

Vähähiilisyysluokitus - käytännön kokemuksia

1.2.2023

Olli-Pekka Aalto

Helsingin kaupunki

Helsinki

Yleistä

- Helsingin kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030.
- Suurimmat päästölähteet ovat asuminen (lämmitys) ja liikenne
 - Näiden pienentäminen edellyttää rakentamista
- Hiilineutraalius vaatii toiminnan kokonaisuutosta
- Rakentamisessa hiilineutraaliustavoite voidaan ositella seuraavasti:
 - Jätä tekemättä
 - Tee paremmin
 - Rakenteiden ja osien uudelleenkäyttö
 - Käytä vähemmän ja vähähiilisempiä materiaaleja
 - Käytä kierrätettyjä ja kierrätettäviä materiaaleja
- Kokonaispäästöt on tulo eri tason ratkaisuksista
- Materiaalien vähempi käyttö ja vähähiilisempien materiaalien käyttö liittyvät läheisesti toisiinsa.
 - Niiden ajoittuminen julkisessa rakennushankkeessa on kuitenkin osin eri. Kärjistettynä materiaalien määrää saadaan vähennettyä suunnitteluvaiheessa ja niiden hiili-intensiteettiä rakennusvaiheessa, kun ne hankitaan.

Betonista...

- Tapamme rakentaa perustuu edulliselle betonimaiselle aineelle, kaikkea ei voi eikä kannata korvata puulla (tai teräksellä yms.)
 - Korvaavia materiaaleja ei ole riittävästi
 - Moniin rakenteisiin tarvitaan betonin kaltainen materiaali
- Tiivis yhdyskuntarakenne tarvitsee betonia, jos haluamme joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn perustuvan 15 minuutin kaupungin, edellyttää se runsaasti (betonisia) tukirakenteita
- Tiivis ja sitä kautta ekologisesti kestävä yhdyskuntarakenne edellyttää:
 - Paalulaattoja
 - Tukimuureja
 - Siltoja
 - Tunneleita
 - Rantamuureja
 - yms
- Betonin tai betonin tavoin käytettävien materiaalien päästöjen vähentäminen reseptiikalla olisi hyvin tehokas tapa pienentää päästöjä ilman suurempaa systeemistä muutosta

BY vähähiilisyysluokitus

- BY-vähähiilisyysluokitus on ikään kuin kodinkoneiden energiamerkinnät tai automallien virallinen polttoaineenkulutus
 - Julkiselle tilaajamme mahdollisuus kilpailuttaa betonia ekologisuuden perusteella
- Vuonna 2023 vaadimme infrarakentamisessa valmisbetonilta pääsääntöisesti GWP.85 luokkaa ja tarkistamme vaateen vuosittain tarjonnan mukaan
- Vaatimus joko kaupallisissa tai teknisissä asiakirjoissa
- Aluksi mukana ei ole vielä betonituotteita, myöhemmin mukaan
- Muut betonin kaltaiset tuotteet sallituiksi kantavuudeltaan ei kriittisissä kohteissa

Kiitos!

Ollipekka.aalto@hel.fi

Helsinki