuuden yhteydessä sijaitseva yleisölle avoin puisto on Suomen oloissa uutta, tulevaisuuteen katsovaa kaupunkirakentamista. Avaralla alueella on runsaasti eri-ikäisille sopivia toimintoja. Päivisin avoinna olevaan puistoon voi tulla hengähtämään ja aistimaan meren läsnäolon.

Betoniteollisuus ry:n, KIVI ry:n ja Puutarhaliitto ry:n järjestämän kilpailun tulokset julkaistiin 12. helmikuuta Jyväskylässä järjestetyillä Viherpäivillä. Kilpailussa myönnettiin kunniakirjat palkitun kohteen tilaajalle sekä suunnittelussa ja toteutuksessa keskeisimmin mukana olleille tahoille.

Kunniakirjat saivat: *SRV Rakennus Oy, Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy, Arkkitehtitoimisto Helin & Co Oy, Lighting Design Collective Oy, Sweco Rakennetekniikka Oy, Sitowise Oy, Puutarhapalvelu Hannonen Oy, Terrawise Oy.*

Monenlaisia toimintoja

Bryga on kilpailun tuomariston mukaan tulevaisuuteen katsovaa, tiiviiseen kaupunkirakentamiseen uusia ajatuksia tuovaa kansirakentamista. Laadukkaasti toteutettu, uniikki yleisölle avoin ulkotila rikastuttaa paikallista kaupunkiympäristöä, inspiroi uutta kaupunkikulttuuria ja edistää kaupunkiekologiaa.

Bryga on päivisin avoinna oleva puisto, jonne voi tulla hengähtämään ja aistimaan meren läsnäolon. Puistoon pääsee Kauppakeskus REDistä hissillä ja ulkokautta Englantilaisaukiolta kaarevia portaita pitkin. Itäväylältä sinne johtaa jalankulku- ja pyöräily-yhteys.

Brygalle on luotu edellytykset monenlaisille toiminnoille. Puiston itäpäässä on kiveyksillä ja asfalttikummulla jäsennelty tapahtuma-aukio. Pergoloihin ja puutasoihin integroitu tekniikka mahdollistaa pienimuotoisten tapahtumien järjestämisen. Puiston keskellä on istutusten

ja puutasojen rajaama hiekkatekonurmikenttä. Leikkipaikalla voi puolestaan kiipeillä, keinua ja tasapainoilla. Kaikkein pienimmille on oma aidattu leikkialue. Myös vapaalle oleskelulle on runsaasti paikkoja aurinkotuoleista länsipään näköalaterassiin.

Merellisyys näkyy ulkotilojen jäsentelyssä sekä materiaali- ja kasvivalinnoissa

Bryga on osa Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy:n suunnittelemaa Kalasataman keskeisten ulkotilojen sarjaa, joka heijastaa alueen menneisyyttä saaristona ja teollisena satamaympäristönä. Ulkotilojen tilallinen jäsentely sekä kulkuväylien, materiaalien ja kasvillisuuden muotoilu perustuvat saaristoteemaan.

Puisto- ja pihakansille on suunniteltu veden reitit eli kulkureitit, jotka polveilevat liikesuuntaa korostavien maastokumpujen välissä. Oleskelu- ja leikkialueet asettuvat kasvillisuuskumpujen lomaan. Oleskelualueiden kivipinnat muistuttavat rantakallioita, leikkipaikkojen turva-alustapinnat matalia rantaniittyjä. Pääreitin varrella on rantaheinikköä ja kivien rytmittämiä tulvareittejä.

Puistokannelle on istutettu yli 50 kasvilajia. Ne ovat merenrannan ja saariston lajeja, jotka kestävät paikan vaativia kasvuolosuhteita.

Korkeat teräsrakenteiset pergolat toimivat köynnösistutusten tukirakenteina ja antavat näkö- ja tuulensuojaa. Perusvalaistuksen lisäksi pergoloihin on liitetty taidevalaistus,

1 Bryga on päivisin avoinna oleva puisto, jonne pääsee Kauppakeskus REDistä hissillä ja ulkokautta Englantilaisaukiolta kaarevia portaita pitkin. Itäväylältä sinne johtaa jalankulku- ja pyöräily-yhteys.





2

joka muuntuu tuulen mukaan. Valon rauhallinen liike jäljittelee veden rytmiä.

