

Vuoden Paalutustyömaa

PAALUSEMINAARI 2026 17.9.2026

Jari Mara
HTM Yhtiöt Oy

Vuoden 2025 Paalutustyömaa – Espoon kaupunkirata AU3

Urakoitsijana Destia Oy

- 4,5 km uutta kaksoisraidetta (välillä Koivuhovi-Espoon keskus), 2024-2027
- 9 siltaa (uusi tai peruskorjaus)
- Paalulaattaa 40 700 m²
- Vuoden 2025 osuus:
 - RT Betonipaalujen® kokonaismäärä noin 69 km
 - Tästä 5 viikon ratakatkolla noin 41 km (23.6.-28.7.2025)



Vuoden 2025 Paalutustyömaan toteuttajat

- Rakennuttaja: Väylävirasto, Espoon ja Kauniaisten kaupungit
- Maanrakennus- ja perustusurakoitsija: Destia Oy
- Paalutusurakoitsija: Destia Oy
- Suunnittelu: Ramboll Finland Oy
- A-Insinöörit Oy
- Paalutoimittaja: HTM Yhtiöt Oy



Hankkeen perustiedot, 2025

- RT Betonipaalujen (RTB-300-16-SR) kokonaismäärä yhteensä noin 69 km
- Tästä juhannuskatkolla (5 viikkoa) yhteensä noin 41 km, 2 980 pp
- Paalupituudet 6-30 m
- Noin 45 % paaluista jatkettuja
- Paalutustyö valmistui noin 3 viikossa
- Pohjatutkimusten tarkkuus ja arvioitujen paalupituuksien luotettavuus oli kriittinen onnistumistekijä
- Paalujen toimitusvarmuus ja logistiikka oli avainasemassa
- Paalujen välivarastointi työmaan läheisyydessä
- Paalutoimittaja: HTM Yhtiöt Oy, Nummelan paalutehdas



Valintaperusteet





RT RAKENNUS- TEOLLISUUS

Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin.