

INFRARAKENTAMISEN NÄKYMÄT JA TULEVAISUUDEN SUUNNITELMAT

Mikko Leppänen 29.1.2026

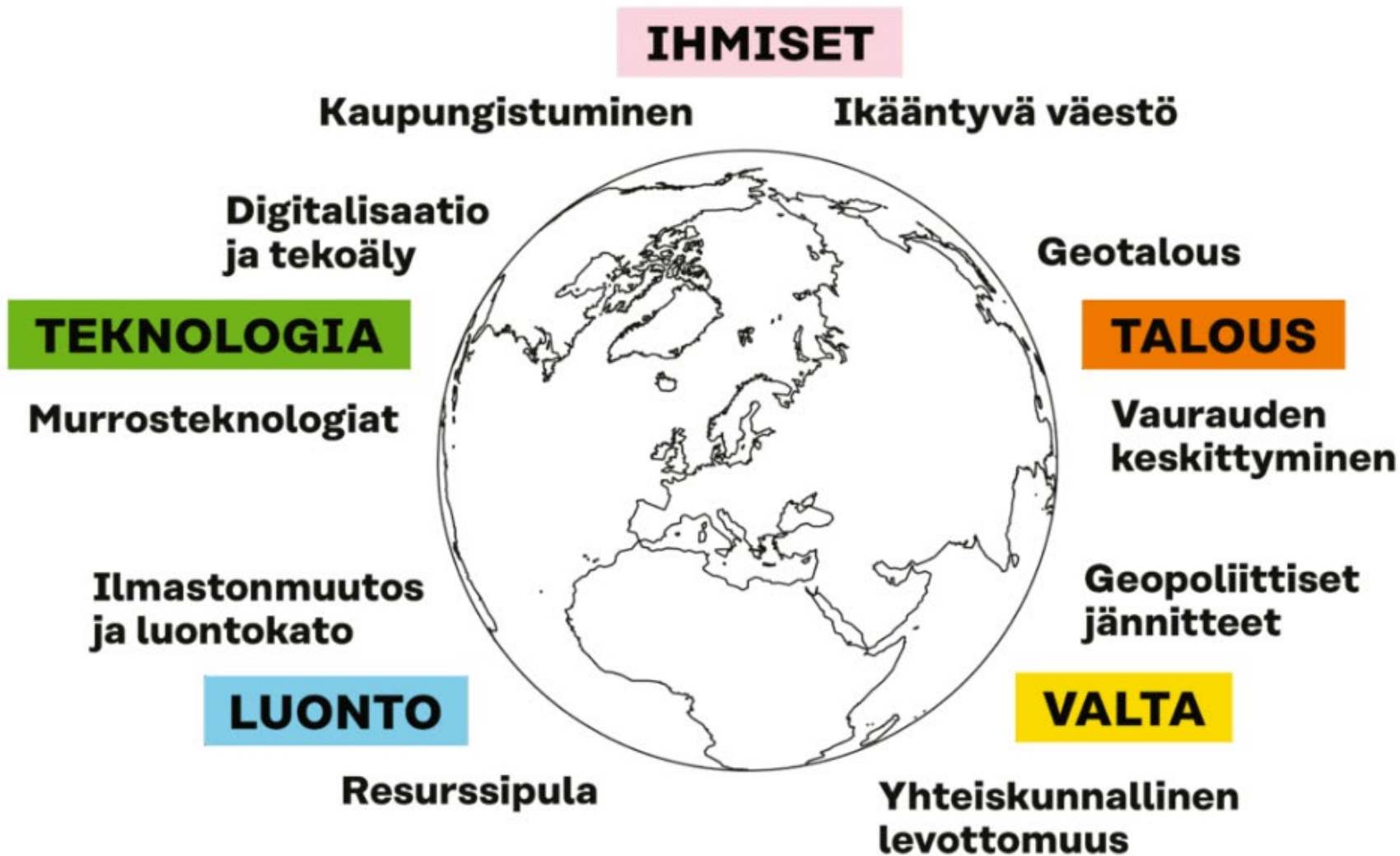
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Liiketoiminnoillemme tärkeitä megatrendejä

TOIMINTAYMPÄRISTÖ MUUTOKSESSA – SITRAN MEGATRENDIT 2026



Kuva 1: Globaalit megatrendit

Liiketoiminnoillemme tärkeitä markkinatrendejä Infran merkitys ja rooli

Liiketoiminnoillemme tärkeitä markkinatrendejä



Rakennuslehti

12.12.2025 nro 36 59. vuosikerta

Infra tarjosi vuoden lopussa hyviä uutisia

Vantaan raitiotien toteuttamispäätös tehtiin samana päivänä, kun Länsiradan suurimmat osakaskunnat hyväksyivät sopimukset. Maa- ja vesirakentamisen odotetaan kasvavan tänä vuonna neljä prosenttia.

Infran kiinnostaa monilla tavoin!

Infra kiinnostaa sijoittajia ja johtajia

Tapio Kivistö

Päätoimittaja, tapio.kivisto@sanoma.com

KAIKKI KIRJOITTAJAN KIRJOITUKSET



Kuuntele juttu



Kun talon- ja varsinkin asuntorakentamisessa on suunta viime vuosina ollut niin rakentamisen tahdissa kuin yhtiöiden koossakin lähinnä alaspäin, infrarakentamisen puolella on tapahtunut paljon ja myös myönteistä.

Kuten Rakennuslehden **tuore selvitys** osoittaa, varsinkin GRK on noussut hurjaa vauhtia alan suurimmaksi yhtiöksi. Kasvua on tullut etenkin ulkomailta. Yhtiö on muuntautunut perheyhtiöstä pörssiyhtiöksi, ja matkaa on ollut reitittämässä pääomasijoittaja.

Nyt samanlaisella polulla näyttäisi olevan uusi Lohkare Infra, johon eurooppalainen pääomasijoittaja Triton on koonnut kolme tunnettua ja menestynyttä infrayhtiötä eli VM Suomalaisen, Lännen Alituspalvelun ja Oteranin. Yhtiöiden yhteenlaskettu liikevaihto oli viime vuonna lähes 200 miljoonaa euroa, joten siitä tulee kerralla iso toimija Suomeen.

Hankkeen mittakaavasta kertoo sekin, että yhtiön hallituksen puheenjohtajaksi lähtee **Hannu Leinonen**, joka on aikanaan toiminut YIT:n ja Destian toimitusjohtajana. Samalla kun uusi tehtävä Lohkareessa tuli ajankohtaiseksi, Leinonen jätti SRV:n hallituspaikkansa. Infra siis kiinnostaa tunnettuja rakennusalan konkareita, kuten osoittaa myös esimerkiksi monesta yhtiöstä tutun **Petri Kotkansalon** tuore hallituspaikka nousevassa Louhintahiekka-yhtiössä.

Pääomasijoittajien ja yrityskonkareiden kiinnostus osoittaa, että infra-alalla näyttäisi olevan hyvä tulevaisuus. Pienempien yhtiöiden kokoaminen yhteen tai siirtyminen osaksi isompia yhtiöitä on tuttua kehitystä monelta toimialalta. Esimerkiksi suunnittelutoimistoja on ostettu vilkkaasti.

