

Paaluseminaari 2026

28 Sep - 05 Oct 2026

Poll results

Paaluseminaarin avaus Reijo Mustonen (1/3)

080

Kysymys 1 - Mikä on suurin este nuorten saamisessa maanrakennus- ja paalutusosalalle?

Alan ja uramahdollisuuksien heikko tunnettuus



Alan mielikuvat eivät vastaa nykyaikaista todellisuutta



Kilpailu muiden toimialojen kanssa



Oppilaitosten ja yritysten vähäinen yhteistyö



Nuorten kiinnostus teknisiä ja käytännön ammatteja kohtaan on vähentynyt



Paaluseminaarin avaus Reijo Mustonen (2/3)

080

Kysymys 2 - Mikä olisi tehokkain keino houkutella nuoria alalle?

Tiiviimpi oppilaitos- ja työelämäyhteistyö



Lisää harjoittelu-, kesätyö- ja oppisopimuspaikkoja



Alan näkyvyyden lisääminen sosiaalisessa mediassa



Työmaa-, kalusto- ja kone-esittelyt nuorille



Modernin teknologian ja uramahdollisuuksien parempi esiintuominen



Paaluseminaarin avaus Reijo Mustonen (3/3)

079

Kysymys 3 - Missä osaajaryhmässä osaajapula tulee näkymään voimakkaimmin vuoteen 2035 mennessä?

Työmaan tekijät ja asentajat



24 %

Koneenkuljettajat ja paaluttajat



48 %

Työnjohto



8 %

Projekti- ja työpäälliköt



3 %

Suunnittelijat ja asiantuntijat



18 %

kirjoita tähän, mitä asioita tulevassa Paalutusohjeen päivityksessä siihen tulisi päivittää tai lisätä?

- Paalujen turhanpitkät piikkaukset
- Vinopaalut ja laskenta esimerkit.
Kuinka vinoon uskaltaa suunnitella
jne
- Vinopaalujen kestävyys painuvalla
savikolla
- Vaatimukset : rakenne, työ,
seuraamus yms
- Tarkemmat tulkintavaateet PET ja
PDA mittauksille
- Betonipaalujen +500mm
karvauksesta ohjetta
- Kuinka tehdään hyväksytty katkaisu
ja varsinkin piikkaus
- Paalujen rakenteellisen
kantavuuden Suomalainen
mitoituskäytäntö
- Paaluraportointi-dokumentointi
- Paalujen katkaisuun liittyvät ohjeet
ja toleranssit.
- Selkeitä laskentaesimerkkejä!
- Paalujen nurjahdusasiat

Vähähiilisyysluokitus 1 (1/1)

071

Oletko jo havainnut suunnitelmissa tai projektin vaatimuksissa GWP.85 tai GWP.70 merkintää?

KYLLÄ, JA TIEDÄN MITÄ SE TARKOITTAA



OLEN NÄHNYT, MUTTA MERKITYS EI OLE TÄYSIN SELVÄ



EN OLE VIELÄ NÄHNYT



EN OSAA SANOA



Vähähiilisyysluokitus 2 (1/1)

057

Onko tässä mitään järkeä vai ei?

On



79 %

Ei



5 %

Enpä osaa sanoa



16 %

Vinopaalut (1/1)

0 4 5

Onko mitoitus ok ja valmis...?

Kyllä



Ei



PAALUTUSTYÖN TURVALLISUUS JA HERI (1/3)

068

Kysymys 1 - Missä paalutusprosessin rajapinnassa syntyy tällä hetkellä suurimmat turvallisuus- ja sujuvuusriskit?

Pohjatutkimuksen ja suunnittelun välillä

 1 %

Suunnittelun ja työmaan välillä

 26 %

Logistiikan ja työmaan välillä

 15 %

Maanrakenustyömaan ja paalutuksen välillä.

 57 %

PAALUTUSTYÖN TURVALLISUUS JA HERI (2/3)

069

Kysymys 2 - Mikä parantaisi turvallista paalutusta kaikkein tehokkaimmin?

Laadukkaammat lähtötiedot ja pohjatutkimukset



Aikaisempi yhteistyö osapuolten välillä



Parempi riskienarviointi ja olosuhteiden seuranta



Työmaan havaintojen ja oppien tehokkaampi jakaminen



PAALUTUSTYÖN TURVALLISUUS JA HERI (3/3)

069

Kysymys 3 - Mikä on tulevien vuosien tärkein kehityskohde paalutustyön turvallisuudessa?

Työalustojen suunnittelu ja hallinta

 16 %

Logistiikan ja toimitusten turvallisuus

 4 %

Työmaiden päivittäinen riskienhallinta

 6 %

Koko paalutusprosessin yhteistoiminta ja tiedonkulku

 74 %

Ideakilpailu (1/1)

065

Mihin betonipaalujen ja paaluvarusteiden valmistajien tulisi suunnata kehitysresurssejaan?

(1/2)

Laatu ja laadunvarmistus



Työturvallisuus



Työmaiden tuottavuus ja logistiikka



Digitaaliset ratkaisut ja tiedonsiirto



Osaamisen kehittäminen ja koulutus



Ideakilpailu (1/1)

065

Mihin betonipaalujen ja paaluvarusteiden valmistajien tulisi suunnata kehitysresurssejaan?

(2/2)

Vähähiilisyys ja muu vastuullisuus

 3 %