Hulevedet hyödynnetään

Koko kannen alueelle on asennettu hulevesien keräilykennosto. Vettä viivytetään, tasataan kosteusolosuhteita ja hyödynnetään hulevesiä alueen kasvillisuuden käyttöön. Myös maastokummut istutuksineen viivyttävät hulevesiä. Pääreittiä reunustaa pintavesiä kokoava, luonnonkivien rytmittämä betonista valettu uoma, jossa vesi sateen jälkeen viipyy.

Brygan pinta-alasta noin 35 % on kasvillisuutta ja lisäksi 18 % muuta vettä läpäisevää pintaa. Istutusalueet lisäävät kaupunkiluonnon monimuotoisuutta, parantavat pienilmasto-olosuhteita ja akustiikkaa, suojaavat tuulelta ja vähentävät hulevesikuormitusta viemäriverkossa sekä sitovat ilman epäpuhtauksia.

Tunnustus tasokkaalle ympäristölle

Vuoden Ympäristörakenne -kilpailun tavoitteena on tehdä tunnetuksi tasokkaita ympäristökokonaisuuksia, joissa hyvällä suunnittelulla ja toteutuksella on luotu esteettisesti ja toiminnallisesti kestävä, hyvä ympäristö. Brygan suunnittelu on vaatinut pitkäjänteistä ja tiivistä yhteistyötä eri suunnittelualojen, rakennuttajan ja kaupungin eri tahojen kesken. Palkinto jaettiin nyt 29. kerran.

Kilpailun tuomaristossa olivat edustettuina Betoniteollisuus ry:n, KIVI ry:n, Puutarhaliiton, Viherympäristöliiton, Suomen Maisema-arkkitehtiliiton, Suomen Arkkitehtiliiton, ympäristöministeriön ja lehdistön edustajat.

Lisätietoja:

www.maisemabetoni.fi, www.betoni.com,
www.puutarhaliitto.fi

Puistokansi Brygan toteuttajat

Tilaaaja

- SRV Rakennus Oy

Suunnittelijat

- Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy - Maisema-arkkitehtisuunnittelu, Puistokansi Brygan ja tornien asuntopihojen ulkotilojen kokonaissuunnittelu
- Arkkitehtitoimisto Helin & Co Oy - Kalasataman keskus kokonaisuuden pääsuunnittelu
- Sweco Rakennetekniikka Oy - Rakennesuunnittelu, REDIn katolla olevat ulkotilat ja pergolat
- Sitowise Oy - Rakennesuunnittelu, puistokannen Junatien yläpuolinen osuus sekä hulevesien tekninen konsultointi
- Lighting Design Collective Oy - Ulkotilojen valaistussuunnittelu
- Puutarhapalvelu Hannonen Oy - Viherkansirakenteiden tekninen asiantuntija
- Ramboll Finland Oy - LVI- ja sähkösuunnittelu

Urakoitsijat

- Terrawise Oy - Viherrakennustyöt
- Rakennus Huuhka Oy - Pergolat
- Electrowaves Oy - Valaistus

2 Bryga ja asuntopihat, pohjapiirros. Puistokansi Bryga ja kahdeksan tornitalon yhteyteen rakennettavat pihat muodostavat poikkeuksellisen laajan, lähes 1,4 hehtaarin kokoisen, kannelle rakennettavan ulkotilakokonaisuuden.

3 Brygan hulevesipainanne ja tapahtuma-aukio.





Maanilmo Oy
4

4 Bryga, leikkipaikka.

5 Brygan pääreitti. Puistokannen kokonaissuunnittelussa panostettiin heti alusta alkaen tiiviiseen yhteistyöhön niin rakennuttajan edustajien, hankkeen eri suunnittelijoiden kuin toteuttajien kanssa. Suunnittelutyön aikana tulleita muutoksia ja valittuja ratkaisuja käytiin läpi ja sovittiin yhdessä. Maisema-arkkitehdit osallistuivat alusta alkaen myös urakkaneuvotteluihin. Näin suunnittelijat ja työmaan rakentajat sitoutuivat ja toteuttivat hankkeen tavoitteita yhteistyössä.

6 Pääreitin äärelle asettuvat 'rantaheinikot' ja luonnonkivien rytmittämät tulvareitit.

Kalasataman keskus REDIn puistokansi

Julkinen puisto katolla

Syyskuussa 2018 valmistunut ja avautunut julkinen puistokansi 'Bryga' sijaitsee Helsingin Kalasatamassa, kauppakeskus REDIn katolla ja Helsingin itäisen sisääntuloväylän, Junatien, päällä. Puistokansi Bryga ja kahdeksan tornitalon yhteyteen rakennettavat pihat muodostavat poikkeuksellisen laajan, lähes 1,4 hehtaarin kokaisen, kannelle rakennettavan ulkotilakokonaisuuden. Neljä asuntopihaa rakentuvat vaihteittain tornien rakentumisen myötä.

Kalasataman keskus REDI muodostaa merkittävän uuden kaupunkirakenteellisen solmukohdan, jota korostavat Suomen oloissa poikkeuksellisen suurikokoiset rakennukset ja infrarakenteet. REDI koostuu jalustaosan kauppakeskuksesta, pysäköintitasoista, kahdeksasta yli 30-kerroksisesta tornista ja kansille rakennettavasta ulkotilakokonaisuudesta. Ulkotilat sijaitsevat useassa tasossa, 10–15 metriä Junatietä ja metrolinjaa sekä 20–25 metriä ympäröiviä katualueita ylempänä. Tornirakennuksista katsottaessa puistokansi Bryga ja piha-alueet muodostavat REDIn viidennen julkisivun.

Bryga osana Kalasataman ulkotilojen maisema-arkkitehtonista kokonaisideaa

Bryga on osa Kalasataman keskeisten ulkotilojen sarjaa. Kalasatamanpuisto, Englantilaisaukio ja Redin kansipihat muodostavat yhdessä laajan kaupunkikuvallisen ja maisema-arkkitehtonisen kokonaisuuden. Sen pääteema on heijastaa Kalasataman menneisyyttä saaris-

tona ja teollisena satamaympäristönä ja luoda maisema-arkkitehtuurin ja taiteen keinoin kaupunginosalle tunnistettava identiteetti.

Ulkotilojen suunnittelun kokonaisidean mukaisesti REDI on kuin saari, jonka rantoja meren aallot huuhtovat, puistokannen ja pihojen tasolle yltävät vain veden kuvitteelliset pärskeet. Ajatuksen tasolla vesi virtaa saaren kallionkoloissa, kivien ja kasvillisuusmättäiden väleissä hakien luontevimman reittinsä maastoa muovaten. Ulkotilojen tilallinen jäsentely sekä kulkuväylien, materiaalien ja kasvillisuuden muotoilu perustuvat tähän saaristoteemaan.

Maastonmuotoilu

Puisto- ja pihakansille on suunniteltu "veden reitit" eli kulkureitit, jotka polveilevat liikesuuntaa korostavien maastokumpujen välissä. Oleskelu- ja leikkialueet asettuvat kasvillisuus- kumpujen lomaan. Oleskelualueiden luonnonkivipinnat muistuttavat 'rantakallioita', leikkipaikkojen turva-alustapinnat matalia 'rantaniittyjä'. Pääreitin äärelle asettuvat 'rantaheinikot' ja luonnonkivien rytmittämät tulvareitit.

Kasvillisuus

Puistokannelle on istutettu yli 50 kasvilajia. Kasvillisuudeksi on valittu teemaan sopivia merenrannan ja saariston lajeja, jotka kestävät paikan vaativia kasvuolosuhteita. Havu- ja lehtipenssillä, perenna- ja heinäkäsvillisyydellä on korostettu maastokumpujen ja pergoloiden

aaltoilevia muotoja. Pergoloissa kasvavat useat eri köynnöslajit.

Taidepergolat ja valaistus

Satamaan ja kalastukseen liittyvästä paikan historiasta muistuttavat 4,2 metriä korkeat, teräsrakenteiset pergolat. Yhteensä 30 pergolasta (Brygalla niistä 11 kpl) koostuva kokonaisuus korostaa ulkotilan aaltoilevaa muotokieltä. Pergolarakenteet muodostavat puiden latvuksia ja runkoja korvaavan tilallisen kerroksen, joka luo inhimillisen mittakaavan tornien rinnalle. Pergoloiden teräsverkot toimivat köynnösistutusten tukirakenteina ja antavat näkö- ja tuulensuojaa. Lisäksi pergoloihin integroituvat kaikki tarvittavat valaistus-, sähkö- ja infrarakenteet.