Kaupungeissa tapahtuu

KAUPUNKIKESKUSTAT MUUTOKSESSA



Keski-Pasila ja
Tampereen Kansiareena

RAMBOLL



KAUPUNKIKESKUSTAT MUUTOKSESSA



Keski-Pasila ja
Tampereen Kansiareena

RAMBOLL



RAKENTAMINEN VÄYLIEN PÄÄLLE LISÄÄNTYY

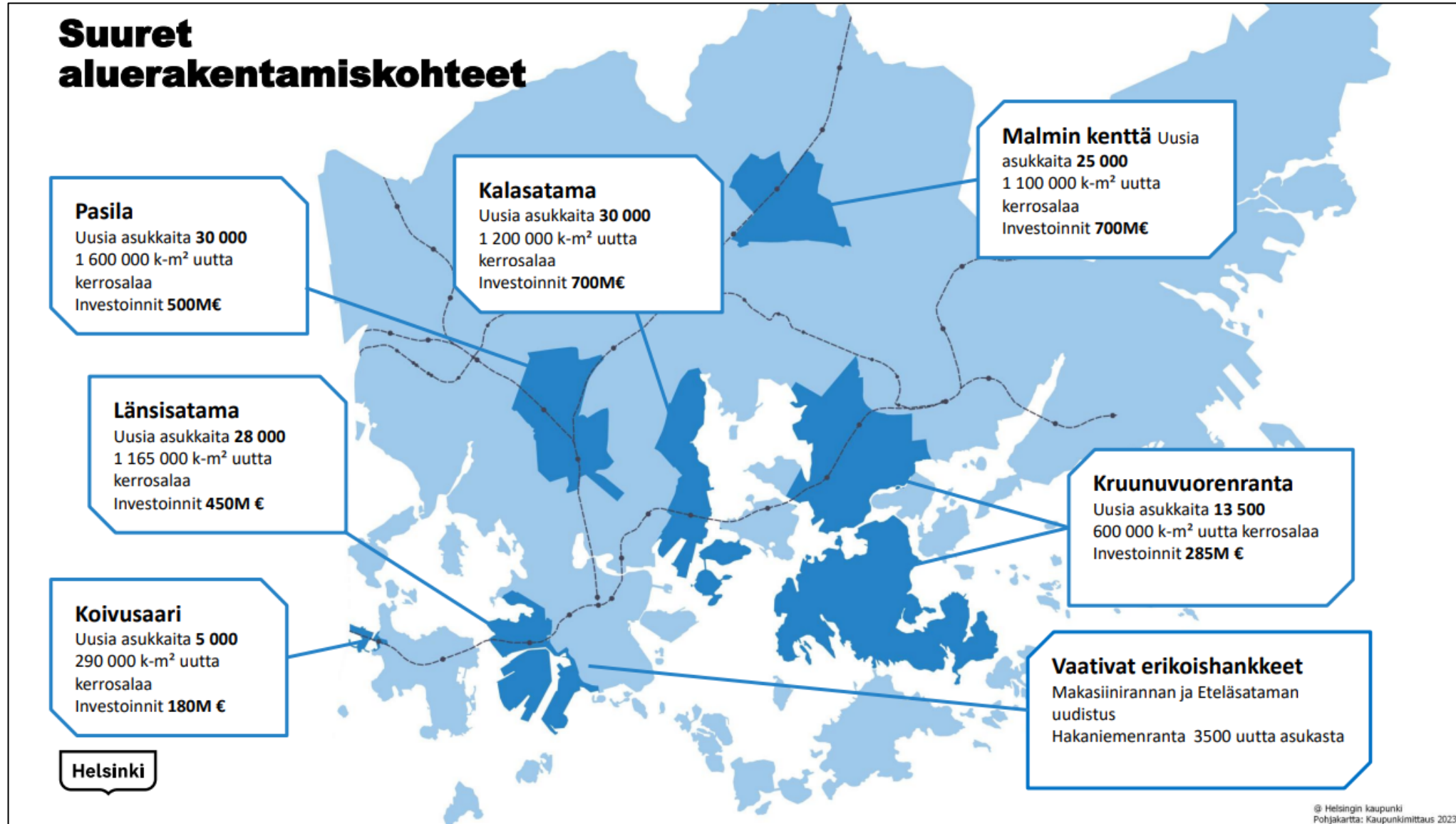


Hämeenlinnakeskus ja
Tampereen Kansiareena



Kaupungistuminen jatkuu

Helsingin kaupungin aluerakentaminen jatkuu vilkkaana

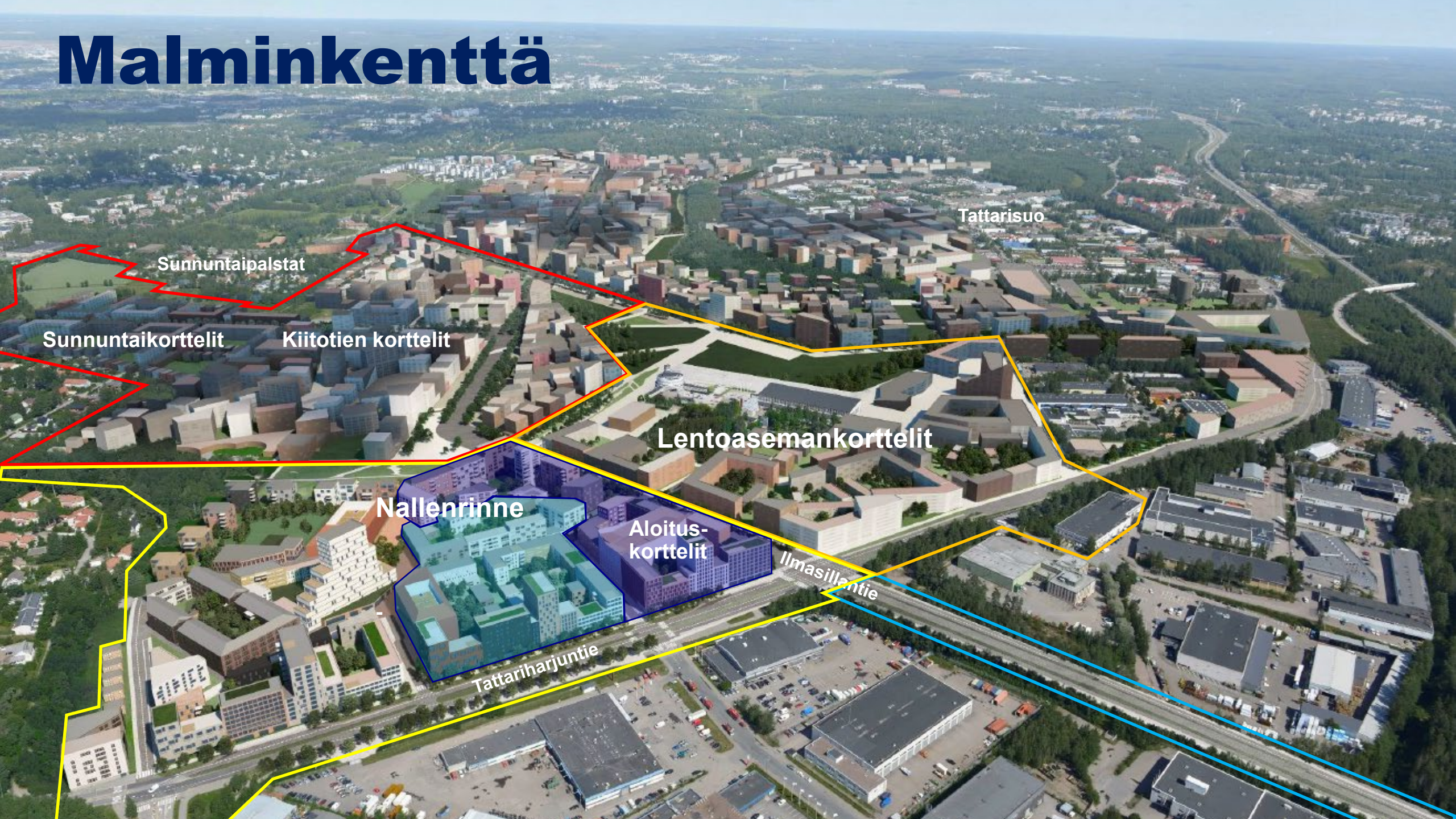


Kaupungistuminen jatkuu

Helsingin Malminkentän esirakentaminen käynnissä



Malminkenttä



Sunnuntaipalstat

Sunnuntaikorttelit

Kiitotien korttelit

Tattarisuo

Lentoasemankorttelit

Nallenrinne

Aloituskorttelit

Ilmasillantie

Tattariharjuntie

Kaupungistuminen jatkuu

Satama-alueita vapautuu kaupunkilaisten käyttöön



Kaupungistuminen jatkuu

Satama-alueita vapautuu kaupunkilaisten käyttöön

Länsisatama 2030-luvulla

Tallinnan liikenteen matkustaja-autolautta-, risteily- ja tavaraliikenteen satama sekä maa- ja meriliikenteen solmukohta. Taloudellisilta vaikutuksiltaan merkittävin satamanosa.

2022

- Alue 15 ha
- 2 matkustajaterminaalia
 - T1
 - T2
- 6 peräporttipaikkaa

2030-luvulla

- Alue n. 17 ha (laajennus)
- 2 matkustajaterminaalia
 - T1 (uudisrakennus)
 - T2
- 5 peräporttipaikkaa
- Satamatunneli (linjaus VE:t :A, C, D)

- Meriväylän syvyys 11 m



Kaupungistuminen jatkuu

Satama-alueita vapautuu kaupunkilaisten käyttöön

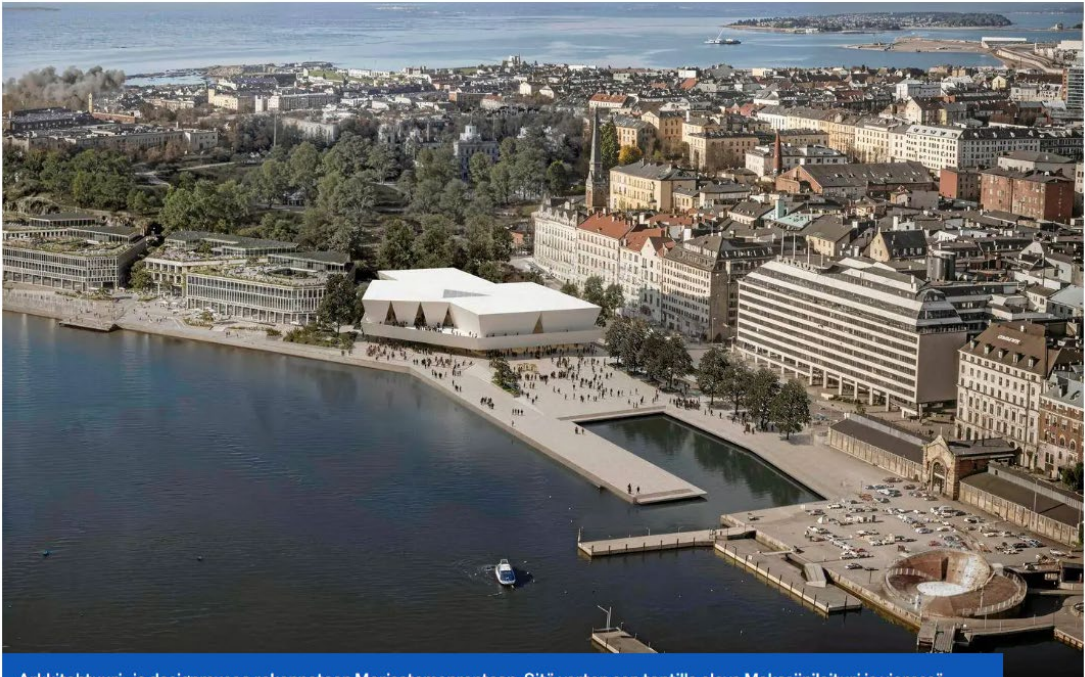
Eteläsataman kehitys alkaa Makasiinilaiturin peruskorjauksella

Helsingin Makasiiniranta mullistuu tulevan vuosikymmenen aikana, kun alueelle nousee uusi kulttuurin ja elämysten keskittymä. Alueen kehittäminen käynnistyy kesän aikana Makasiinilaiturin peruskorjauksella.

21.7.2025 16:24 | Päivitetty 29.7.2025 13:37



Laitureita korjataan jo Eteläsataman uutta museota varten – Pakkahuoneenlaituri kunnostetaan 11 miljoonalla

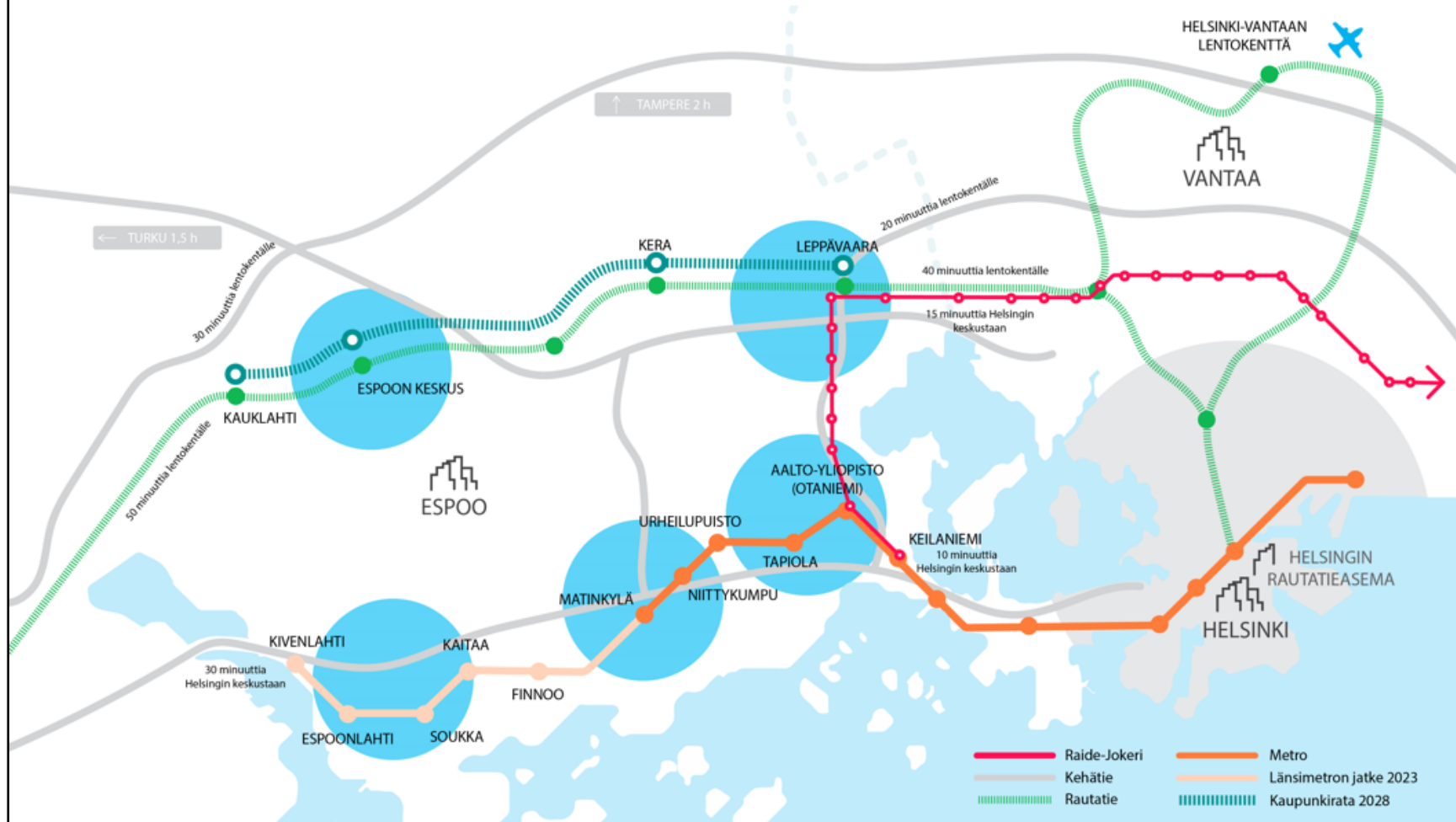


Arkkitehtuuri- ja designmuseo rakennetaan Merisatamanrantaan. Sitä varten sen tontilla oleva Makasiinilaituri ja vieressä sijaitseva Pakkahuoneenlaituri kunnostetaan. Havainnekuva museosta. ARKKITEHTITOIMISTO JKMM ARKKITEHDIT



