

# LOIKKA

## Väyläviraston näkökulma

---

LOPPUWEBINAARI – 29.4.2024

Jussi Vuotari



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**LOIKKA**

# Yhteistyö

LOIKKA

Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väylävirasto oli mukana Aalto-yliopiston tutkimusosuudessa

- Kiitos huipputason tutkijat!
- Kiitos muut rahoittajat ja yritykset!



# Alhaisten päästöjen betonit

## Soveltamiskohteita?

- Paalulaatat, ym. syvälle maan alle tulevat.
  - *P0 rakenteissa sallitaan 70 % kuonaa.*

## Seuraavaksi?

- Ohjeistusta ja vaatimusten päivitystä InfraRYLiin
  - *Riittävä lujuudenkehitys ja jälkihoito*
  - *Yhteistyö (tilaaja, suunnittelu, urakointi, betonin valmistaja)*

# Päästölaskenta

LOIKKA

Väylävirasto  
Trafikledsverket

- **Hankekohtainen päästölaskenta** (vo43/2023), mikäli hankkeelle suoritetaan hakearviointi.
- By:n vähähiilisyysluokittelun mukaiset P-lukubetonit ovat mukana infrarakentamisen päästötietokannassa.



# Näkökulma

**Siltabetonien pitkäaikaissäilyvyyden varmistaminen muuttuvassa maailmassa.**



Silta Kauhavalla  
rv.1921

# KYSYMYKSIÄ

Jussi Vuotari

[jussi.vuotari@vayla.fi](mailto:jussi.vuotari@vayla.fi)



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**LOIKKA**