

Vuoden 2023 Paalutustyömaaksi on valittu Tuusulassa sijaitseva Alfarock logistiikkakeskuksen paalutus



RT Rakennusteollisuus

HTM Reijo Mustonen
PAALUT

Vuoden 2023 Paalutustyömaan valinnan perusteina olivat betonipaalujen valmistuksen muuntautumiskyvyn täysimääräinen hyödyntäminen, paalutustöiden erinomainen organisointi ja johtaminen sekä sujuva yhteistyö eri osapuolten välillä. ns. "ajatuksella tehty paalutus"

- Paalujen pituus vaihteli 7 – 20 metrin välillä, yhteensä n. 52 000 jm
- Tehtiin laajat koepaalutukset ennakkoon, PDA –mittauksia hyödyntäen
- Mittamuutosten hallinta erinomaista
- Erittäin pieni hukka, ottaen olosuhteet ja mittavaihtelu huomioon
- Nopeatahtinen toimitus kahdelle koneelle

Lisäksi erityishuomio paalutuskoneen kuljettajan ja apumiehen rooliin onnistuneessa toteutuksessa. Todellisia paalutusalan moniosaajia !!

Vuoden 2023 paalutustyömaan toteuttajat



Rakennuttaja: Logicens

Käyttäjä: Alfaroc Logistics Oy

Rakennesuunnittelija: Sweco Finland Oy

Geosuunnittelija: Pohjatekniikka Oy

Maanrakennus- ja perustusurakoitsija: Louhintahiekka Oy

Paalutusurakoitsija: Pirkan Rakentajapalvelu Oy

Paalutoimittaja: HTM Yhtiöt Oy



LOUHINTAHIEKKA

VAATIVIEN

INFRA- PROJEKTtien TOTEUTTAJA

VUODESTA 1974

MAANRAKENNUS

LOUHINTA

LUJITUS JA TUENTA

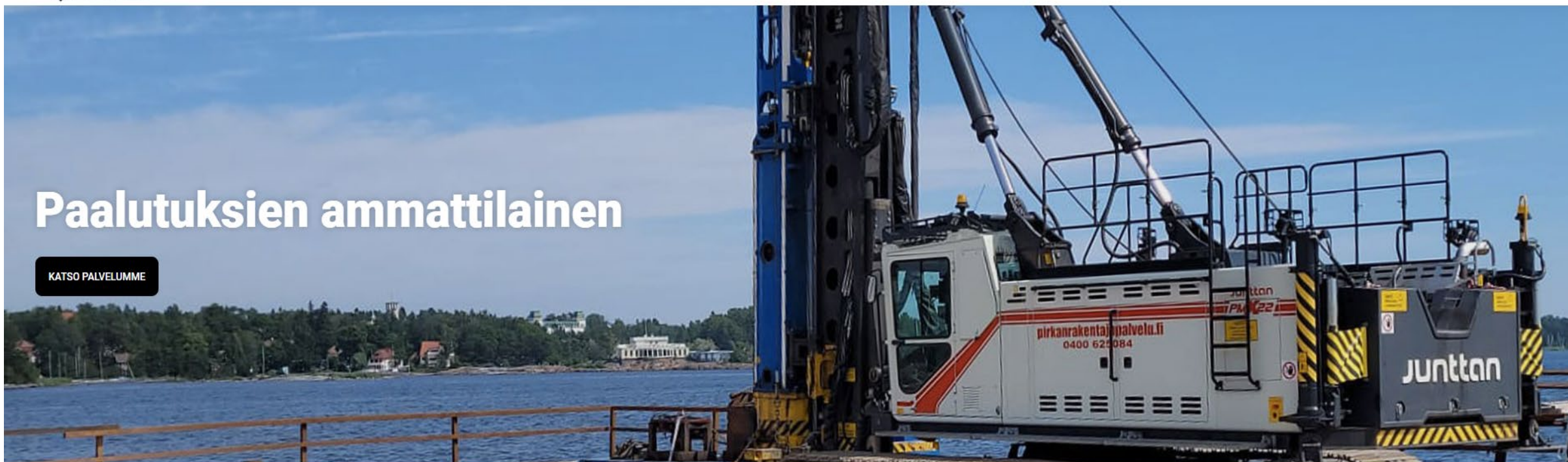
TAITORAKENTEET

SUUNNITTELUN OHJAUS

Louhintahiekka Oy on joustava, suomalainen perheyritys ja turvallinen yhteistyökumppani