Espoon kasvu jatkuu radanvarsialueilla ja viidessä kasvukeskuksessä

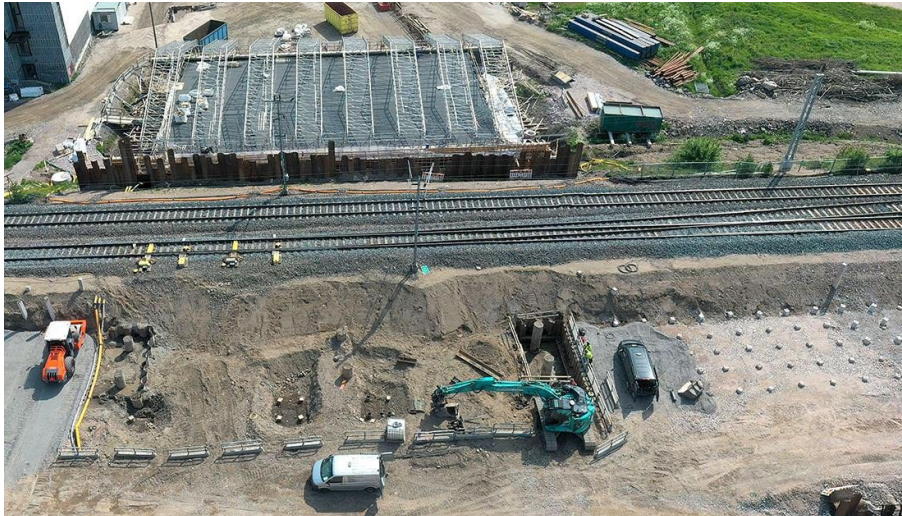
Viiden kaupunkikeskuksen Espoo rakentuu raiteiden varrelle



Espoon Keran alueen rakentaminen on käynnissä



Espoon kaupunkirata ja pyöräbaana - massiivinen infrahanke vaativissa olosuhteissa kesän liikennekatkoineen





Kuva: Tampereen kaupunkimallin vuodelta 2030. Rannat kunnostettu asumisen ja virkistysten käyttöön. Kaupunki kasvanut raitiojen ja väylien päälle. Kaupunginosa täydennysrakennettu. Viiden tähden keskustan visio 2018–2030. Keltaisia uusia rakennettavia kohtia. Yksityiskohtat voivat muuttua jatkosuunnittelussa.
Kuva: Kaupunkimallin suunnitelmavisiot, Tampereen kaupunki, visualisointi: Arkkitehtit M, 2018.

Tampere

Näin etenevät valtavat suunnitelmat Nokia-areenan vieressä – radan päälle asuntoja, toimistoja ja puistoa

Sorinsillan pohjoispuolella sijaitsevan pohjoiskannan kaavamuuotukseen suunnitellaan laajennusta, joka toisi Tampereelle uusia asuntoja, toimistoja ja julkisia kaupunkitiloja. Lisäksi Nokia-areenalta asemalle rakennetaan puistomainen jalankulkuyhteys.



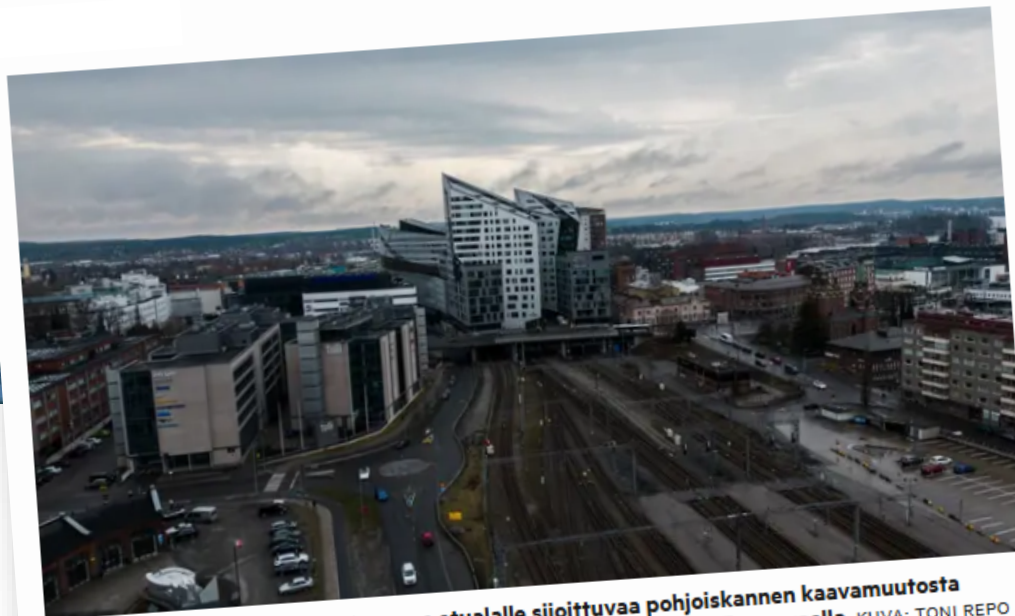
Jaa



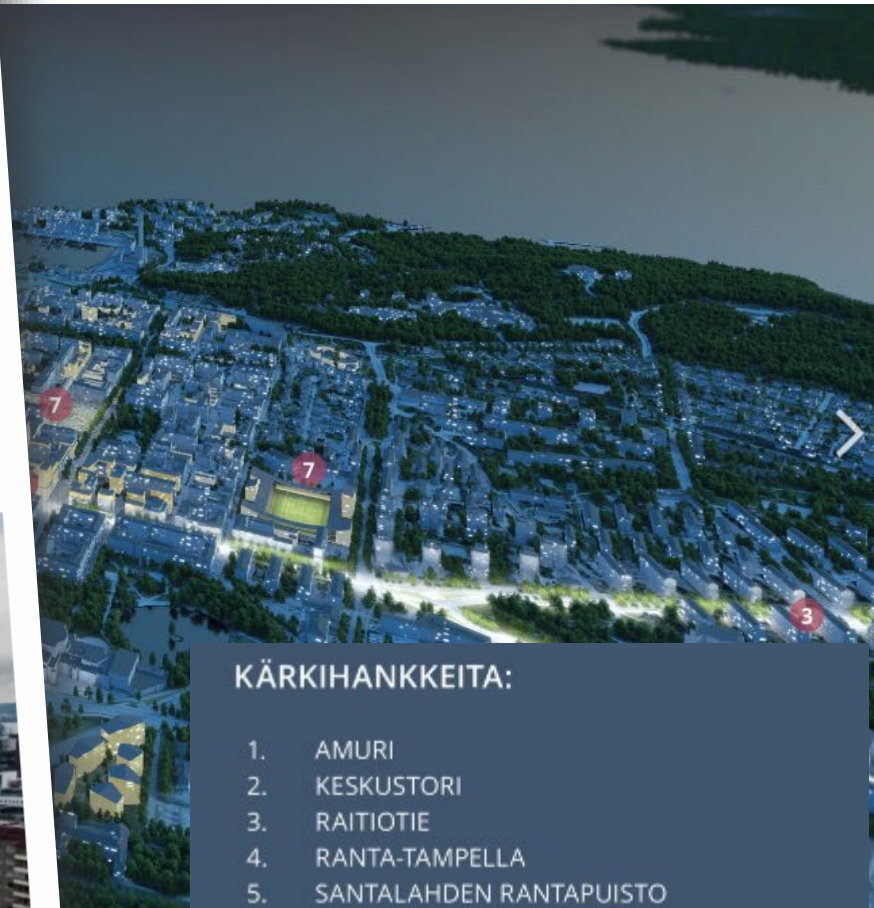
Tallenna



Kommentoi



Sorinsillan pohjoispuolelle eli kuvassa etualalle sijoittuvaa pohjoiskannan kaavamuuotusta suunnitellaan yhdessä asemakeskuksen kaavamuuotuksen kanssa Tampereella. KUVA: TONI REPO / AAMULEHDEN ARKISTO



KÄRKIHANKKEITA:

1. AMURI
2. KESKUSTORI
3. RAITIOTIE
4. RANTA-TAMPELLA
5. SANTALAHDEN RANTAPUISTO
6. SÄRKÄNNIEMI
7. TAMMELA JA TAMMELAN STADION
8. TAMMERKOSKEN RANTAREITIT
9. TAMPEREEN ASEMAKESKUS
10. TAMPEREEN KANSI
11. TAMPEREEN TAIDEMUSEON LAAJENNUS JA PYYNIKINTORI
12. TULLI
13. VIINIKANLAHTI

KAUPUNKIKESKUSTOISSA TAPAHTUU – TAMPERE VETURINA



Valitsimme Tampereen kymmenen tärkeintä tulevaa rakennuskohdetta. Useita jättihankkeita on nyt aivan rakentamisen kynnyksellä.

**Kymmenen
kärjessä**

Sorin alue

**Ramboll
Tampere**

Tampereen
Pohjoiskansi

Hämpin parkin laajennus

Asemakeskuksen
korttelit

Tampereen
henkilöratapiha

Sokos Hotel Torni
laajennus

Tullikamarin
perusparannus
- Uutinen
- Hanke käynnissä

Itsenäisyyden-
katu 2
- Uutinen
- CRM

Posteljoonin-
puisto
- CRM

Kaupunkiradat ja raitiotiet merkittävässä roolissa

Länsi- metron jatke on tuonut merkit- tävästi uutta raken- tamista Espoo- seen

RAMBOLL

Espoonlahden metroasema tulee maaliskuussa 2022 avatun kauppakeskus Lippulaivan yhteyteen. Rakennusmassa on noin 500 metriä pitkä. Vuokrattavia kauppaliikkeitä keskuksessa on noin 44 000. Kävijöitä odotetaan 22 000 päivässä.

Kauppakeskuksen viereen nousee iso määrä asuntoja. Alkuun päästään neljällä 4-14-kerroksisella vuokratallolla.



Kivenlahden

metroaseman läheisyyteen valmistetaan mittavaa asuinrakentamista. Kivenlahdesta metroa voidaan joskus jatkaa Kauklahden tai Kirkkonummien suuntaan.



MILJARDITYÖT KÄYNTIIN

Länsimetron jatkeen avaaminen poikii rutkasti uutta rakentamista Espooseen.

HARRI REPO
harr.repo@almamedia.fi

SIMO SAHLA
simo.sahla@almamedia.fi

Länsimetron toisen vaiheen rakennustyöt käynnistyivät Finnossa jouluna 2014. Metron jatkeen piti alun perin ulottua Kivenlahdesta Saunalahteen, mutta kuudes asema jätettiin pois rakennusohjelmasta säästösyistä.

Tällä hetkellä näyttää siltä, että liikenne alkaa viimeistään tammikuussa 2023. Avaaminen voi alkaista, mikäli liityntäliikenteen sopimukset sen sallivat. Uusien metrokuljettajien rekrytointi on aloitettu.

Kaitaa kilpailee Helsingin metron pienemmän matkustajamäärän tittelistä. Pientalovaltaiselle alueelle on suunniteltu kaupunkimainen metrokeskus. Metroaseman pääsisäänkäynti on Kaitaantieltä. Iivisenmenkallon sisäänkäynnille on varaus myöhemmäksi rakentamista varten.