Brygan valaistus on REDIn luonteeseen sopiva ja poikkeuksellisen ulkotilan identiteettiä vahvistava valaistusratkaisu. Perusvalaistuksen lisäksi pergoloihin on liitetty taidevalaistus, jonka valomatriisit on kiinnitetty pergoloiden kattoteräsverkkoihin. Valaistuksen ohjelmointi muuntuu paikallisen tuulen mukaan. Valon rauhallinen liike jäljittelee veden rytmiä. Valo siirtyy hidastempoisesti pergolasta toiseen ja muodostaa kiinnostavan pimeän ajan maiseman.

Toiminnot

Puistokansi Bryga on päivisin avoinna oleva puisto, jonne voi tulla hengähtämään ja aistimaan meren läsnäolon. Kauppakeskus REDIstä sinne pääsee hissillä ja ulkokautta



Englantilaisaukiolta kaarevia portaita pitkin. Itäväylältä sinne johtaa jalankulun- ja pyöräilyn kulkuyhteys.

Brygalle on luotu edellytykset monenlaisille toiminnolle. Puiston itäpäässä on kiveyksillä ja asfalttikummulla jäsenneily tapahtuma-aukio, jossa voi järjestää esimerkiksi pop up-tapahtumia, kirpputorin, asukasjuhlia, taidenäyttelyn tai pienimuotoisen esityksen. Pergoloihin ja puutasoihin integroitu tekniikka mahdollistaa pienimuotoisten tapahtumien tapahtumasähkön, äänentoiston tai lisävalaistuksen. Brygan keskellä on istutusten ja puutasojen rajaama hiekkatekonurmikenttä, jossa voi pelata tai järjestää vaikka puistojumppaa tai -joogaa. Brygan leikkipaikalla voi kiipeillä, keinua ja tasapainoilla, vaikka 'Rysässä'. Aidatulla alueella on myös hiekkaleikkipaikka ja välineitä kaikkein pienimmille. Brygalta löytyy monipuolisesti paikkoja vapaalle oleskelulle; oleskelunurmi, penkki-pöytäryhmiä, aurinkotuoleja ja yksittäistuoleja. Puiston länsipäässä

on huikea näköalaterassi, josta voi ihailla pitkiä näkymiä ympäri Helsinkiä.

Ekologia / Hulevedet

Hulevesien käsittely on ollut merkittävä osa suunnittelua. Koko kannen alueelle on asennettu hulevesienkeräilykennosto, jonka avulla vettä viivytetään, tasataan kosteusolosuhteita ja hyödynnetään hulevesiä kasvillisuuden käyttöön. Maastokummut istutuksineen viivyttävät omalta osaltaan hulevesiä. Pääreittiä reunustaa pintavesiä kokoava, luonnonkivien rytmittämä valettu uoma, jossa vesi sateen jälkeen viipyy.

Brygan pinta-alasta on noin 35% kasvillisuutta ja lisäksi 18 % muuta vettä läpäisevää pintaa. Istutusalueet lisäävät kaupunkiluonnon monimuotoisuutta, parantavat pienilmasto-olosuhteita ja akustiikkaa, vähentävät tuulisuutta ja hulevesien kuormitusta viemäriin ja sitovat ilman epäpuhtauksia.





7 Leca-soramurskeesta tehty kevennysrakenteet ja viherkattomulta vähentävät rakenteiden kuormitusta suurella puistokannella.

8-10 Viherkannen rakenteiden vaativuutta lisäävät korkeuserot, kun rakenteiden kerrospaksuudet vaihtelevat 30 cm:stä noin 1,5 metriin ja pinnan muodot vaihtelevat loivista kummuista hulevesipainanteisiin.

Haastava suunnittelukohde

Ulkotilojen sijainti kauppakeskuksen ja Junatien päällä on asettanut suunnittelulle paljon teknisiä reunaehdoja. Puistokansi jakautuu kahteen osaan: Kauppakeskuksen kohdalla on lämmin kansirakenne ja korkoero puistokannen valmiiseen pintaan on yli metri. Junatien päällä on kylmä siltakansirakenne, joka seuraa maastonmuotoilua kannen kuormien minimoimiseksi.