- Perustettu vuonna 1974
- Perustaja: Mauri Jokela, nykyisin toimitusjohtajana Mika Jokela
- Omistus pohja: perheyritys
- Henkilöstö: 105
- Liikevaihto: n.47 milj. € (2022)

Paalutuksien ammattilainen

[KATSO PALVELUMME](#)

Vahvalla ammattitaidolla

Lyönti- ja porapaalutukset, ankkuroinnit sekä tukiseinätyöt kaikkialle Suomessa vankalla ammattitaidolla. Käytössämme on nykyaikainen kalusto ja pystymme tarjoamaan lyönti- ja porapaalutustyöt Stage V-päästöluokan koneilla toteutettuna. Suoritamme työt laadukkaasti sovitussa aikataulussa.

HTM

Perustettu 1981. Suomalainen rakennustuoteteollisuuden perheyhtiö
6 tuotantolaitosta, työllistää n.150 henkilöä, liikevaihto n. 120 M€ (2022)

Päätoimialoina ovat ruostumattoman -ja mustan teräksen esikäsittely, tukkukauppa,
betoni- ja teräspaalut, betonielementit sekä raudotteet

HTM PAALUT

Aloittanut 2006 teräsbetonipaaluilla, 2016
mukaan myös teräspaalut

- Turun betonipaalutehdas
- Nummelan betonipaalutehdas,
- Ryttylän betonipaalutehdas
- Ryttylän teräspaalutehdas,
- Heinolan betonipaalutehdas



HTM Paalut



HTM Raudotteet



HTM Metals



HTM Seinäelementit

Erytysmaininta ”todellisista päättäjistä” ja paalutusalan moniosaajista, joiden harteilla on usein koko paalutuksen onnistuminen !! Paalutuskoneen kuljettaja ja hänen oikea kätensä, apumies

Molemmilla roolinsa. Tekevät tarkkaa ja vaativaa työtä, tämä on ehdotonta tiimipeliä.

Vuoden 2023 paalutustyömaan vastuullinen paalutuskoneenkuljettaja Jyrki Valkila Pirkan Rakentajapalvelusta kertoo: ”Työmaan alussa yleensä lyön koepaaluja eri puolille aluetta ja tarkistan kovan pohjan sijaintia. Työhöni kuuluu olla myös linkki paalutehtaan ja työmaan välillä. Välitän tietoa paalujen valmistajalle aina etukäteen, että minkä pituisia paaluja työmaalla tullaan tarvitsemaan.

Myöskään paalutuksen hiilijalanjälki ei turhaan ole päivän sana ja on tärkeää, että rakennusmateriaaleja ei tuhlaata. Työssäni pystyn vaikuttamaan asiaan sillä tavalla, että tilaan työmaalle mahdollisimman oikean pituisia paaluja. Ja hukka eliminoituu, luonto kiittää ja lompakkokin.

Paalutuskoneen kuljettaja on myös erittäin suuri osa betonipaalutehtaan tuotannosuunnittelua, koska hän tietää mihin suuntaan mittavaihtelut etenevät ja osaa kertoa ajoissa muutoksen ja mahdolliset määrät. Tällöin paalutehtaat pystyvät reagoimaan mittamuutoksiin.

Lisäkoulutuksella heistä saisi oivallisia ”paalutustiimin johtajia” joilla olisi itsenäinen status keskusteltaessa esimerkiksi suunnittelijoiden kanssa erilaisista työmaan ongelmista.

Vuoden 2023 paalutustyömaa