2. vaihe: Matinkylä-Kivenlahti

■ 7 km, 5 asemaa ■ 1158 miljoonaa euroa
■ Liikenne alkaa loppuvuodesta 2022

Kivenlahti Stensvik

Sammalvuoren metrovarikko
Mossbergets metrodepå

Espoonlahti Esboviken

Kaitaa Kaitans

Soukka Sökö

Matinkylä Mattby

Finno Finno

Niittykumpu Ängskulla

Tapiola Hagalund

Keilaniemi Kägeludden

Koivusaari Björkholmen

Lauttasaari Drumsö

Ruoholahti Gräsviken

Kamppi Kampen

Rautatienori Järnvägstorget

Sammalvuoreen valmistuu metron toinen varikko. Sinne sopii 20 kappaletta 90-metrisiä metrojunia. Varikolle ajetaan Espoonlahden ja Kivenlahden asemien välistä.

Soukan asemalle tulee kaksi sisäänkäyntiä. Aseman erikoisuutena on Soukan torin sisäänkäynti, jossa ei ole lainkaan liukuportaita asemalaitureille. Sen sijaan matkustajia kuljetetaan kolmella tehokkaalla hissillä 50 metrin pystysuuntaan. 1970-luvulla rakennettu alueen lisärakentaminen jää vähäiseksi.



Finnossa tulee Länsiväylältä merenrantaan asti ulottuva 17 000 asukkaan kaupunginosa, jonka keskusta syntyy metroaseman päälle. Ensimmäiset asukkaat ovat muuttaneet uudistaloihin. Finnosta rakennetaan läpi 2020-luvun. Rakentamista ohjaavat vähäpäästöiset ja kestävät ratkaisut.



Kasvua radan varressa

Länsimetron varteen on tulossa uusia asukkaita yli 50 000: Tämä tarkoittaa 12,5 miljardin euron asuntorakennusurakkaa, mikäli asuin-pinta-alaksi lasketaan 30 neliötä henkilöä kohden ja neliön hinnaksi 8 000 euroa.

Työpaikkoja jatkometron varteen syntyy noin 7 000. Luku on karkea arvio. Tärkein uusi työpaikkakeskittymä on Lippulaivan kauppakeskus Espoonlahdessa.

Metron kapasiteetti uhkaa loppua, sillä juna on mahdollista kääntää vain Tapiolassa ja Kivenlahdessa. HSL miettii kääntöraiteen rakentamista myös Matinkylään, mutta se olisi maksanut liki 100 miljoonaa euroa ja myöhästyttänyt jatkeen valmistumista vuodella.

1. vaihe: Ruoholahti-Matinkylä

■ 14 km, 8 asemaa ■ 1186 miljoonaa euroa
■ Liikenne alkoi syksyllä 2017

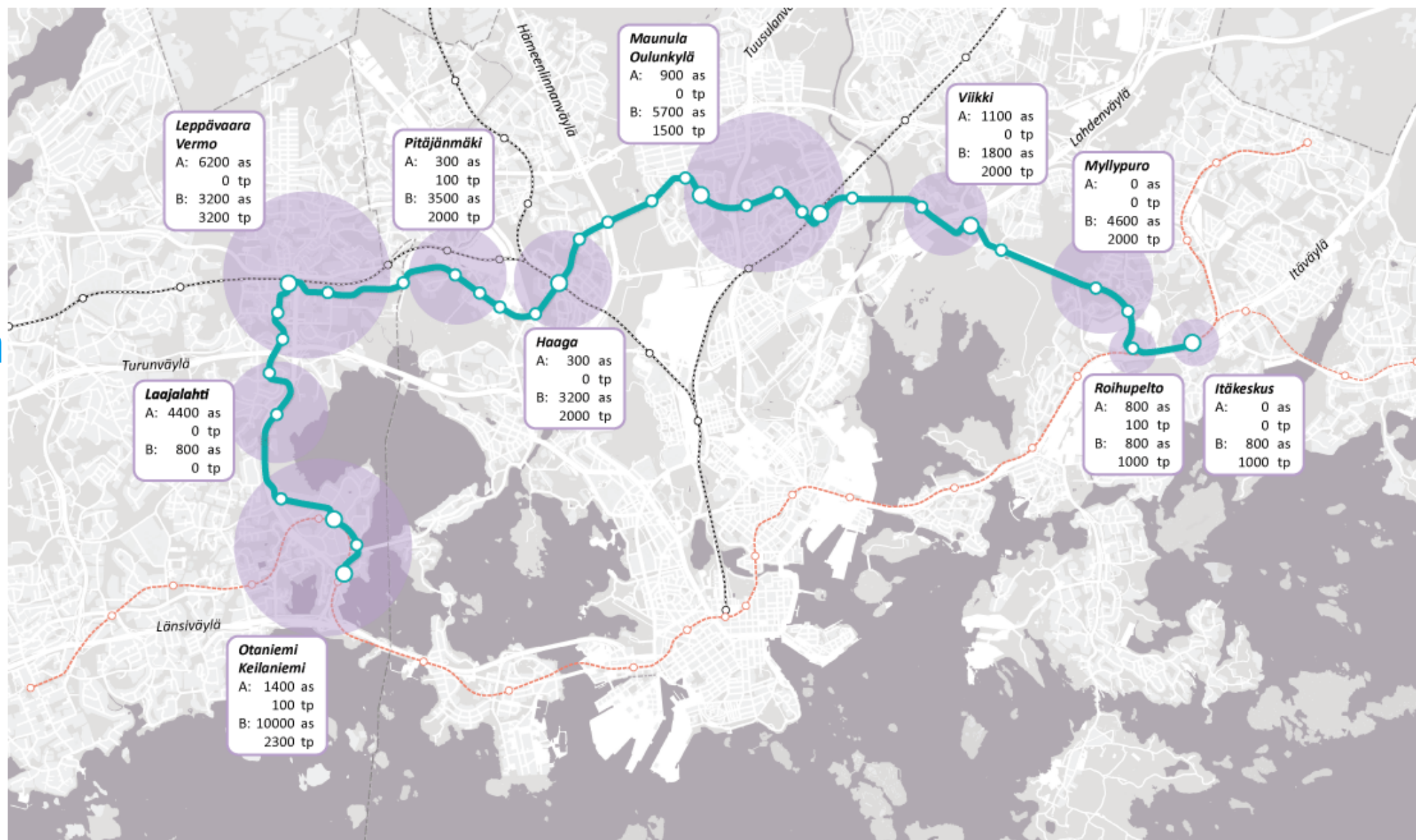
Ykkösvaiheen hinta repesi vuoden 2008 hankesuunnitelman 713 miljoonasta yli miljardiin savunpoistojärjestelmien ja metroasemien esteettömyyden parantamisen vuoksi. Ykkösvaiheen avaamista lykättiin useita kertoja.

Rakenteilla olevien asemien arvioidut päivittäiset matkustajamäärät vuonna 2025

Nykytalon päivittäiset käyttäjämäärät vuonna 2019



RaideJokeri
valmistui;
yhdyskunta-
rakentaminen
radan varrella
pääsee nyt
kunnolla
vauhtiin



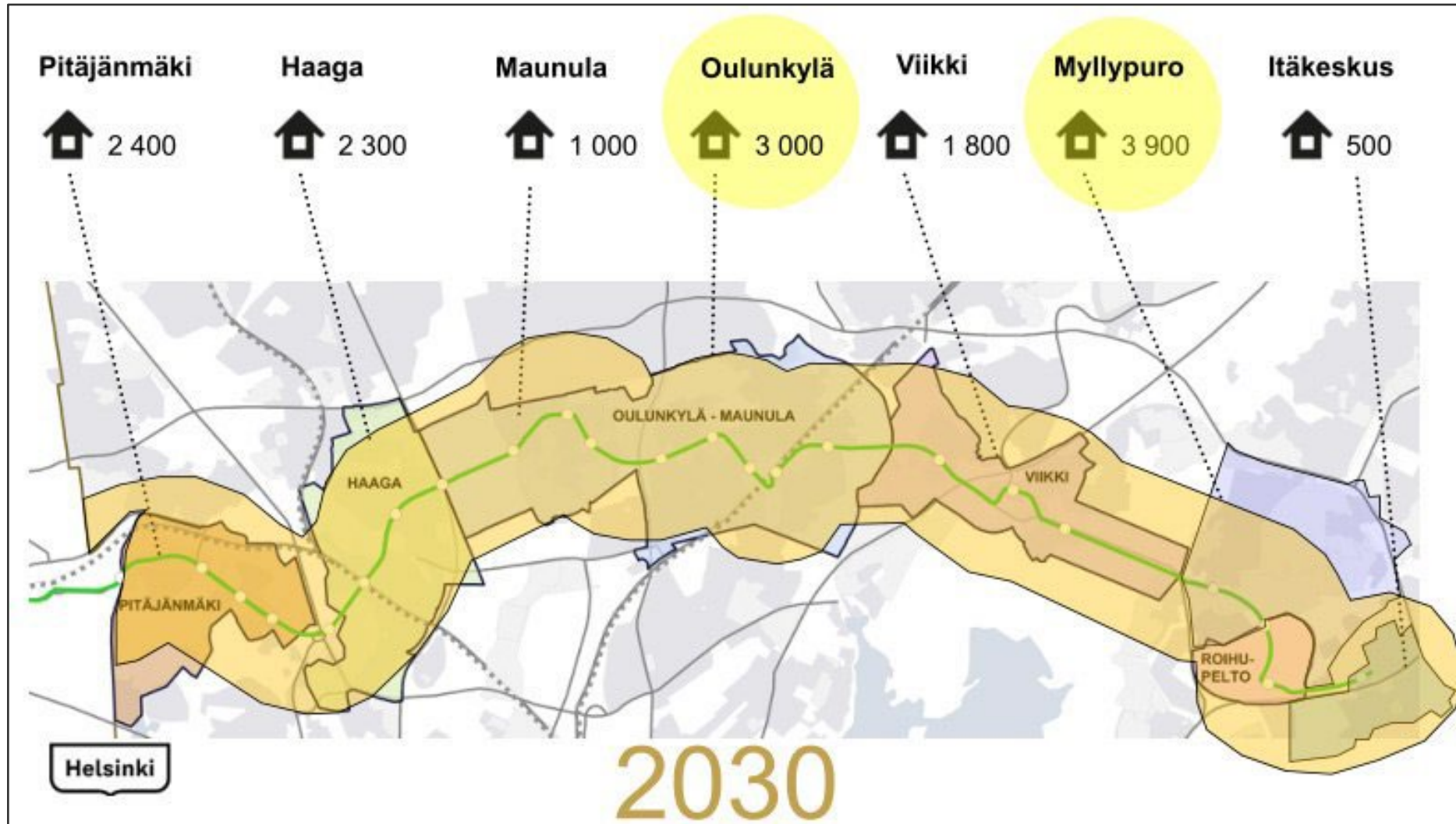
RAIDE-JOKERI, ASUKASLUVUN JA TYÖPAIKKOJEN KASVU ALUEITTAIN 2017-2020 (A) JA 2020-2030 (B)