Jokainen merkittävä tilamuutos keskuk- sen sisätiloissa on vaikuttanut myös yläpuoliseen ulkotilaan korkotasojen vaihteluna, ilmanvaihto- ja muiden teknisten rakenteiden määrien ja sijaintien muutoksina tai kuormitusrajoitteena. REDIn toiminta edellyttää kymmeniä kookkaita ilmanvaihto-, rasvahormi- ja savunpoistorakenteita kannelle.

Sijainti meren äärellä, toisaalta vilkkaiden liikenneväylien varrella sekä Suomen korkeimpien asuntotornirakennusten ympäröimänä on edellyttänyt huomioimaan suunnittelussa myös poikkeukselliset tuulisuus-, valaistus- ja meluolosuhteet. Ulkotilojen sijainti viidennen kerroksen kannella, tiiviissä katujen rajaa- massa ympäristössä on luonut omat haasteensa rakentamiselle, hule- ja tulvavesien poistolle sekä kunnossapidolle.

Laadukas lopputulos on edellyttänyt pitkäjänteistä ja tiivistä yhteistyötä eri suunnittelualojen, rakennuttajan, kaavoittajien ja monien muiden kaupungin eri tahojen kesken sekä kokeneita, ammattilaisia rakentajia.

Viherkaton rakenteista:

Vettä johdetaan Leca-soran kautta kasveille keräilykennostosta

Korkeatasoisen ja kasvillisuudeltaan vaihtelevan viherkaton rakentamisessa on tärkeää, että hulevedet hyödynnetään mahdollisimman tehokkaasti ja kasvualusta sitoo ja tasaa kos-

teusolosuhteita. Samalla rakennekerrosten on oltava myös kevennettyjä, koska kantaville rakenteille kohdistuvat kuormat muodostuisivat muuten liian suuriksi.

Kasvualustana Brygassa on käytetty viherkattomultaa, jossa on mukana murskattua Leca-soraa. Lisäksi kasvukerroksen alla on Leca-soramurskeesta tehty kevennyskerros, jonka paksuus vaihtelee 50–350 mm:n välillä. Puistossa on loivapiirteisiä, korkeimmillaan noin 1,2 metrin kumpuja, joiden kohdalla kevennyskerros on paksu.

Murskattu Leca-sora sitoo kosteutta ja mahdollistaa veden kapillaarisen nousun koko kansipihalla alimmaisena olevasta hulevesien keräilykennostosta kasvien käyttöön.

Hulevesien tehokas hyödyntäminen ja vettä sitova Leca-soramurske mahdollistavat osaltaan sen, että erilaisten ikivihreiden pensaiden ohella lehtipensaat, perennat, heinät, kevääseen väri-iloa tuovat sipulikasvit ja kukkivat köynnökset muodostavat kaupunkilaisille uuden viihtyisän ja vehreän viherolohuoneen korkealle puistokannelle.

Poikkeuksellisen laadukas ja monimuotoinen viherkansi

REDIn viherkattourakasta vastasi Terrawise Oy:n ympäristö- ja viherrakentamisen osasto. Työmaapäällikkö Jouni Uusipuro Terrawisesta pitää kohdetta poikkeuksellisen mielenkiintoisena ja vaativana.

”Viherkansi on suunnitteluratkaisuiltaan ja materiaaleiltaan hyvin korkeatasoinen ja kunnianhimoinen. Vaativuutta lisäävät korkeuserot, kun kerrospaksuudet vaihtelevat 30 cm:stä noin 1,5 metriin ja pinnan muodot vaihtelevat loivista kummuista hulevesipainanteisiin”, Jouni Uusipuro kertoo.

Uusipuron mukaan hyvin suunniteltu logistiikka ja materiaalitilaukset sekä osaava

ja motivoitunut henkilökunta olivat avainasemassa siinä, että erittäin vaativa kasvualustan ja sen alapuolisten rakennekerrosten levitys ja muotoilu saatiin toteutettua hyvin nopeassa aikataulussa.

Esimerkiksi Leca-soramurske toimitettiin kannelle ajoramppia pitkin ajoneuvojen painorajoitusten takia pienemmissä kuormissa ja siirrettiin ja levitettiin kasoista pyöräkuormaajilla ja kaivinkoneilla. Leca-soramurske tilattiin viikoittain kullekin työalueelle, koska kannella oli sen suuresta koosta huolimatta paljon paino- ja muita rajoitteita suurempien materiaalmäärien varastoinnille. Materiaalinimikkeitä oli yhdessä leikkauskohdassa enimmillään toistakymmentä.

”Myös koneohjaus nopeutti paljon työtä perinteiseen mittakeppiviidakkoon verrattuna. Meillä oli käytössä kaksi noin 15 tonnin kaivinkonetta, jotka molemmat oli varustettu koneohjauksella. Tällöin kuljettaja näki joka kohdassa reaaliajassa näyttöruudultaan kunkin materiaalikerroksen oikean korkeuden”, Uusipuro kertoo.

Kasvuolosuhteet pysyvät mahdollisimman tasaisina

”Leca-soramurskeen kyky sitoa kosteutta ja luovuttaa sitä pidemmän ajan kuluessa auttaa osaltaan pitämään kasvuolosuhteet mahdollisimman tasaisina, kun kosteus ei suotaudu liian nopeasti maakerrosten läpi. Tämä on viherkattorakenteessa tärkeä asia.” Uusipuro jatkaa.

Sekä Uusipuron että maisema-arkkitehtien mukaan yhteistyö hankkeen rakennuttajan ja pääurakoitsijan SRV:n ja muiden osapuolten kesken on sujunut erittäin ammattimaisessa ja hyvässä hengessä niin, että kaikkien tavoitteena on ollut töiden sujuva eteneminen ja laadukas lopputulos.



8



9, 10

SRV:n työnjohtaja Olli Saarinen kertoo, että aikaisemmat työvaiheet pyrittiin saattamaan kannella mahdollisuuksien mukaan loppuun ennen viherkattotöitä. Täysin päällekkäisyyksiltä ei kuitenkaan ole voitu valtavan suurella työmaalla välttyä. Viherkattolle on sijoitettu myös paljon kauppakeskuksesta tulevaa tekniikkaa, jonka maisema-arkkitehti on sovittanut viherkattoon yhdessä rakenne- ja taloteknisten suunnittelijoiden kanssa.

SRV luovutti käännetyn katon periaatteella toimivan puistokannen Terrawisen viherkattourakkaa varten vedeneristeen päälle sijoitetun suojavalun jälkeen.

Leca-soramurskeesta tehty kevennysrakenne ja viherkattomulta vähentävät rakenteiden kuormitusta suurella puistokannella. Leca-soralla kevennetty multa painaa noin 600 kg/m³, kun normaali hiekkamulta painaa noin 1000 kg/m³. Aurinko ja tuuli kuivattavat herkästi multaa tällaisella kannella, ja siksi Leca-soran kosteudenpidätyskyky yhdessä kastelun kanssa on auttanut pitämään puiston kasvillisuuden vehreänä.

Bryga is a rooftop park

Deck park Bryga in the Kalasatama (Fish Harbour) area of Helsinki won the Environmental Structure of the Year 2019 Award.

The park was set up on the roof of shopping centre Redi and extends to the foot of the residential tower block currently under construction. It is open to the public and as a representative of future-oriented urban building is a new approach in Finland. The spacious area offers an abundance of activities suitable to visitors of all ages. The park is open during daytime to anybody wishing to rest and relax and enjoy the marine atmosphere.

With a high level of finishing, the unique public park is an enriching addition to the local urban environment, inspiring new urban culture and promoting urban ecology.

An event square structured with paving and an asphalt hill at the east end of the park features technology integrated in pergolas and wooden platforms to facilitate small-scale events and happenings. The centre of the park is a lawn area of sand and synthetic grass, bordered by plantations and wooden platforms.

Playgrounds invite children with climbing and balancing structures and swings. Plenty of room is provided for just lounging.

Bryga is part of the key outdoor spaces of Kalasatama and reflects the past of the area as an archipelago and industrial harbour environment. The spatial structuring of the outdoor spaces as well as the design of access ways, materials and plantations are based on an archipelago theme.

The park and courtyard deck designs include waterways, or routes which wind between hills that accentuate the direction of motion. The lounging areas and playgrounds are scattered among small hills covered with plantations. The stone surfaces in the lounging areas imitate shore rocks and the safety surfacing of playground areas makes them look like shallow shore meadows. The main route is characterised by shore grasses and flooding routes accentuated by rocks.

The deck park presents more than 50 plant species suited to the harsh seaside and archipelago conditions.