Raide-Jokeri pysäkkeineen
 Metro asemineen
 Rautatie asemineen
 Kuntaraja

RAMBOLL

RAIDE-JOKERI

RAIDE-JOKERI MAANKÄYTÖN MAHDOLLISTAJANA



RAIDELIIKENTTEEN VARIKOT MERKITTÄVIÄ HANKKEITA



Raide-Jokerin varikko
Itä-Helsingissä

Koskelan uusi varikko
rakenteilla parhaillaan



Pääkaupunkiseudun pikaraitiotiehankkeet



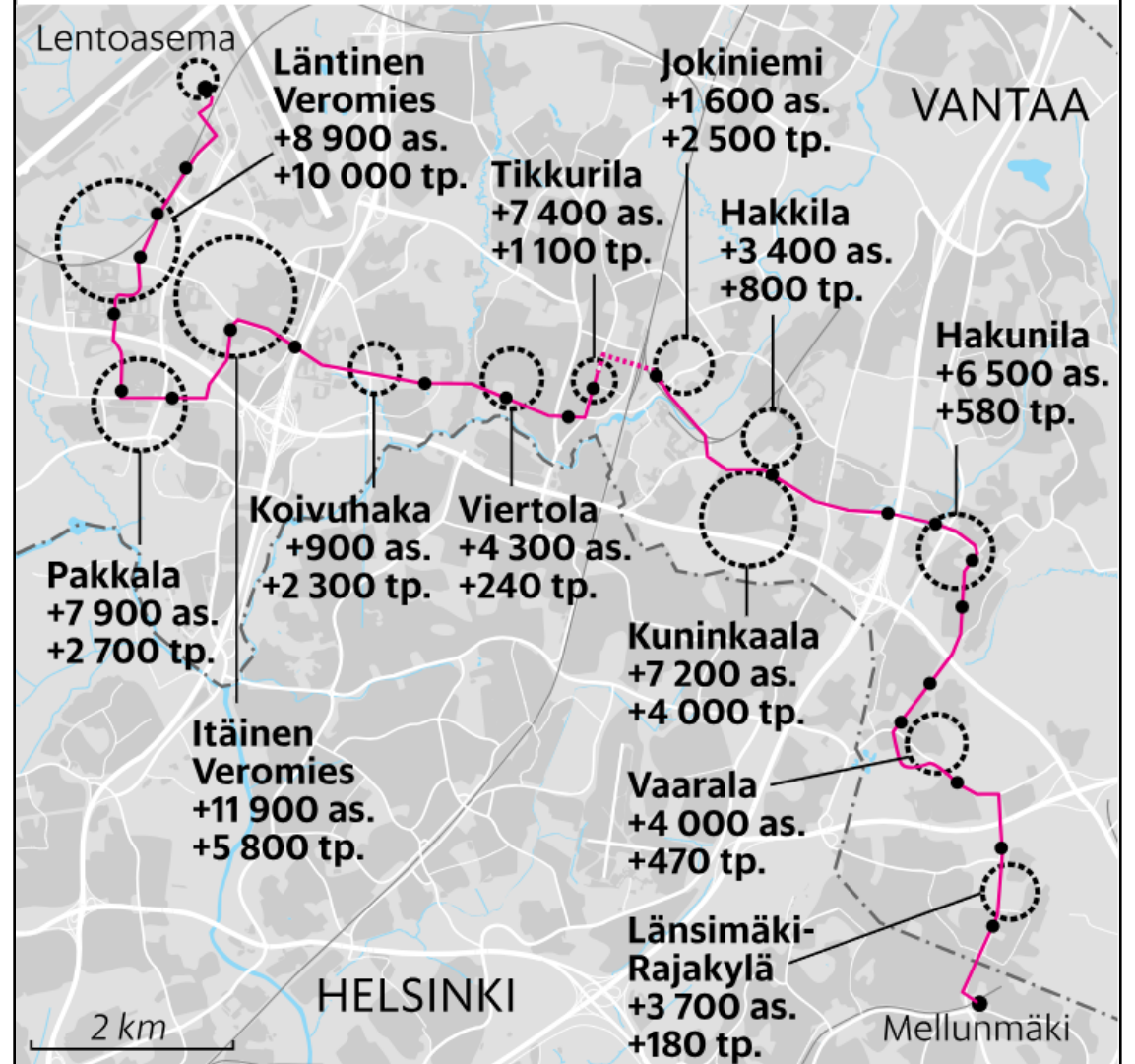
1. Raide-Jokeri 2019-2024
2. Kalasatamasta Pasilaan – raitiotie 2021-2024
3. Kruunusillat raitiotie 2021-2027
4. Vantaan ratikka 2024-2028
5. Länsi-Helsingin raitiotiet 2025-2030
6. Länsisataman pikaraitiotie 2026-2030
7. Viikin-Malmin pikaraitiotie 2028-2032
8. Tuusulanväylän bulevardi 2030-luvun alku
9. Jokeri 0 2030-luku
10. Tiederatikka 2030-luku
11. Jokeri 2 2040-luku
12. Hämeenlinnan väylän pikaraitiotie
13. Itäväylän pikaraitiotie
14. Matinkylä-Leppävaara - raitiotie 2030-luku

VANTAAN RATIKAN RAKENTAMINEN ON KÄYNNISTYNYT



Kasvuennuste Vantaan raitioreitin varrella

Asuntoja noin 60 000 asukkaalle



Väyliin investoidaan nyt
merkittäväällä volyyymillä

Raidehankkeissa riittää rakentajille töitä – ”Näkymät markkinoilla ovat selkeästi paremmat kuin viime vuonna”

Kymmenen vuotta sitten alkanut raitiotiebuumi jatkuu vielä vuosia. Yritykset joutuvat kouluttamaan ratarakentamisen osaajat itse.

Daniel Wallenius 5.2.2024 EI KOMMENTTEJA



Korjausvelka ja omaisuudenhallinta

Suomessa on 814 heikossa kunnossa olevaa siltaa – Niistä 135 on erittäin huonokuntoisia

Liikenneverkkoihin investoidaan jatkuvasti niiden kulumista vähemmän, tuore raportti kertoo.



Pieni silta. Liikenneverkoissa syntyy koko ajan korjausvelkaa, raportti kertoo. KUVA: ANU KIVISTÖ

RAMBOLL

Suomi murenee sivustoiltaan: Talouselämä selvitti, miten pahassa kunnossa maantiet nyt jo ovat, ja tilanne on hälyttävä

Suomessa päällystetään tänä vuonna teitä ennätystahtiin. Teiden mureneminen kuitenkin jatkuu. Ikävimmässä raossa ovat sivutiet.



HUONOKUNTOISET SILLAT HUOLENAIHEENA

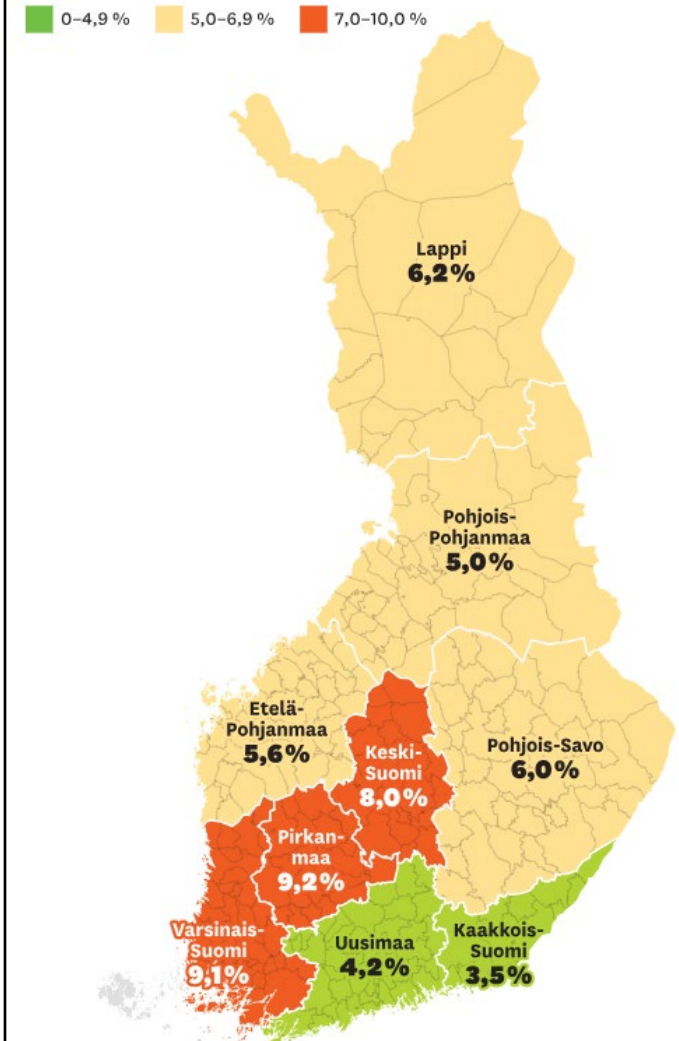
Yli sata siltaa Suomessa erittäin huonossa kunnossa – T&T selvitti, missä ne sijaitsevat

Tekniikka&Talous selvitti, missä sijaitsevat Suomen huonokuntoisimmat sillat. Tämä juttu esittelee grafikoiden avulla siltojen kunnot ja niiden sijoittumisen eri alueille.



**RAPISTUVIEN
SILTOJEN MAA**

Huonojen ja erittäin huonojen siltojen osuus ELY L -alueittain



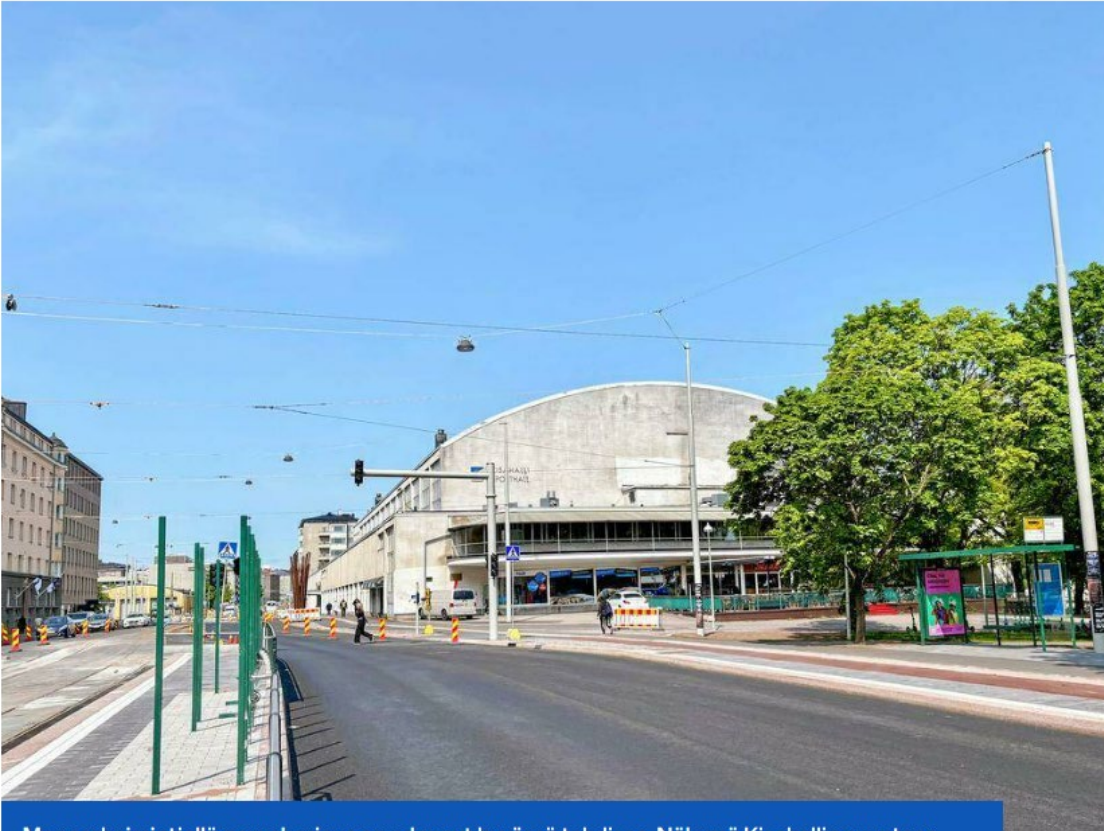
Kulosaaren silta sekä metrosillat menossa remonttiin



Isoja katuremontteja tehdään jatkossa vuosittain

Etusivu / [Paikalliset](#)

Mannerheimintien jättiremontti valmistuu etuajassa – näin ratikkaliikenne palaa Töölöön



Mannerheimintiellä peruskorjaus on edennyt hyvässä tahdissa. Näkymä Kisahallin suuntaan kesäkuun alussa 2025. HELSINGIN KAUPUNKI



Isoja katuremontteja tehdään jatkossa vuosittain

Muistetaan kunnossapidon ja omaisuudenhallinnan rooli!

Etusivu / [Paikalliset](#)

Mannerheimintien jättiremontti valmistuu etuajassa – näin ratikkaliikenne palaa Töölöön



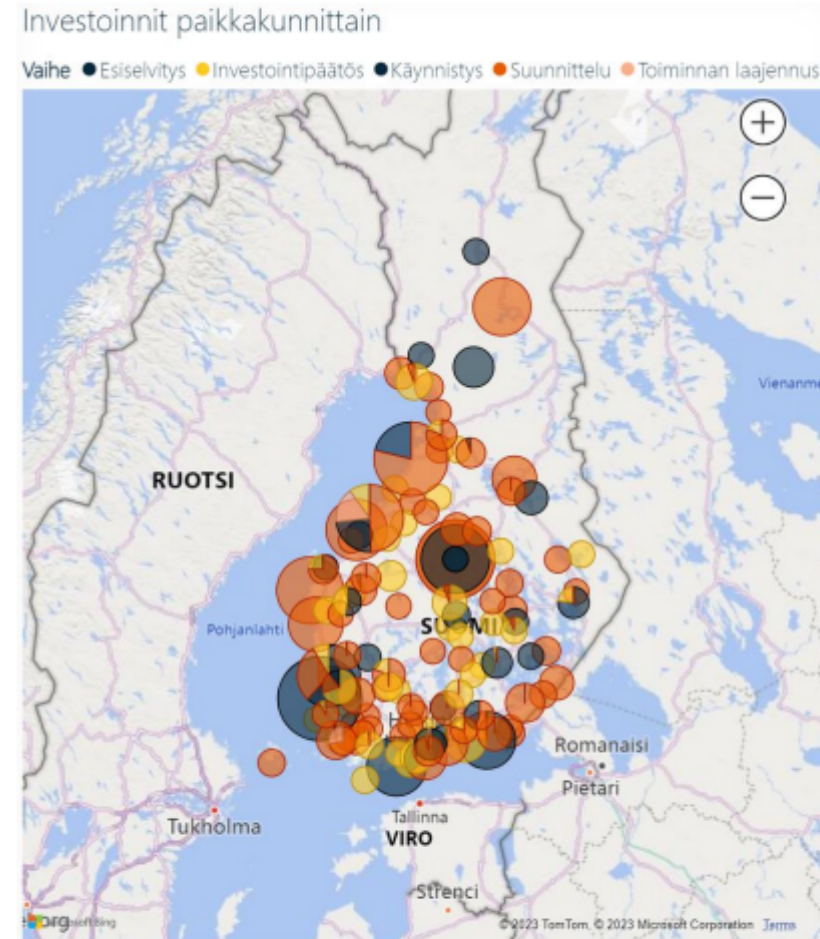
Mannerheimintiellä peruskorjaus on edennyt hyvässä tahdissa. Näkymä Kisahallin suuntaan kesäkuun alussa 2025. HELSINGIN KAUPUNKI



Teollisuus, energia ja satamat

Vihreän kasvun investoinnit

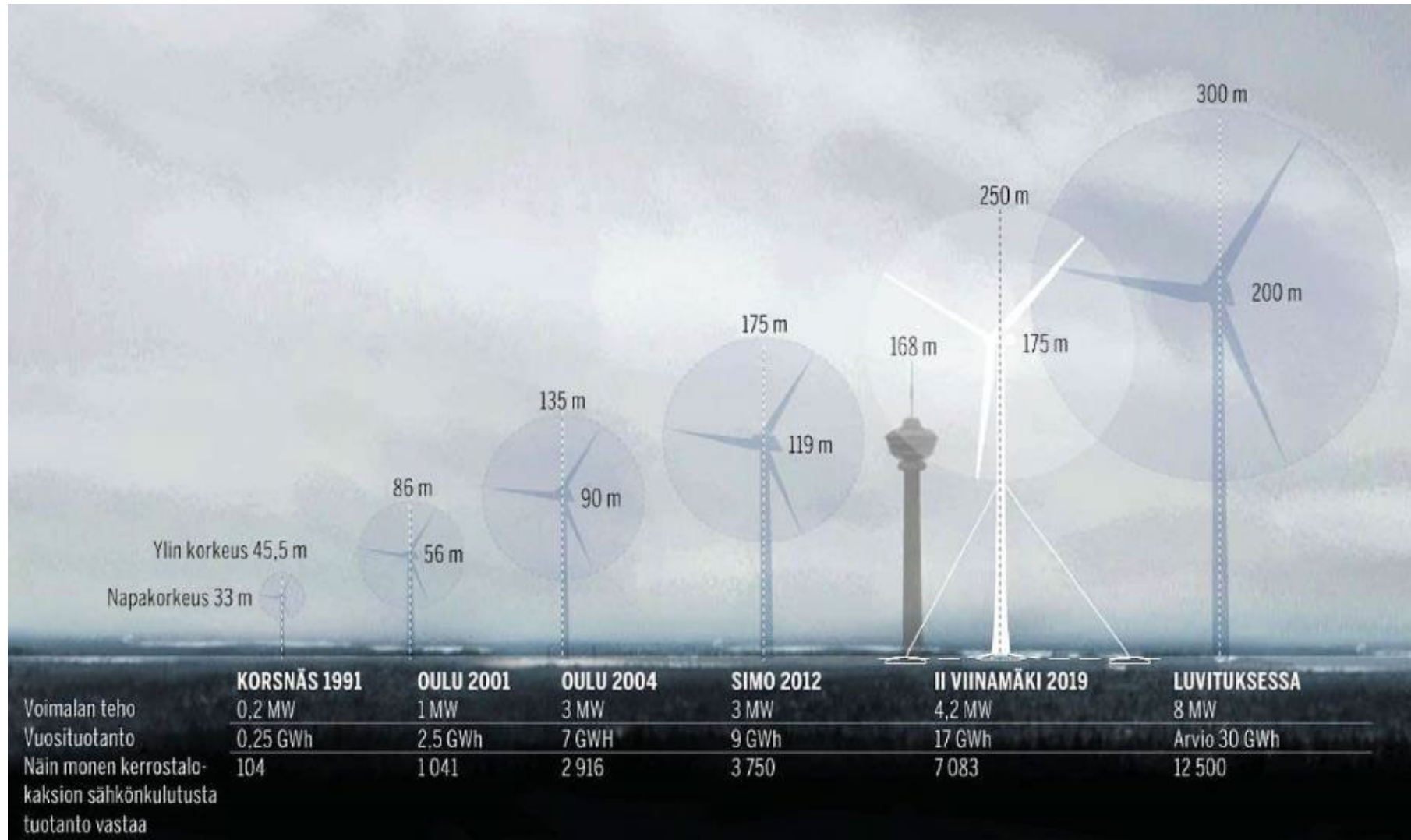
- EK:n ylläpitämän Vihreän kasvun investointien dataikkunan mukaan Suomessa on 150 mrd.€:lla hankkeita suunnitteilla.
 - Yli 200 hanketta
 - Hankepäätös 4 % suunnitelmista = 6 mrd. €
- Maatuulivoima, merituulivoima, aurinkovoima, akkuteknologiat, biohiili, biojalostamo, biokaasu, hiilidioksidin talteenotto, vetyhankkeet, jne.
- Kuinka saada hankeaihiot päätökseksi ja investoinnit liikkeelle?
- <https://ek.fi/tutkittua-tietoa/vihreat-investoinnit/>



TUULIVOIMA EDELLYTTÄÄ MONIPUOLISTA INFRAOSAAMISTA



DIMENSIOT SEN KUIN KASVAVAT – ERITTÄIN HAASTAVIA RAKENTEITA

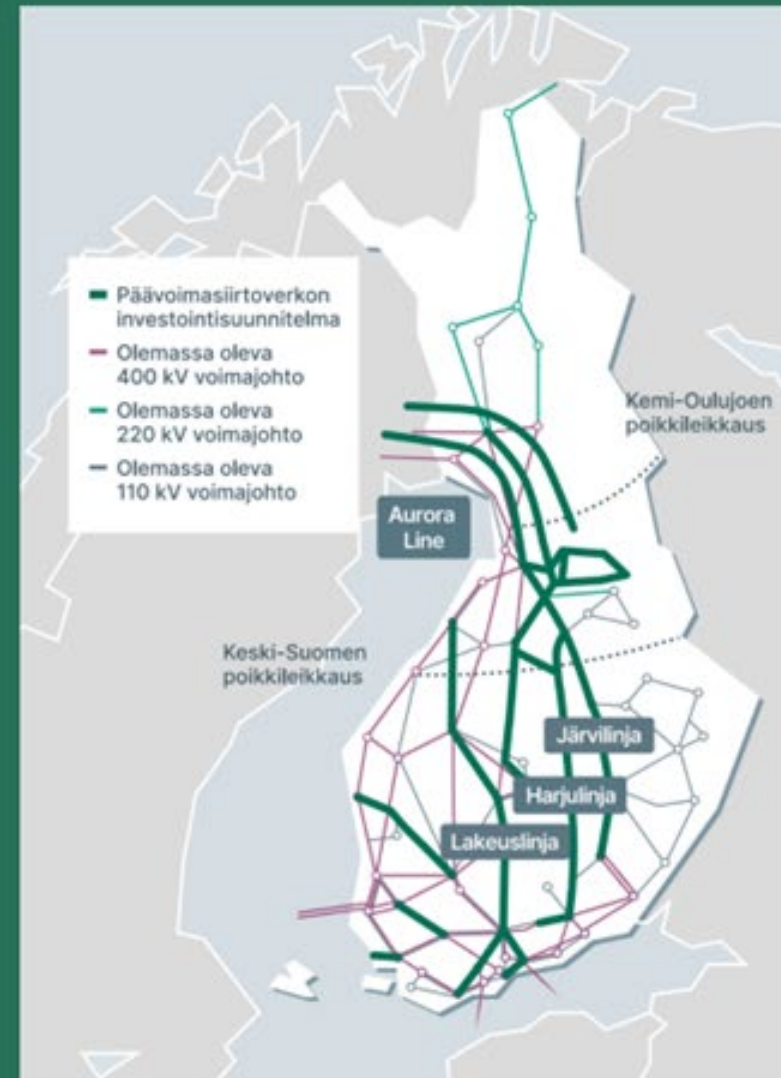
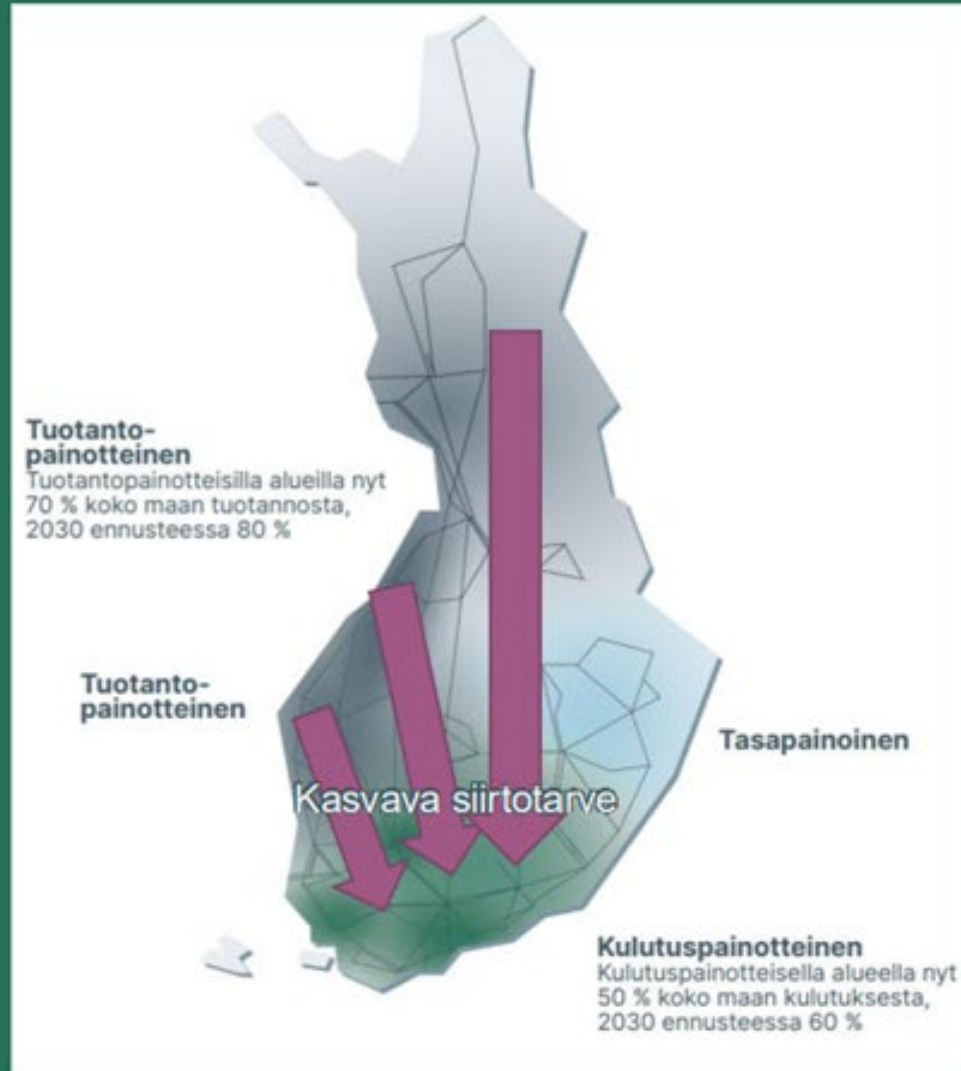


DIMENSIOT SEN KUIN KASVAVAT – ERITTÄIN HAASTAVIA RAKENTEITA



Pääsiirtoverkon kehitystarpeet

Verkkoinvestointeja noin 4 miljardilla eurolla vuosina 2024–2033



Geopoliittinen tilanne muutti energiahuoltomme täysin – uuden vetyverkoston rakentaminen käynnistyy



Satamien rooli korostuu tässä maailman-tilanteessa

TÄRKEÄT SATAMAT

Etenkin uusiutuvaan energiaan liittyvät teollisuushankkeet lisäävät satamien merkitystä ja rahtimääriä Suomen rannikolla.

ANNASTIINA AIRAKSINEN
annastina.airaksinen@almamedia.fi

SIMO SAHLA
simo.sahla@almamedia.fi

LÄHTEET: TILASTOKESKUS, SUOMEN SATAMAT RY, ITÄMERENSATAMAT.FI, SATAMIEN KOTISIVUT

Suurimmat rahtisatamat

Kartalle on merkitty ne Suomen satamat, joiden kautta kulkeva ulkomaan vienti ja tuonti viimeksi kuluneen vuoden aikana ylitti sata tuhatta tonnia (elokuu 2022–heinäkuu 2023).

Ympyrän koko on suhteutettu kokonaistonnimäärään.

Vienti Tuonti

■ Venäjän hyökkäyssota on vähentänyt ulkomaisen meriliikenteen määrää satamissa. Lappeenrannan satamassa tuonti ja vienti pysähtyivät, kun liikenne Saimaan kanavassa loppui.



Toukokuussa 2022 Kokkolan satamassa kokeiltiin laivojen luotsaamista etänä. Väyläpalveluita kehittävässä Sea4Value Fairway -ohjelmassa yritykset ja korkeakoulut tutkivat etäluotsauksessa ja tulevaisuuden meriväylällä käytettävää teknologiaa, tarvittavaa dataa, toimintatapoja ja turvallisuutta.

Kokkola

3045
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 14 m

Sataman teollisuusalue on merkittävä epäorgaanisen kemian yritysten keskitelmä. Luovassa vetyteollisuutta.

Tornio

2806
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 9 m

Röyttäin satama sijaitsee saman nimisellä saarella. Sataman läpi kulkee paljon malmeja, rikasteita sekä metalleja ja metallituotteita, sillä vieressä on Outokummun tehtailla.

Kalajoki

382
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 8,5 m

Rahjan satama. Edustalla Ukkokallan majakka. Sahatavaraa, tuuli voimakomponentteja.

Kemi

955
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 12 m

Veitsiluodon ja Ajoksen satamat. Jätkimänsä öljysatama.

Oulu

1386
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 12,5 m

Suomen ensimmäinen digitaalinen kaksoinen sataman toiminto.

Raahe

5285
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 10 m

Teräsyhtiö SSAB:lla on suuri tehdas Raahessa. Säännölliset reitit Isoon-Britanniaan, Välimerelle ja Baltian alueelle.

Pietarsaari

1303
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 11 m

Selluloosa, sahatavara, paperi, sementti ja lipeä ovat tärkeimmät sataman kautta kulkevat tuotteet.

Pori

3580
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 15,3 m

Mäntyluoto ja Tahkoluoto. Edusta saareton, talvisin vähän jäätä. Merituulivoimaa.

Uusikaupunki

1822
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 12,5 m

Ainoana Suomessa Hepokarin satamassa on varastot henkilöautojen varastointiin talvikauna.

Porvoo Tolkkinen

142
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 7,2 m

Palvelut lähinnä alueen sahateollisuutta.

Porvoo Sköldvik

20916
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 15,3 m

Kilpilahden öljysatama.

Förby

391
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 9 m

Kalkkikiveä paperiteollisuudelle.

Kantvik

234
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 13 m

Sataman kautta kulkee pääasiassa irtotavaraa kuten sokeria, sementtiä ja kivihiiltä.

Turku

1695
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 9/10 m

Rahdin lisäksi merkittävä matkustajasatama. Uuden terminaalirakennuksen rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2024.

Parainen

378
tuhatta tonnia

Finnsementti Oy:n satama.

Hanko

4601
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 9 m

Keskineen nopeamman linjaliiikenteen satama. Etelä-Suomessa. Koverharia kehitetään puhtaan energian satamaksi.

Inkoo

2310
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 13 m

Hakurahtiliikennettä. Erikoistunut kulvaan bulk-tavaraan. Fortumilla yksityinen satama, jossa kuluva lng-terminaali, Exemplar-aluksen kotisatama.

Helsinki

14 113
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 9–13 m

Ainoana kaikki rahdin kuljetusmuodot. Keskeisin kuluttajatuotteiden tuontisatama.

Hamina-Kotka

15730
tuhatta tonnia

Syväys väylällä 10–15,3 m

Suomen merkittävin ulkomaisen kauttakululiikenteen satama. Kotkan Satama Oy ja Haminan Satama Oy yhdistyivät vuonna 2011.



Metsä Groupin uusi Keminsä sellutehdas lisää liikennettä ja vaatii uudistuksia infraan.



SSAB ja Fortum suunnittelevat Raahen vedyn tuotantoa.



Vuodessa öljynsiirto on 10 Mt Nesteen öljyalustamolle ja 1 Mt muovinjalostaja Borealisille.



Kesäkuussa 2023 Hamina-Kotkan satamassa kokeiltiin automatisoidun työkonetta etäohjautua. Alus satamakokeilu oli Suomen ensimmäinen. Konealy voi auttaa rahdin käsittelyssä tai laivojen parkeerauksessa.

Lopuksi

HUOLTOVARMUUS AIVAN UUDESSA ROOLISSA!

osto&logistiikka

HANKINTA

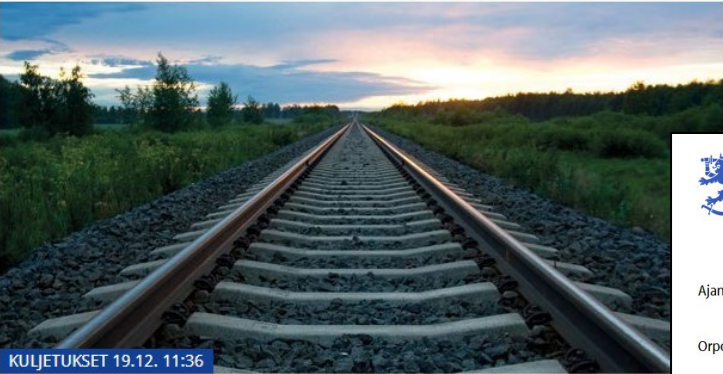
KULJETUKSET

SISÄLOGISTIikka

TALOUS

TEKNOLOGIA

LEHTI



KULJETUKSET 19.12. 11:36

Pääjohtaja Wihlman: Raideleveys selvitys valmistuu keväällä

Väyläviraston pääjohtajan Kari Wihlmanin mukaan selvitys eurooppalaista raideleveydestä Suomen ja Haaparannan välisessä uudessa raideyhteydessä valmistuu ensi keväänä.

19.12.2024
Teksti Esko Lukkari

Selvitystä on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriö. Samalla arvioidaan olemassa olevan verkon lisäksi mahdollista tarvetta uusille, eurooppalaiselle raideleveydellä rakennettaville ratayhteyksille Suomesta Ruotsiin.



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Ajankohtaista

Orpon hallitus

Päätökset

Valtioneuvosto

Säädosvalmistelu ja kehittämishankkeet

Yhteystiedot

Tietoa sivustosta

Hae

Yhteystie

Suomi Svenska Eng



Taajamajuna sillalla Parikkalassa (Kuva: Markus Pentikäinen, Keksi/LVM)

Suomesta haetaan EU-rahoitusta 43,16 miljoonaa euroa sotilaallisen liikkuvuuden hankkeille

Liikenne- ja viestintäministeriö
7.9.2023 13.20 TIEDOTE

Suomalaiset toimijat hakevat rahoitusta yhteensä 43,16 miljoonaa euroa yhdeksälle sotilaallisen liikkuvuuden hankkeelle Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF, Connecting Europe Facility). Valtioneuvoston raha-asianvaliokunta puolsi hakemuksia 7.9.2023.

Ministeri Ranne: Suojaamme kriittisen infran tietoja aktiivisesti

TIEDOTE 31.12.2024 15.07



Suhtaudumme vakavasti kriittisen infran tietojen suojaamiseen ja olemme tehneet koko ajan johdonmukaisesti töitä niiden suojaamiseksi. Merenalaisen infran tiedot on poistettu julkisesta palvelusta jo hallituskauden alussa. Rajoitamme myös muiden paikkatietojen avoimuutta ja jakamista kansallinen turvallisuus edellä.

Lulu Ranne, liikenne- ja viestintäministeri



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

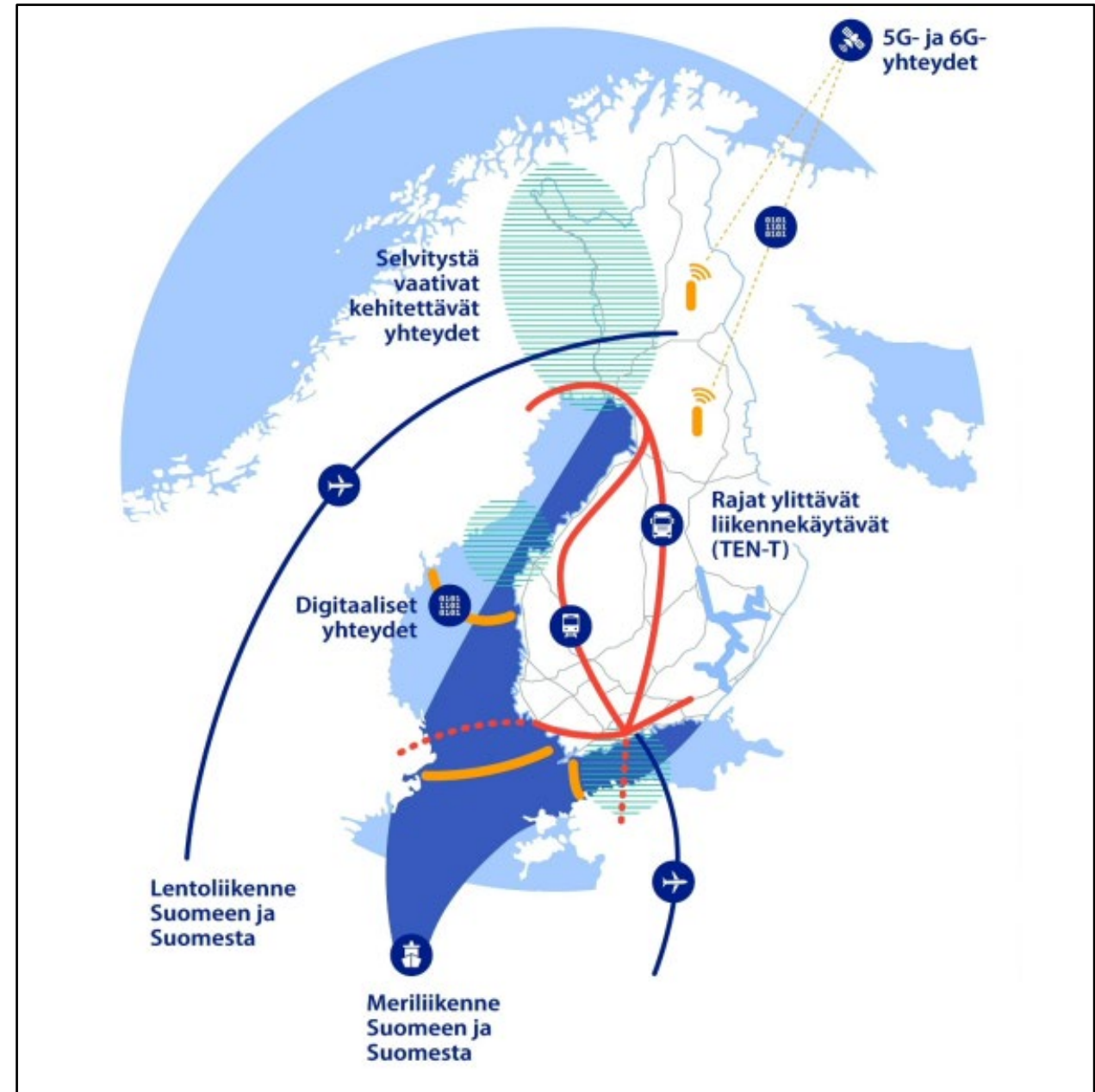
Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne (Kuva: valtioneuvoston kanslia)

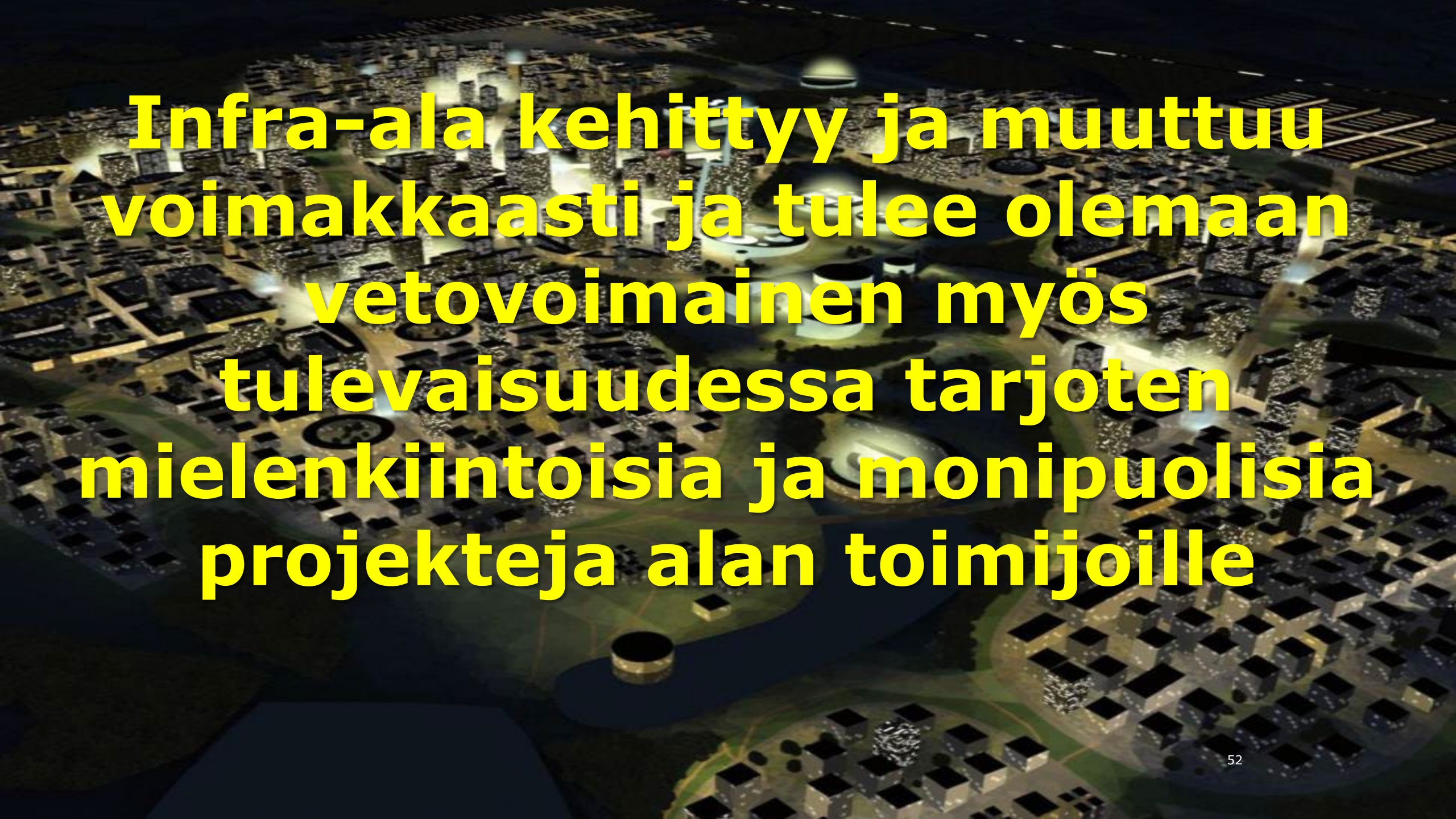
Liikenne- ja viestintäministeriö suojaa kriittistä infrastruktuuria ja siihen liittyviä paikkatietoja yhteistyössä muiden viranomaisten ja yksityisen sektorin kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom poisti kesäkuussa 2023 merenalaisen infran paikkatiedot Oskari-tietopalvelusta toistaiseksi. Kaikille avoin Oskari-tietopalvelu sisältää viestintä- ja liikenneinfran paikkatietoja.

- Suhtaudumme vakavasti kriittisen infran tietojen suojaamiseen ja olemme tehneet koko ajan johdonmukaisesti töitä niiden suojaamiseksi. Merenalaisen infran tiedot on poistettu julkisesta palvelusta jo hallituskauden alussa. Rajoitamme myös muiden paikkatietojen avoimuutta ja jakamista kansallinen turvallisuus edellä, sanoo liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne.

Suomen kytkeytyminen kansainvälisesti muuhun Euroopan liikenteen ja digitalisaation keinoin

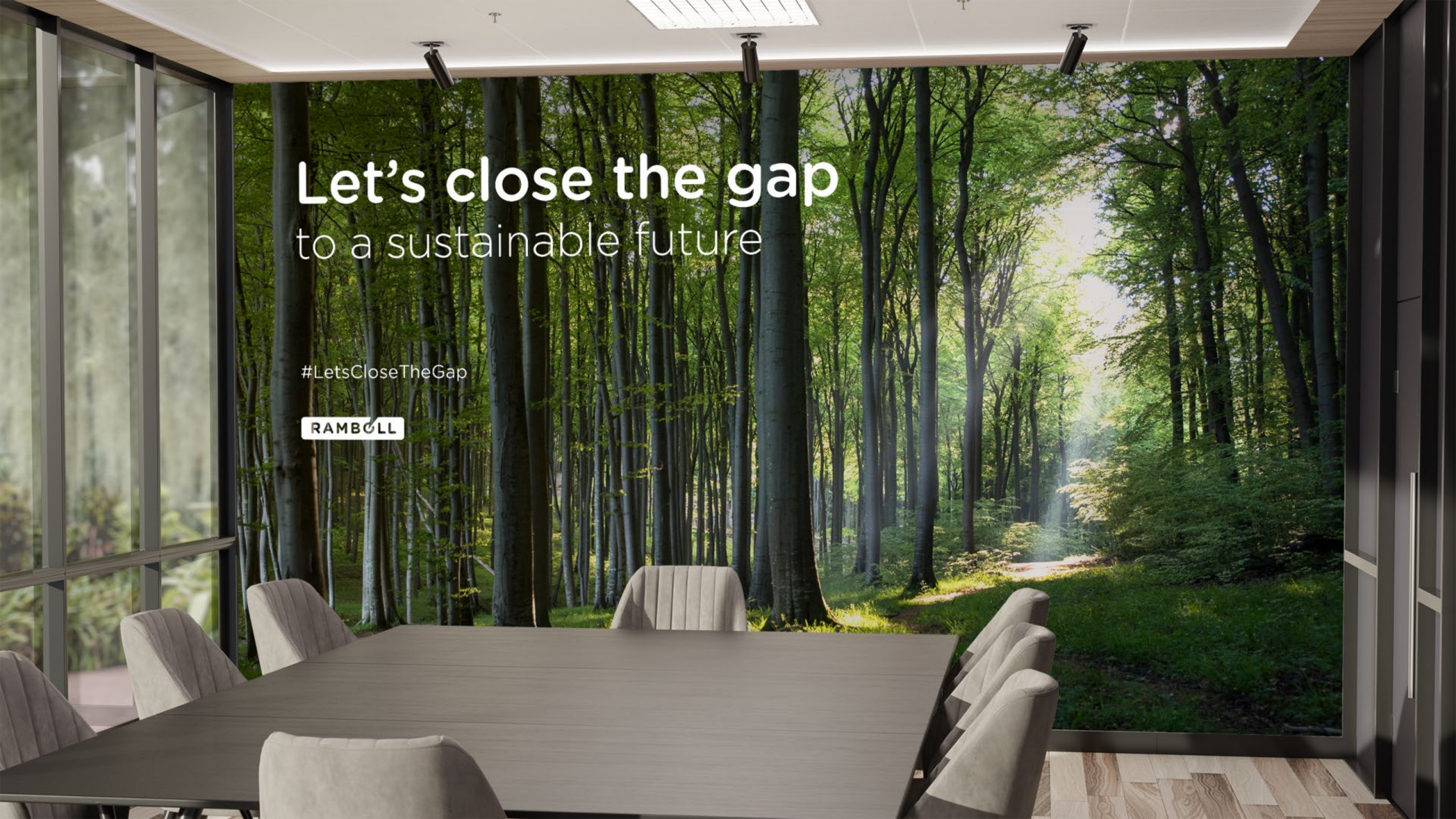


An aerial night view of a city, likely Helsinki, showing a dense urban grid with many lights. A river or canal winds through the city, and several large, circular structures, possibly bridges or islands, are visible. The overall scene is illuminated by city lights, creating a vibrant, glowing effect.

**Infra-ala kehittyy ja muuttuu
voimakkaasti ja tulee olemaan
vetovoimainen myös
tulevaisuudessa tarjoten
mielenkiintoisia ja monipuolisia
projekteja alan toimijoille**

KIITOS





Let's close the gap
to a sustainable future

#LetsCloseTheGap

RAMBOLL

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL